

建設関係

(都市整備局)

事業名	事業費	説明
<p>⑨ 豪雨災害被災地の復興まちづくりの推進</p>	<p>10億4,766万8千円 (一部再掲) 財源内訳</p> <p>国庫補助金 3億4,260万円</p> <p>市債 6億5,940万円</p> <p>一般財源 4,566万8千円</p>	<p>復興まちづくりビジョンに基づき、8月20日の豪雨災害で被災した地域の早期復興と安全・安心なまちづくりを推進する。 〔31年度までの集中復興期間の取組〕</p> <p>街路整備 5億5,805万6千円</p> <p>長束八木線、川の内線 3億9,605万6千円 (整備スケジュール)</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>27年度 測量・実施設計、用地取得等</p> </div> <p>28～31年度 用地取得、工事等</p> <p>可部大毛寺線、高陽可部線 1億6,200万円 (整備スケジュール)</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>27年度 橋りょう実施設計、用地測量等</p> </div> <p>28～31年度 用地取得、工事</p> <p>市道の拡幅等 1億3,394万1千円</p> <p>安佐南区 7路線 5,290万3千円 測量・実施設計、用地取得等</p> <p>安佐北区 8路線 8,103万8千円 測量・実施設計、用地取得等</p>

事業名	事業費	説明
		<p>雨水管きよの整備 1億2,324万円</p> <p>豪雨時に山側から流下する雨水を安全に排水するため、長束八木線、川の内線の地下に雨水管きよを整備する。</p> <p>一般会計分 4,744万円 下水道築造事業計画における計画放流量を上回る部分</p> <p>下水道事業会計分（再掲） 7,580万円 下水道築造事業計画における計画放流量部分</p> <p>(整備スケジュール)</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;">27年度 実施設計</div> <p style="text-align: center;">28～31年度 工事</p> <p>雨水排水施設の整備 8,077万4千円</p> <p>国が整備する砂防堰堤から流れ出る雨水を安全に排水するための施設を整備する。</p> <p>安佐南区 6か所</p> <p>安佐北区 6か所</p> <p>(整備スケジュール)</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;">27年度 測量・実施設計、用地測量</div> <p style="text-align: center;">28～31年度 用地取得、工事</p>

事業名	事業費	説明
		<p>河川改良 1億4,500万円</p> <p>安佐南区 14河川</p> <p>安佐北区 2河川</p> <p>(整備スケジュール)</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> <p>27年度 測量・実施設計、用地 測量</p> </div> <p>28～31年度 用地取得、工事</p> <p>復興工事事務所の管理運営 665万7千円</p>
魅力ある都心づくり推進事業	<p>440万9千円</p> <p>財源内訳</p> <div style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto;"> <p>県負担金 200万円</p> <p>一般財源 240万9千円</p> </div>	<p>本市都心部は、多様な都市機能が集積するとともに県下における経済活動が集中し、広島都市圏をけん引する役割も担っている。その役割の充実強化に向けて、都心部の賑わいの創出や回遊性の向上を図るため、県市が連携して取り組む。</p> <p>26年度に実施した都心部実態調査結果の分析・評価 400万円</p> <p>(負担割合 県1/2、市1/2)</p> <p>賑わいの創出や回遊性の向上に資する事業についての事例調査 40万9千円</p>

事業名	事業費	説明		
<p>① 復興の都市計画についての企画展の開催 (被爆70周年記念事業)</p>	<p>88万9千円 財源内訳 〔一般財源 88万9千円〕</p>	<p>広島復興において平和記念都市建設法と都市計画が果たした役割を紹介する企画展を開催する。</p> <p>時期 27年8月</p>		
<p>景観行政の推進</p>	<p>702万6千円 財源内訳 〔一般財源 702万6千円〕</p>	<p>景観誘導の推進 599万円</p> <p>景観に関する理解や関心をより深めてもらうための市民向けのハンドブック等を作成するとともに、良好な景観形成に向けた市民意識の醸成を図るシンポジウムを開催する。</p> <p>景観計画等の周知 379万9千円</p> <p>景観まちづくりハンドブックの作成等</p> <p>景観審議会の開催 87万1千円</p> <p>景観に関するシンポジウムの開催 132万円</p> <p>① 広島に誇りある景観まちづくりプロジェクトの実施 103万6千円 (被爆70周年記念事業)</p> <p>被爆による廃墟からの復興の過程で整備された平和記念公園や平和大通りなど、広島固有の景観を再認識し、後世に継承していくため、写真集等を作成する。</p> <p>(スケジュール)</p> <table border="1" data-bbox="866 1944 1378 2011"> <tr> <td>27年度</td> <td>原案作成、写真募集等</td> </tr> </table> <p>28年度 写真集の印刷・製本等</p>	27年度	原案作成、写真募集等
27年度	原案作成、写真募集等			

