

# あんほこガイド

Q あんほこ(あんしん歩行エリア)って何?

A 歩行者や自転車通行などの安全に配慮して、整備を行うエリアです。  
あんしん歩行エリアとは、市街地内で交通事故の発生が多い地区を対象に、歩行者や自転車などが安心して通行できるように歩道や信号機などの整備等を行うエリアのことで、広島県では20地区が指定されています。

交通事故の円グラフ凡例



あんほこ隊が行く!

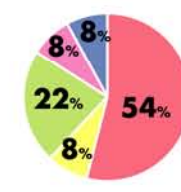
まずは危険箇所のチェックだね!

車イスの方や高齢者の方のことも考えなくちゃね!

## 2 県道277号・古市広島線

自動車どうしの他に、自動車と歩行者の事故が多く、二輪どうしや二輪と歩行者との事故も発生しています。

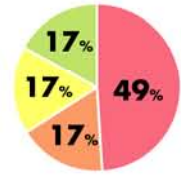
- 狭い道が交差していますので、車はスピードを控え前方をよく確認して走行しましょう。
- 歩行者や自転車は左右をよく確認して、車に注意しながら横断歩道を渡りましょう。



## 3 県道152号・府中祇園線

自動車どうし、自動車と自転車・歩行者・二輪との事故が発生しています。

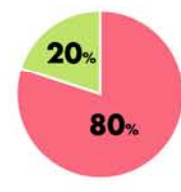
- 車や二輪はスピードを控え、十分な車間距離をとって慎重に走行しましょう。
- 自転車や歩行者は路地などから急に飛び出さないようにしましょう。



## 1 長束八木線

自動車どうしの追突や出合頭事故が多く、自動車と歩行者の事故も発生しています。

- 住宅地なので、車は通行する歩行者や自転車に注意しながら走行しましょう。
- 歩行者は路地などから急に飛び出さないように!



## 4 山本小学校(南)交差点付近

自動車どうしの出合頭事故や、自動車と自転車の事故が発生しています。

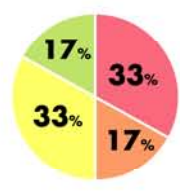
- 車は右左折の合図を早めに行い、交差点への無理な進入や走り抜けはやめましょう。
- 自転車は、信号の変わり目に注意しましょう。



## 5 西原1丁目交差点~山本小学校(南)交差点間

自動車どうし、自動車と二輪や歩行者・自転車による事故が発生しています。

- 車はスピードを控え、交差点では二輪の他、自転車や歩行者にも十分気をつけましょう。
- 二輪は並走する車に注意して走行しましょう。



安心して歩ける街にしたいね。

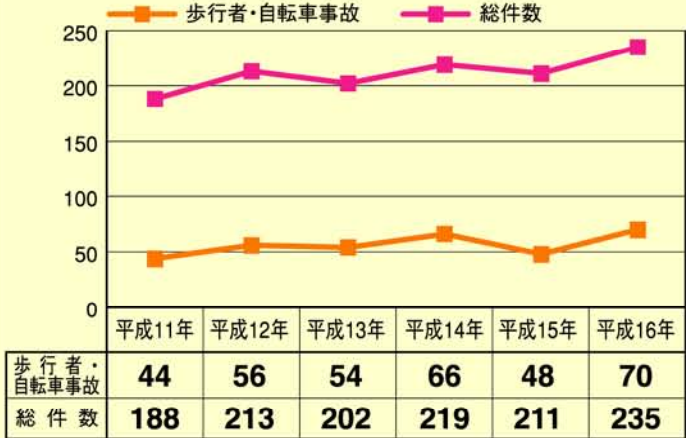
# ご存知ですか？下祇園駅地区の交通事情。

下祇園駅地区は住宅が多く、入り組んだ生活道路上での事故が増え、交通事故発生件数も最近、増加傾向にあります。



## グラフで見る下祇園駅地区の交通事故の推移

■下祇園駅地区での年度別交通事故状況(平成11年～平成16年)



