

5cm
沈下

検討委員会が
「まとめ」

危険 不採算 不必要

広島高速5号線

はキッパリ
中止を!



一般質問をする村上あつ子議員（9月20日、本会議場）

広島市は、広島高速5号線トンネル安全検討委員会を設置し、住民生活の安全確保を目的に科学的検証をおこなってきましたが、住民の抗議のなか、必要な調査を打ち切り、8月にまとめを発表しました。

検討委員会のまとめでは、「最大5・1cm沈下」を指摘しつつ、「安全な工事は可能」とする結論です。

**自民・公明
「5号線建設促進」
の決議を強行**

議会の建設促進勢力の
暴走は許せない！

これまで市は、5号線の必要性を「広島空港まで7分時間短縮するため」と説明してきましたが、松井市長は、「二葉の里の価値を高めるため」と目的をすりかえました。結局当初の目的は「破綻」したということです。

これまで市は、5号線の必要性を「広島空港まで7分時間短縮するため」と説明してきましたが、松井市長は、「二葉の里の価値を高めるため」と目的をすりかえました。結局当初の目的は「破綻」したということです。

これまで市は、5号線の必要性を「広島空港まで7分時間短縮するため」と説明してきましたが、松井市長は、「二葉の里の価値を高めるため」と目的をすりかえました。結局当初の目的は「破綻」したということです。

これまで市は、5号線の必要性を「広島空港まで7分時間短縮するため」と説明してきましたが、松井市長は、「二葉の里の価値を高めるため」と目的をすりかえました。結局当初の目的は「破綻」したということです。

これまで市は、5号線の必要性を「広島空港まで7分時間短縮するため」と説明してきましたが、松井市長は、「二葉の里の価値を高めるため」と目的をすりかえました。結局当初の目的は「破綻」したということです。

これまで市は、5号線の必要性を「広島空港まで7分時間短縮するため」と説明してきましたが、松井市長は、「二葉の里の価値を高めるため」と目的をすりかえました。結局当初の目的は「破綻」したということです。

これまで市は、5号線の必要性を「広島空港まで7分時間短縮するため」と説明してきましたが、松井市長は、「二葉の里の価値を高めるため」と目的をすりかえました。結局当初の目的は「破綻」したということです。

これまで市は、5号線の必要性を「広島空港まで7分時間短縮するため」と説明してきましたが、松井市長は、「二葉の里の価値を高めるため」と目的をすりかえました。結局当初の目的は「破綻」したということです。

田地区の大規模擁壁の事前調査など)の指摘を受けトンネル工法を変更すれば、残事業費152億円で収まらず、事業費が膨らむことは明らかであり、「不要・不急・不採算の5号線建設はきっぱり中止の決断を」と市長に迫りました。

これまで市は、5号線の必要性を「広島空港まで7分時間短縮するため」と説明してきましたが、松井市長は、「二葉の里の価値を高めるため」と目的をすりかえました。結局当初の目的は「破綻」したということです。

保守・社民系、公明議員が推進を求めている巨大開発事業一覧

事業名	総事業費	市の負担額
二葉の里の区画整理事業	51億9千万円	15億円
広島駅北口広場整備事業	19億円	19億円
広島駅北口ペデストリアンデッキ整備	31億円	31億円
広島駅自由通路整備事業	131億円	131億円
広島駅南口Bブロック市街地再開発事業	353億円	47億円
広島駅南区Cブロック市街地再開発事業	280億円	40億円
広島駅から新球場までのペデストリアンデッキ整備	—	
広島駅南口再整備事業	70~100億円(高架の場合)	
旧市民球場のサッカースタジアム整備	—	
国道2号線の高架延伸	—	
アストラムラインの西広島駅への延伸	—	
西風新都の再整備	—	
旧西飛行場のにぎわいづくり	—	
メッセ・コンベンション整備	—	
豪華客船の就航できる港整備	—(ーは検討中で不明)	



オスプレイはアメリカへ帰れ!!

日本共産党市議団は、7月13日、墜落事故が相次いだ米海兵隊のMV22オスプレイの配備・訓練中止を求めるよう、市長に申し入れましたが、市は今後、市民生活に影響を及ぼす事態が生じれば、国に適切な対応を求めるという姿勢でした。



第81号 2012年10・11月
発行／日本共産党広島市会議員団
〒730-8586 広島市中区国泰寺町1丁目6-34(市議会内)
TEL 082(244)0844 FAX 082(244)1567
Eメール k-shigi@jcp-hiro-shigi.jp

日本共産党広島市会議員団の活動を紹介します。
この議会報告は政務調査費を使って作成しています。

え、委員会の留意事項(牛
田地区の大規模擁壁の事
前調査など)の指摘を受け
トンネル工法を変更すれば、
残事業費152億円で
収まらず、事業費が膨らむ
ことは明らかであり、「不
要・不急・不採算の5号
線建設はきっぱり中止の決
定を」と市長に迫りました。

これまで市は、5号線の必要性を「広島空港まで7分時間短縮するため」と説明してきましたが、松井市長は、「二葉の里の価値を高めるため」と目的をすりかえました。結局当初の目的は「破綻」したということです。

これまで市は、5号線の必要性を「広島空港まで7分時間短縮するため」と説明してきましたが、松井市長は、「二葉の里の価値を高めるため」と目的をすりかえました。結局当初の目的は「破綻」したということです。