事業名	事業費	説明
広島駅南口周辺地区市街地再開発の推進	77億8,323万7千円 財源内訳 〔 国庫補助金 42億4,235万2千円 〕 〔 県補助金 7億1,173万5千円 〕 〔 市債 8億3,320万円 〕 〔 特別会計繰入金 19億9,595万円 〕	Bブロック市街地再開発 40億9,131万4千円 再開発組合への事業補助 28億2,044万6千円 建物工事費等に対する補助 26億2,026万円 事業費 39億3,039万円 (負担割合 市2/3、組合1/3) 都市・地域再生緊急促進事業補助 2億18万6千円 (整備スケジュール) 24年度 権利変換計画認可、建物等除却、建築工事着手 25・26年度 建築工事 27年度 建築工事 28年度 建築工事 市道整備等に係る公共施設管理者負担金 12億7,042万4千円 再開発事業推進の指導、協議 44万4千円 Cブロック市街地再開発 36億9,192万3千円 再開発組合への事業補助 28億5,786万4千円 建物工事費等に対する補助 25億1,516万8千円 事業費 37億7,275万2千円 (負担割合 市2/3、組合1/3) 都市・地域再生緊急促進事業補助 3億4,269万6千円

事業名	事業費	説明
		<p>(整備スケジュール)</p> <p>25年度 権利変換計画認可、 建物等除却</p> <p>26年度 建築工事着手</p> <p>27年度 建築工事</p> <p>28年度 建築工事</p> <p>市道整備に係る公共施設管 理者負担金 8億3,361万5千円</p> <p>再開発事業推進の指導、協議 44万4千円</p>
向洋駅周辺青崎土地区画整理	<p>3億2,392万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 1億2,840万円 〕</p> <p>市債 1億1,020万円</p> <p>〔 一般財源 8,532万円 〕</p>	宅地整地工事、建物移転補償等
西広島駅北口地区のまちづくりの推進	<p>5,311万6千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 市債 4,780万円 〕</p> <p>〔 一般財源 531万6千円 〕</p>	<p>西広島駅北口地区のまちづくりの一環として都市計画道路己斐石内線の一部区間の暫定整備（幅員6m）を行う。</p> <p>用地取得等</p>

事業名	事業費	説明
西風新都の都市づくりの推進	2億7,384万9千円 財源内訳 〔 国庫補助金 3,926万8千円 〕 市債 2億290万円 一般財源 3,168万1千円 〕	西風新都内幹線道路整備 2億6,360万円 西風新都の交通の円滑化や開発地域相互の連絡性を高めるため、早期の環状型ネットワークの形成を目指し、優先整備区間の計画的な整備を図る。 西風新都環状線（梶毛南工区） 9,360万円 （整備スケジュール） 25年度 路線計画検討 26年度 測量、道路実施設計等 27年度 用地測量、用地取得等 28年度以降 用地取得、工事等 西風新都環状線（善當寺工区・暫定整備） 1億7,000万円 （整備スケジュール） 25年度 道路予備設計 26年度 橋りょう設計、道路実施設計、用地測量 27年度 物件調査、用地取得 28・29年度 用地取得、工事

