



日本共産党を代表して  
**中原ひろみ議員**が  
一般質問に立ちます



【中原議員の質問項目】

- **被爆地ヒロシマの責務について**
- **いのちと暮らしを守る自治体へ**  
子どもの医療費無料化／後期高齢者医療制度  
福祉サービス公社の廃止／国保料の減免
- **住民の財産と環境を守る公共事業へ**  
福木トンネルの地盤沈下／高速5号線二葉山トンネル
- **市民主体のまちづくりを**  
新球場周辺のまちづくり／祇園地域へのイオン出店  
宇品内港周辺のまちづくり／地域交通の確保

**9月21日(金)**

**午前 2番目**  
(午前10時開会)

**昼休みに報告会を  
開きます**

午前中の質問が終わり次第、  
始めます。傍聴のあと、お気軽  
に参加してください。

議会棟 3階  
議会運営委員会室にて

●今後の議会日程●

いずれも午前10時から

20日	木	本会議	一般質問
21日	金	本会議	一般質問 (中原ひろみ議員)
25日	火	本会議	一般質問 議案質疑 (中森辰一議員)
26日	水	常任 委員会	経済環境委員会 (藤井とし子議員) 建設委員会 (村上あつ子議員) 消防上下水道委員会 (委員外発言)
27日	木	常任 委員会	文教委員会 (中原ひろみ議員) 厚生委員会 (中森辰一議員) 総務委員会 (皆川いし議員)
28日	金	本会議	討論 (藤井とし子議員) 議決等 政務調査費条例改正案提案・議決 決算特別委員会設置・付託



# 住民主体のまちづくりを！

## ー 広島市へ要望続々 ー

### 高速1号線 福木トンネル

#### “市長は現地をみてほしい”

市が出資者として責任持つよう被害対策協議会が申し入れ

広島高速1号線の福木トンネル工事によって深刻な地盤沈下被害がでていいる問題で、住民らでつくる「福木トンネル地盤沈下被害対策協議会」(那須幸夫・世話人代表)はこのほど市役所を訪れ、秋葉忠利市長が現地を視察することと広島高速道路公社が万全な補償をするよう市が指導することを求めました。

要望に訪れた住民らは「公社の対応は不誠実。市にも出資者として責任があるので公社を指導してほしい」と訴えました。

応対した米神健・副市長は「要望は公社に伝える。補償は公社が責任をもってやるべき」と答え、無責任な姿勢に終始しました。

### 高速5号線 二葉山トンネル

#### 建設計画の撤回求めて署名45,300筆

「一度掘ると、いくら税金つきこんでも元に戻せない」住民が訴え

「二葉山トンネル」を考える市民連絡協議会は19日、高速5号線・二葉山トンネル建設計画の撤回を求め、県議会議長、県知事、市議会議長、広島市長あてにそれぞれ申し入れをおこない、第1次分の署名45,300筆を提出しました。

要請を受けた藤田博之・市議会議長は「現地を見てみたい」と応答。米神健・副市長は「市民の生活を守ることは大事だが、使った税金をムダにすることはできない」と述べ、計画を進める考えを崩しませんでした。



米神副市長に申し入れる和井代表(手前右)  
=19日、広島市役所内

### 安佐南区 イオン出店

#### 土地確保していないのに届出受理？

「出店問題を考える会」が市に規制を要請

安佐南区祇園の三菱重工工場跡地にイオンが出店を計画している問題で、「イオン出店問題を考える会」(屋敷一字代表)は11日、市役所を訪れ、市が出店を規制するよう要請しました。

同会のメンバーは、「あの地域は国・県・市が『安全歩行エリア』に指定し、交通事故を20%減らす目標がある。大型店ができて1日6,300台もの車が入り込んでくれば、当然事故の可能性は

高まる」と指摘し、出店後の交通安全対策を市独自にシミュレーションするよう要請。市当局担当者は「持ち帰って検討したい」と答えました。

同席した日本共産党の藤井とし子、皆川けいし両市議は、「改正都市計画法では『既に土地を確保』していることが届け出の要件。土地を確保していないイオンの届け出を市が受理したのはおかしい」と市の対応を批判しました。