皆さまの声を生かした

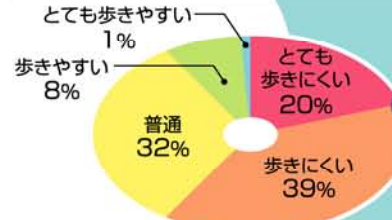
### 「あんしん歩行」対策の例

- 安佐南3区に歩行環境改善のための道路新設
- 安佐南3区175号線の段差解消
- 安佐南3区134号線にカラー舗装
- 安佐南3区564号線に交差点標示
- 安佐南3区84号線に交差点標示
- 西原山本線に歩道新設
- 安佐南3区241号線に歩道新設
- 安佐南3区175号線にカラー舗装

## アンケートで知る下祇園駅地区の交通事情



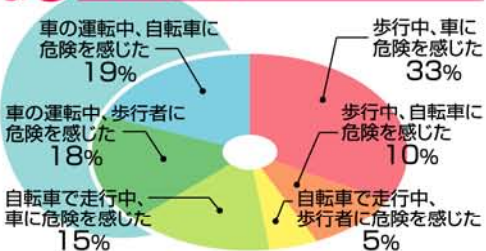
### Q1 下祇園駅地区の歩きやすさを評価してください。



### Q2 どのような点で歩きにくいと感じますか。



### Q3 どのような場合に事故の危険を感じましたか。

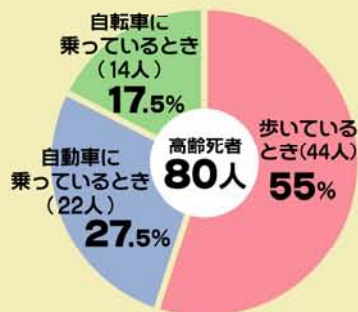


## 高齢者の交通事故が増えています。



平成16年中、県内での高齢者の交通事故による死者数は、全ての交通事故死亡者数の**42.3%**を占めています。(前年比**11.1%**増)

県内で交通事故により死亡された65歳以上の高齢者(平成16年)



### 高齢者の死亡事故の特徴

- 18時～20時に発生
- 55%が歩行中に発生
- 43.8%が道路横断中に発生
- 歩行中・自転車乗車中の34%が、自宅から100m以内で発生

## 交通安全のアドバイス

### 歩くとき

- 道路を横断するときは必ず左右の安全を確認し、車が止まるのを待ってから横断しましょう。
- 夜間の外出は、明るい服を着用し、反射材用品を身につけましょう。

### 自転車に乗るとき

- 一時停止の標識がある交差点では、必ず一時停止して安全を確認しましょう。
- 交差点に入ろうとするときは、交差点を通行する車両や横断歩行者に注意し、安全な速度で進行しましょう。

# めざします！安心できる歩行エリアづくり。

交通死亡事故の約4割が歩行中と自転車で走行中に発生。

また、歩行中の死亡事故の6割が自宅付近(自宅から500m以内)でおこっています。



### 通学路がこわい！

通学路に大通りから車が入り込み、子供たちが車のそばを歩いている。

### 自転車は肩身がせまい！

歩道を走ると迷惑がられる。でも車道はこわくて走れない。



### ひとや自転車の通行を優先するゾーンづくり。

## 生活道路の危険箇所は、こんなところ！

### 家の前でも安心できない！

家の前の生活道路を車がスピードを出して走っていく。



### 車いすが通れない！

歩道に段差があったり、電柱が邪魔したりで通りづらい。



「あんしん歩行」エリアの整備は、このように行われます。

### ■歩行空間の整備

- 路側帯の拡幅
- 歩道、自転車道、幅の広い歩道、歩行者と車の共存道路の整備
- 段差・勾配の解消、電線類の地中化

### ■信号機等の整備

- 交通量等の情報を基に、信号機を制御
- LED式信号灯器、バリアフリー対応型信号機を設置
- 高輝度・自発光式道路標識等の設置

### ■交差点の改良

- 右折車線の設置
- 変形交差点の改良
- 駐車スペースの確保
- 違法駐車取締り

### ■歩行者・自転車を優先するゾーンの形成

- 最高速度規制
- 歩行者・自転車用道路の整備
- ハンブの設置

1 事故の多いエリアを選定します。

地域の方々と連携して、対策を立案します。  
●交通安全総点検の実施  
●ワークショップの開催  
●ヒヤリハット地図の作成など。

2 安全対策を実施します。

3 事後評価を行います。

整備イメージ図