事業名	事業費	説明
		<p>西風新都における交通のスマート化の推進 894万9千円</p> <p>手軽で環境に優しい乗り物である超小型モビリティの活用とその効率的な運用を行う共同利用システムの構築を目指し、実際に公道上を走行する実証実験等を行う。</p> <p>(スケジュール)</p> <p>25年度 研究会を設置し、取組方針、実施内容等の検討</p> <p>26年度 地域団体等に実験車両5台を貸し付け、有効性を検討する実証実験、研究会の開催</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>27年度 地域団体に実験車両3台を貸し付け、共同利用システムの社会定着の検討、事業採算性の検証</p> </div> <p>28年度以降 実証実験の結果を踏まえ本格実施に向けた検討</p> <p>平地部のまちづくりの推進 130万円</p> <p>伴中央地区における地区計画制度を活用したまちづくりを支援するため、先進事例等に精通し、幅広いノウハウを有するコンサルタントの派遣、活動費の助成を行う。</p>

事業名	事業費	説明	
港湾整備	7億3,135万2千円 財源内訳 〔市債 2億3,140万円〕 一般財源 〔4億9,995万2千円〕	国・県施行港湾整備事業負担金	
区分	事業費	うち市負担金	事業内容
宇品	5,300万円	1,192万5千円	岸壁耐震化等
海田	5,000万円	569万3千円	岸壁改良（老朽化対策）
五日市	9億4,800万円	2億3,700万円	臨港道路廿日市草津線整備 （新八幡川橋の下流側への架橋による4車線化） 岸壁改良（夜間照明整備）
高潮対策	5,000万円	250万円	護岸改良（似島西地区）
観音	8億5,033万4千円	4億2,516万8千円	過年度整備に係る償還負担金
その他	1億4,720万円	4,906万6千円	栈橋改良など
合計	20億9,853万4千円	7億3,135万2千円	

事業名	事業費	説明
全国花のまちづくり広島大会の開催 (被爆70周年記念事業)	375万円 財源内訳 [一般財源 375万円]	第21回全国花のまちづくり広島大会の開催 (大会概要) 開催時期 27年4月25・26日 会場 広島国際会議場等 実施内容 全国の優れた花のまちづくり活動の事例発表及び基調講演、参加者による交流会、現地見学会 (スケジュール) 26年度 実行委員会の設立及び運営、大会PR活動等 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> 27年度 広島大会の開催 </div>
⑨ 平和を象徴する緑の保存・継承事業の実施 (被爆70周年記念事業)	472万円 財源内訳 [一般財源 472万円]	供木運動等により寄附された樹木の保存・継承のための取組 200万円 供木運動等を紹介する説明プレートの基礎資料とするための資料の収集・分析等 アメリカ総領事館から寄贈の申入れがあったハナミズキの植樹式の実施 272万円

事業名	事業費	説明
公園緑地等整備	7億5,610万円	街区公園整備 6,030万円
	財源内訳	施設整備 2公園
	国庫補助金 1億4,540万円	沼田第三 1,550万円
	市債 4億6,480万円	施設整備 光南第二 4,480万円
	一般財源 1億4,590万円	実施設計、施設整備
		近隣公園整備 1億1,450万円
		出島東 (スケジュール)
		26年度 実施設計、施設整備
		27年度 施設整備
		河岸緑地整備 6,850万円
	東部河岸緑地 4,350万円	
	京橋川右岸 (御幸橋下流) 3,250万円	
	施設整備	
	猿猴川左岸 (Aブロック前) 300万円	
	実施設計	
	猿猴川左岸 (Bブロック前) 800万円	
	(縣市連携事業「美しい川づくり」)	
	測量、実施設計	
	西部河岸緑地 2,500万円	
	天満川右岸 (緑大橋～新観音橋下流)	
	施設整備	

事業名	事業費	説明
		<p>広島広域公園整備 1,200万円</p> <p>テニスコート改修</p> <p>平和記念公園施設整備 4,200万円</p> <p>トイレ改築</p> <p>老朽化している現行の公園トイレを5か所から4か所に集約した上で、ユニバーサルデザインに対応したトイレに建て替える。</p> <p>27年度 建替工事 1か所 実施設計 1か所</p> <p>法面防災対策 2億990万円</p> <p>法面改良</p> <p>福祉環境整備 8,410万円</p> <p>トイレ新築・改築等</p> <p>一般整備その他 1億4,430万円</p> <p>公園緑地法面の危険度調査 2,050万円</p>