これまで市は、5号線の必要性を「広島空港まで7分時間短縮するため」と説明してきましたが、松井市長は、「二葉の里の価値を高めるため」と目的をすりかえました。結局当初の目的は「破綻」したということです。

これまで市は、5号線の必要性を「広島空港まで7分時間短縮するため」と説明してきましたが、松井市長は、「二葉の里の価値を高めるため」と目的をすりかえました。結局当初の目的は「破綻」したということです。

これまで市は、5号線の必要性を「広島空港まで7分時間短縮するため」と説明してきましたが、松井市長は、「二葉の里の価値を高めるため」と目的をすりかえました。結局当初の目的は「破綻」したということです。

これまで市は、5号線の必要性を「広島空港まで7分時間短縮するため」と説明してきましたが、松井市長は、「二葉の里の価値を高めるため」と目的をすりかえました。結局当初の目的は「破綻」したということです。

市民の声をまつすぐ議会に届け、全力をつくしていきます



・地域医療を守れ！

直営の市立病院を独立行政法人化に移行する中間まとめが出されました。小児科や救急など不採算部門が守られるのか、もうけ本位の経営状態にならないか懸念されます。



・配食サービスを障害者にも拡大を

10月から高齢者の配食サービスが、土日に拡大されました。

健康的で安定した食生活を送るため、配食サービスの必要性は障害者も同様です。食事づくりが自力でできない、介助者が高齢者であったり、一人暮らしという障害者が少なくありません。

名古屋・浜松・仙台など他都市でも実施しています。ニーズ調査をして実態や要望をつかむよう求めました。



近松さと子議員
☎ 221-0708

・地震対策を急いで示せ！

8月に国が発表した「南海トラフ巨大地震」の被害想定では、広島県でも800人が犠牲になるとあり、防災計画の具体化を求めました。命を守ることが第一で、適切に逃げれば、被害想定の半分は助かるといいます。

津波からの避難対策として、津波避難ビルへの標識表示や標高標識表示について、検討を求めました。今後は、小学校区で被害予想を示し、ハザードマップ作成に取り組むとしています。

・ゲリラ豪雨への浸水対策

中区でのゲリラ豪雨被害への対策を求めました。

東白島JR高架下の浸水対策については、今年度、雨水管整備の実施設計をおこなうと答弁しました。



中原ひろみ議員
☎ 890-2266

20年越しの願い

もう待てない！ 川内小学校に児童館整備を

最近、子どもを巻き込む様々な事件が多発し、安心して放課後を過ごせる児童館や留守家庭子ども会の重要性が高まっています。

しかし、1079人の児童が通う川内小学校（安佐南区）には、未だに児童館がなく、地域住民は「川内に児童館を実現する会」を立ち上げ、4179筆の署名とともに陳情書を議会に提出しました。

市は「非常に優先度が高い」としながら、「児童館整備の土地を購入する方針はない」と、冷たい答弁。巨大開発に巨費を投じながら、児童館整備の土地代を出さないのは納得できないと抗議。子どもの安心・安全な居場所づくりに市が本気で取り組むよう求めました。



パンク寸前 宇品小留守家庭子ども会 児童館を建替えて、安心できる環境を！

1150人のマンモス校である宇品小学校の留守家庭子ども会は、児童館の図書室を転用し、プレハブとあわせた4クラスで149人が登録されています。

夏休み入館を断る事例も発生し、パンク寸前です。ガイドラインが示す児童1人あたりの面積1.46m²に対し、1.25m²と狭い事実を指摘。「老朽化した

児童館を建替え、留守家庭子ども会を増築して」との保護者の声も紹介。また、靴箱のそばで過ごす環境や、降雨時のり面からの土砂流出、プレハブ周辺の水たまり改善も要求しました。

教育長は、「改善すべき点は改善する」と約束しました。

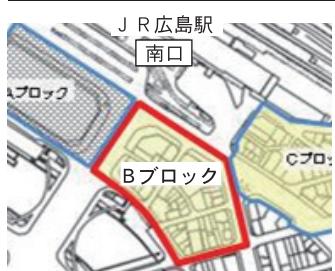
ええつー 被爆地の市長が原発ゼロの願いを無視！

今夏、ピーク時でも電力に余力があり、原発がなくても電気は足りたことが証明されました。原発の再稼働に反対する世論は8割を超えていました。ところが、中国電力は社運をかけて原発を推進する強硬姿勢を示しています。

被爆地の市長として、中電に「率先して原発からの撤退を宣言せよ」と申し入れるべきと迫りました。市長は「國の方針に基づき関係当事者が判断すること」と答弁。大企業には物言えぬ姿勢が浮き彫りになりました。



市はBブロックの権利者の営業を守れ！



広島駅南口の市街化再開発事業は、権利者の生活再建を図るとともに、基本的に地区内に残るという建前でつくられた制度ですが、権利者の意見が無視される、借家人が二束三文で追い出されるという実態があります。多額の税金を使う事業のもとで、長年営業を続けてきた業者が廃業することのないよう、生活再建策について、指導・監督権限をもつ市が責任をもって組合を指導するよう求めました。

村上あつ子議員
☎ 261-5116