事業名	事業費	説明
植物公園整備	4,836万円 財源内訳 [市債 3,700万円] [一般財源 1,136万円]	大温室の大規模改修 4,150万円 老朽化が著しい大温室について、鉄骨補強、ガラス面改修、展示のリニューアルなどの大規模改修を行う。 (整備スケジュール) 26年度 実施設計 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">27・28年度 改修工事</div> 福祉環境整備 526万円 身体障害者用トイレへの自動ドア設置 高齢者の健康づくりの支援 160万円 健康遊具設置
基町住宅再整備	11億9,560万円 財源内訳 [国庫補助金 4億6,701万4千円] [市債 5億1,970万円] [一般財源 2億888万6千円]	高層住宅の住戸改善 高齢者対策、浴槽・給湯器設置、給水・排水管取替等 408戸

事業名	事業費	説明
吉島住宅の更新	4,898万7千円 財源内訳 〔 国庫補助金 〕 1,972万6千円 一般財源 2,926万1千円	老朽化した吉島住宅を更新するため、P F I 事業を活用し、市営住宅の建替えと余剰地の活用を一体的に行う。 住宅入居者の移転費その他 (整備スケジュール) 24年度 事業者選定、建替住宅設計等 25年度 建替住宅設計、建設工事、入居者移転等 26年度 建設工事、第1期工事分買取り、入居者移転及び第1工区余剰地の売却等 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> 27年度 建設工事、入居者移転 </div> 28年度 建設工事、第2期工事分買取り、入居者移転及び第2工区余剰地の売却等

事業名	事業費	説明
民間建築物の耐震化の促進	<p>1億747万6千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 5,373万8千円 〕</p> <p>〔 一般財源 5,373万8千円 〕</p>	<p>民間建築物の耐震化を促進するため、一定規模以上の多数の者が利用する建築物の所有者等が実施する耐震診断に要する経費の一部を補助する。</p> <p>民間建築物耐震診断補助 1,200万円</p> <p>補助率 対象経費の2/3以内</p> <p>補助限度額 緊急輸送道路沿道建築物 200万円/棟</p> <p>その他の建築物 100万円/棟</p> <p>大規模民間建築物耐震診断補助 9,046万円</p> <p>耐震改修促進法の改正に伴い、27年末までに耐震診断を行う必要のある大規模建築物について、26、27年度の2年間に限り、耐震診断に必要な経費の一部を補助する。</p> <p>補助率 対象経費の2/3以内</p> <p>補助限度額 なし</p> <p>民間住宅の耐震化を促進するため、建築物の所有者等が実施する耐震診断、耐震設計に要する経費の一部を補助する。</p> <p>住宅耐震診断補助 426万6千円</p> <p>補助率 診断経費の2/3以内</p> <p>補助限度額 共同住宅 133万3千円/棟</p> <p>戸建木造住宅 4万円/棟</p>

事業名	事業費	説明
		<p>住宅耐震設計補助 75万円</p> <p>補助率 設計経費の2/3以内</p> <p>補助限度額 15万円/戸</p>

(道路交通局)

事業名	事業費	説明
公共交通機関の機能強化と利用促進	19億222万8千円 財源内訳 〔 県補助金 98万5千円 〕 市債 4億5,210万円 受託事業収入 9,790万円 一般財源 13億5,124万3千円	J R 可部線の輸送改善事業の推進 11億6,100万円 可部線の延伸等輸送改善に必要な施設整備の工事に要する経費の一部負担等を行う。 電化延伸区間工事 7億2,310万円 電化延伸関連道路整備 3億1,200万円 電化延伸区間終点駅の用地取得 9,790万円 横川駅配線変更工事 2,610万円 関係機関との協議その他 190万円 広島駅南口広場の再整備等 7,000万円 「広島駅南口広場の再整備等に係る基本方針」に基づいて、駅前広場や路面電車軌道部の基本設計等を行う。 駅前広場基本設計 2,450万円 路面電車軌道部基本設計等 3,510万円 環境影響評価実施計画書作成 1,040万円

事業名	事業費	説明
		<p>交通施設バリアフリー化設備整備費補助 1億6,100万円</p> <p>J R安芸長束駅のバリアフリー化を促進するため、国と市が整備費の一部を補助する。</p> <p>補助対象者 西日本旅客鉄道(株)</p> <p>補助対象 J R安芸長束駅バリアフリー化対応工事費 〔ホーム・スロープ改良、多機能トイレ設置等〕</p> <p>事業費 4億8,300万円 (負担区分) 広島市(1/3) 1億6,100万円 国 (1/3) 1億6,100万円 事業者(1/3) 1億6,100万円</p> <p>路面電車のL R T化の推進 6,750万円</p> <p>低床路面電車車両購入費補助</p> <p>補助対象者 広島電鉄(株)</p> <p>補助対象 低床路面電車車両(1編成分)</p> <p>事業費 2億7,000万円 (負担区分) 広島市(1/4) 6,750万円 国 (1/3) 9,000万円 事業者(5/12) 1億1,250万円</p>

事業名	事業費	説明
		<p>バス運行対策費補助 4億889万5千円</p> <p>地域住民にとって必要不可欠な生活交通路線の維持を図るため、運行費の一部を補助する。</p> <p>補助対象路線 77路線</p> <p>低床低公害バス車両購入費補助 500万円</p> <p>高齢者等の移動を円滑にし、かつ環境に配慮したノンステップ仕様の低公害バス車両の導入を促進するため、購入費の一部を補助する。</p> <p>補助対象者 乗合バス事業者</p> <p>補助対象額 低床低公害バス車両価格と通常車両価格の差額</p> <p>補助限度額 1台につき100万円</p> <p>補助予定台数 ハイブリッドノンステップバス 5台</p>

事業名	事業費	説明														
		<p>バスロケーションシステム整備費補助 2,609万円</p> <p>バス利用者の利便性の向上及びバス利用の促進を図るため、運行情報等を携帯電話等により提供するロケーションシステムの整備に対して補助を行う。</p> <p>補助対象者 公益社団法人広島県バス協会</p> <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>事業費</td> <td>2億2,253万3千円</td> </tr> <tr> <td>(負担区分)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>国</td> <td>7,417万7千円</td> </tr> <tr> <td>事業者自治体</td> <td>7,417万9千円</td> </tr> <tr> <td>広島県</td> <td>3,649万4千円</td> </tr> <tr> <td>広島市</td> <td>2,609万円</td> </tr> <tr> <td>関係市町</td> <td>1,159万3千円</td> </tr> </table> <p>(スケジュール)</p> <p>26・27年度 システム導入</p> <p>地域主体の乗合タクシー等導入支援 274万3千円</p> <p>地域住民が主体となって乗合タクシー等を導入する取組に対し、実験運行経費の負担等の支援を行う。</p> <p>実験運行予定地域 安佐北区可部・亀山、佐伯区美鈴が丘</p>	事業費	2億2,253万3千円	(負担区分)		国	7,417万7千円	事業者自治体	7,417万9千円	広島県	3,649万4千円	広島市	2,609万円	関係市町	1,159万3千円
事業費	2億2,253万3千円															
(負担区分)																
国	7,417万7千円															
事業者自治体	7,417万9千円															
広島県	3,649万4千円															
広島市	2,609万円															
関係市町	1,159万3千円															

事業名	事業費	説明
広島高速交通株式会社の経営改善	155億円 財源内訳 〔貸付金元利収入〕 155億円	広島高速交通(株)の経営改善のための支援措置 単年度無利子貸付金 貸付額 155億円 本市からの単年度貸付金償還のため、27年度末に広島高速交通(株)が行う金融機関からの短期借入れに対する損失補償 (債務負担行為の設定) 限度額 155億円、利息 期 間 27・28年度

平成27年度 道路・街路等事業

区 分	27年度	26年度	差 引	対前年度伸率
広島高速道路	19億870万円	7億1,110万円	11億9,760万円	168.4%
有料道路事業	5億2,500万円	4億2,500万円	1億円	23.5
関連公共事業	13億8,370万円	2億8,610万円	10億9,760万円	383.6
道路・街路	257億7,515万9千円	213億1,162万2千円	44億6,353万7千円	20.9
新設改良	217億6,085万9千円	178億7,332万2千円	38億8,753万7千円	21.8
維持補修	40億1,430万円	34億3,830万円	5億7,600万円	16.8
合 計	276億8,385万9千円	220億2,272万2千円	56億6,113万7千円	25.7

○ 増の主な要因	道路・街路（新設改良）	38億8,753万7千円
	〔 広島駅南口周辺地区市街地再開発事業に伴う公共施設管理者負担金 広島駅自由通路等整備 街路整備 国施行道路整備事業負担金 〕	12億423万4千円 7億6,500万円 7億5,725万6千円 4億2,500万円
	広島高速道路関連公共事業	10億9,760万円
	〔 温品二葉の里線 矢賀大州線 〕	10億7,430万円 3,350万円
	道路・街路（維持補修）	5億7,600万円
	〔 橋りょう点検 橋りょう耐震補強 道路ストックの維持修繕 橋りょう長寿命化事業 橋りょう緊急保全対策 〕	1億4,470万円 1億4,300万円 1億2,420万円 8,440万円 8,100万円
	広島高速道路有料道路事業	1億円
	〔 広島高速5号線 〕	1億円

事業名	事業費	説明																		
広島高速道路の整備	19億870万円 財源内訳 〔 国庫補助金 7億3,415万円 〕 市債 10億8,170万円 一般財源 9,285万円 〕	有料道路事業（高速道路公社施行） に対する出資金及び貸付金 5億2,500万円 広島高速5号線 道路新設工事、用地取得等 <table border="1" data-bbox="890 701 1457 1245"> <thead> <tr> <th colspan="2">区 分</th> <th>割 合</th> <th>金 額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">事業費</td> <td>100%</td> <td>21億円</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">財源内訳</td> <td rowspan="3">借入金</td> <td>国 (無利子)</td> <td>35% 7億3,500万円</td> </tr> <tr> <td>県・市 (各1/2)</td> <td>25% 5億2,500万円</td> </tr> <tr> <td>民間</td> <td>15% 3億1,500万円</td> </tr> <tr> <td>出資金 (県・市各1/2)</td> <td>25% 5億2,500万円</td> </tr> </tbody> </table> 関連公共事業（市施行） 13億8,370万円 温品二葉の里線（5号線関連） 13億4,120万円 道路新設工事等 矢賀大州線（2号線関連） 4,250万円 用地取得等	区 分		割 合	金 額	事業費		100%	21億円	財源内訳	借入金	国 (無利子)	35% 7億3,500万円	県・市 (各1/2)	25% 5億2,500万円	民間	15% 3億1,500万円	出資金 (県・市各1/2)	25% 5億2,500万円
区 分		割 合	金 額																	
事業費		100%	21億円																	
財源内訳	借入金	国 (無利子)	35% 7億3,500万円																	
		県・市 (各1/2)	25% 5億2,500万円																	
		民間	15% 3億1,500万円																	
	出資金 (県・市各1/2)	25% 5億2,500万円																		

事業名	事業費	説明
街路整備	22億6,640万円 財源内訳 〔 国庫補助金 〕 11億6,171万6千円 市債 10億440万円 負担金 931万7千円 一般財源 9,096万7千円	拠点地区を連絡する街路の整備 4億3,900万円 中筋温品線 1億6,500万円 道路改良工事等 霞庚午線 1億5,200万円 道路改良工事等 長束八木線 1億2,200万円 道路改良工事等 良好な市街地を形成する街路の整備 6億5,640万円 駅前観音線 4億6,700万円 用地取得 花都川線 7,600万円 用地取得 駅前線 5,450万円 用地取得等 山の手線 3,590万円 用地取得等 畑口寺田線 2,100万円 用地測量 矢野中央線 200万円 用地測量

事業名	事業費	説明
		<p>市街地整備を支援する街路の整備 11億2,500万円</p> <p>東雲大州線 7億8,700万円</p> <p>東大橋上下部工事等</p> <p>比治山東雲線 3億1,900万円</p> <p>道路改良工事等</p> <p>駅前大州線 1,900万円</p> <p>用地取得等</p> <p>道路と鉄道との立体交差化 4,600万円</p> <p>東部地区連続立体交差事業</p> <p>用地取得等</p>
<p>広島南道路の高架下等 を活用したまちづくり</p>	<p>4,390万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 一般財源 〕 4,390万円</p>	<p>広島南道路の高架下等の道路空間を活用し、広島南道路沿線地域の地域活性化・にぎわい創出に資する施設を整備する。</p> <p>グラウンドゴルフ場・多目的広場整備等（江波・吉島・観音地区）</p>

事業名	事業費	説明
広島駅自由通路等整備の推進	40億9,130万円 財源内訳 〔 国庫補助金 19億7,932万4千円 〕 市債 20億7,880万円 負担金 1,700万円 一般財源 1,617万6千円	歩きやすく安全な歩行者空間を創出するため、広島駅南口と新幹線口間の自由通路と新幹線口ペDESTリアンデッキを整備するとともに、新幹線口の交通混雑を解消するため、新幹線口広場の再整備に取り組む。 自由通路整備工事等 18億1,060万円 工事期間 23～30年度 一部供用開始 29年度 新幹線口ペDESTリアンデッキ整備工事等 11億7,340万円 工事期間 25～27年度 新幹線口広場整備工事等 11億90万円 工事期間 26～28年度 UR都市機構に対する償還金 640万円
西広島駅周辺地区交通結節点整備	8,036万6千円 財源内訳 〔 国庫補助金 4,400万円 〕 市債 3,270万円 一般財源 366万6千円	JR西広島駅における南北自由通路や駅前広場など、JR西広島駅周辺地区の交通結節点整備に取り組む。 南北自由通路整備に係る実施設計等

事業名	事業費	説明
道路・橋りょう整備	157億7,840万円	周辺市町との連絡道路網の整備 12億1,550万円
	財源内訳 〔 国庫補助金 22億4,561万2千円 〕 市債 96億7,520万円 負担金 850万円 一般財源 38億4,908万8千円	広島豊平線 5億8,170万円 道路改良工事等 国道433号(大古谷) ^{おおこや} 3億5,490万円 道路改良工事等 白砂玖島線 ^{しらすごくじません} 8,000万円 道路改良工事等 国道488号(田布) ^{たぶ} 6,490万円 道路改良工事等 国道261号(竹迫) 4,500万円 道路改良工事 最高寺橋 8,900万円 橋りょう下部工事等 市内幹線道路網の整備 11億6,260万円 広島湯来線 5億450万円 道路改良工事等 伴広島線 2億5,130万円 道路改良工事 中山尾長線 1億5,000万円 道路改良工事等 安芸バイパスアクセス道路 1億2,980万円 安芸1区上瀬野線 道路新設工事等

事業名	事業費	説明
		<small>うづかべせん</small> 宇津可部線 8,600万円 用地取得等 <small>くちふしだにせん</small> 久地伏谷線 4,100万円 用地取得等 主要生活道路の整備 50億1,300万円 安佐北4区42号線（筒瀬） 6,800万円 道路改良工事等 佐伯3区175号線（倉重）など 7路線 1億7,200万円 道路改良工事等 平和大橋歩道橋 5,820万円 橋りょう下部工事等 <small>ひがしばらばし</small> 東原橋など6橋 2億8,980万円 橋りょう下部工事等 一般整備 44億2,500万円

事業名	事業費	説明
		電線共同溝の整備 2億8,240万円
		西1区駅前観音線(中広通り) 6,690万円
		中2区中島吉島線(吉島通り) 4,380万円
		中3区中広宇品線(城南通り) 4,380万円
		中1区霞庚午線 4,330万円
		中2区吉島観音線(吉島)など 2路線 4,280万円
		南4区中広宇品線(翠町) 4,180万円
		交通安全施設の整備 15億2,110万円
		歩道新設・拡幅 5億1,320万円
		広島中島線(温品)など7か所
		福祉環境整備 1億3,500万円
		誘導ブロック設置、透水性舗装 等
		広島市民球場への歩行者用道路 整備 9,000万円
		実施設計等
		安心・安全な通学路の整備 7,000万円
		歩道改良等
		石畳歩道改良 1,700万円
		相生通り
		防犯灯設置(LED化) 890万円
		一般整備 6億8,700万円

事業名	事業費	説明
		<p>交差点交通処理の見直し 200万円</p> <p>交差点の交通実態調査5か所</p> <p>道路法面防災 3億1,200万円</p> <p>落石防護網設置工事等</p> <p>国施行道路整備事業負担金 17億500万円</p> <p>沼田スマートインターチェンジ (仮称)の整備 2億1,180万円</p> <p>用地取得等</p> <p>可部線廃線敷の利活用の推進 1,270万円</p> <p>サイクリングロード実施設計</p> <p>猿猴橋復元事業の実施 1億9,000万円 (被爆70周年記念事業) (縣市連携事業「美しい川づくり」)</p> <p>復元工事</p> <p>照明柱等の再塗装 1,470万円</p> <p>白島通り</p> <p>新交通インフラ施設長寿命化事業 1億2,000万円</p> <p>橋りょう修繕工事等</p> <p>新交通インフラ施設耐震対策 8,500万円</p> <p>落橋防止工事</p>

事業名	事業費	説明
		<p>橋りょう長寿命化事業 7億8,700万円</p> <p>西平和大橋など19橋の補修工事、 矢賀人道跨線橋など10橋の補修設計</p>
		<p>橋りょう耐震補強 2億8,500万円</p> <p>三篠橋など4橋の耐震補強工事等</p>
		<p>橋りょう緊急保全対策 3億4,350万円</p> <p>仁保橋など7橋の補修工事</p>
		<p>橋りょう点検 2億2,300万円</p>
		<p>道路ストックの維持修繕 3億6,710万円</p>
		<p>舗装改良 8,000万円</p>
		<p>法面防災 5,600万円</p>
		<p>トンネル等修繕 1億2,550万円</p>
		<p>調査・点検 1億560万円</p>
		<p>一般補修 19億2,500万円</p>

事業名	事業費	説明
自転車都市づくりの推進	9,006万4千円 財源内訳 〔 国庫補助金 2,805万円 〕 〔 市債 3,350万円 〕 〔 一般財源 2,851万4千円 〕	自転車走行空間整備 6,400万円 歩行者の安全を確保しつつ、自転車が安全で快適に走行できる空間を確保するため、デルタ市街地内において車道通行を基本とする自転車ネットワーク路線を整備する。 駐輪場整備 160万円 佐伯区役所前駅駐輪場整備 設置場所 広島電鉄佐伯区役所前駅周辺 収容台数 130台 民間事業者による路上駐輪場整備 300万円 整備場所 横川駅南口周辺等 観光レンタサイクル事業 1,800万円 民間事業者に委託し、国内外の観光客等が観光施設などを自転車で巡ることができるよう、主要交通結節点や観光施設、宿泊施設などに自転車貸出・返却施設を設置する。 拠点 24か所予定 台数 250台予定

事業名	事業費	説明
		<p>自転車運転免許制度の実施 284万6千円</p> <p>継続的な自転車交通ルールへの遵守を促すために自転車運転免許証等を交付する。</p> <p>自転車運転免許証の交付</p> <p>対象 市立小学校及び広島特別支援学校小学部の3年生</p> <p>自転車通学許可証の交付</p> <p>対象 市立中学・高等学校、広島特別支援学校中学・高等部及び参加を希望する国、県、私立学校に自転車に通学する生徒</p> <p>自転車マナー指導啓発事業 61万8千円</p> <p>警察、地元、学校等と連携し、通勤・通学時における自転車利用者のルール遵守及びマナーの向上を図るため、ライト点灯や反射器材の装着を中心とした指導啓発に取り組む。</p>
<p>「生命（いのち）のメッセージ展」の開催</p>	<p>26万3千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 一般財源 26万3千円 〕</p>	<p>飲酒運転事故被害者等の等身大パネルや遺品等を展示した「生命（いのち）のメッセージ展」を各区役所で開催し、飲酒運転根絶に向けた交通安全対策を推進する。</p> <p>26年度 中区、西区、安芸区、佐伯区</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>27年度 東区、南区、安佐南区、安佐北区</p> </div>

事業名	事業費	説明
広島へりポートの運営	7,186万2千円 財源内訳 〔 県負担金 75万6千円 〕 一般財源 7,110万6千円	広島へりポート整備事業負担金 1,951万9千円 エプロン舗装修繕工事費等に対する負担金 (負担割合 県1/2、市1/2) 広島へりポート管理運営負担金 5,082万7千円 広島へりポートの管理運営経費に対する負担金 (負担割合 県1/2、市1/2) 広島へりポート周辺環境対策 151万6千円 住宅防音工事、空調機器更新、観音新町会館運営費補助等 (負担割合 県1/2、市1/2)