

建設関係

(都市活性化局)

事業名	事業費	説明
農山村地域の活性化の推進	<p>355万3千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 県補助金 355万3千円 〕</p>	<p>⑨ 地域資源を活用した特産品化事業 (緊急雇用創出事業臨時特例交付金事業)</p> <p>安佐北区小河内地域の住民が開発したバーベキュー等用燃料の特産品化に向けたモデル事業として、販売ルートの拡大及び採算性確保のための検討を行う。</p>
広島大学本部跡地の有効活用の促進	<p>354万6千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 一般財源 354万6千円 〕</p>	<p>広島大学本部跡地について、「知の拠点」再生に向け、市、国立大学財務・経営センター及び広島大学の3者が所有する土地の整形化を土地交換により行う。</p> <p>土地の鑑定評価、測量</p>

事業名	事業費	説明
広島駅南口周辺地区市街地再開発の推進	52億230万円 財源内訳 国庫補助金 26億119万8千円 県補助金 7億5,574万1千円 市債 520万円 特別会計繰入金 18億4,016万1千円	Bブロック市街地再開発 14億9,900万円 再開発組合への事業補助 14億9,847万9千円 建物除却費、補償費等に対する補助 事業費 22億4,772万円 (負担割合 市2/3、組合1/3) (整備スケジュール) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> 24年度 権利変換計画認可、建物等除却、建築工事 </div> 25～27年度 建築工事 再開発事業推進の指導、協議 52万1千円 Cブロック市街地再開発 37億330万円 再開発組合への事業補助 36億8,966万3千円 建物除却費、補償費等に対する補助 事業費 55億3,449万5千円 (負担割合 市2/3、組合1/3) (整備スケジュール) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> 24年度 事業計画・組合設立認可、実施設計、権利変換計画認可、建物等除却 </div> 25～27年度 建築工事 市道整備に係る公共施設管理者負担金 1,325万1千円 再開発事業推進の指導、協議 38万6千円

事業名	事業費	説明
広島駅新幹線口地区整備 の推進	7億35万円 財源内訳 〔 国庫補助金 〕 3億6,000万円 市債 3億600万円 一般財源 3,435万円	二葉の里土地区画整理 施行者への事業補助 7億円 土地区画整理事業に対する補助 (整備スケジュール) 22年度 事業認可、仮換地指定、 基盤整備工事 23年度 保留地処分、基盤整備工事 24年度 基盤整備工事 25年度 基盤整備工事、換地処分 区画整理事業推進の指導、協議 35万円

事業名	事業費	説明
旧広島市民球場跡地の活用	2,751万6千円 財源内訳 (財産売払収入) 21万2千円 基金繰入金 2,730万4千円	<p>「若者を中心としたにぎわいのための場」にしていくという方向性のもと、球場跡地の活用方策を策定する。</p> <p>旧広島市民球場跡地委員会の運営 100万3千円 委員22人、4回開催</p> <p>旧広島市民球場跡地活用アイデアの技術的検討 595万9千円</p> <p>各アイデアの実現可能性を考察、評価するため、想定される施設等の規模や位置を示す平面図の作成、概算工事費の算出等を行う。</p> <p>旧広島市民球場解体後の整地等 2,000万円</p> <p>球場解体後、球場跡地整備が始まるまでの間、公園として利用できるよう整地等を行う。</p> <p>関係機関との協議その他 55万4千円</p>

事業名	事業費	説明
段原再開発事業	4億3,416万円	東部地区
	財源内訳	土地区画整理 3億8,179万円
	〔 国庫補助金 6,946万円 〕	既設占用物移設 6,180万円
	市債 1億3,460万円	公園・緑地整備等 2億3,410万円
	〔 一般財源 2億3,010万円 〕	換地計画作成等 8,589万円
		住宅市街地総合整備 5,237万円
		上東雲集会所新築 3,354万円
		児童遊園整備 1,883万円

事業名	事業費	説明
観光の振興	5,853万9千円 財源内訳 [一般財源 5,853万9千円]	<p>① 街角観光案内所の設置 38万9千円</p> <p>広島滞在の利便性の向上を図るため、民間事業者の協力を得て、郵便局、コンビニエンスストア等で観光案内、観光パンフレットの配布などのサービスを行う街角観光案内所を設置する。</p> <p>初年度登録目標 140か所</p> <p>② 観光客のニーズに即したまち歩きコースの情報提供 113万3千円</p> <p>市内のボランティアガイド団体等が実施しているまち歩きのコースを取りまとめ、インターネット上で「広島お好みまち歩き」として広く情報提供する。</p> <p>③ 宿泊客に対する市内公共交通機関のフリーパスの提供の検討 20万円</p> <p>市内宿泊施設利用者に対するサービス向上を図るため、宿泊施設利用者への公共交通機関のフリーパスの提供について、交通事業者、ホテル等の関係者で構成する検討委員会において検討する。</p>

事業名	事業費	説明
		<p>広島・宮島・岩国地域観光圏事業 400万円</p> <p>2泊3日以上滞在型観光を促進するため、地域内での新たな旅行商品や夜型観光資源の開発等に取り組む。</p> <p>広島・宮島・岩国地域観光圏推進協議会への負担金</p> <p>事業費 858万円 (負担区分) 広島市 400万円 廿日市市ほか6市町等 458万円</p> <p>(主な事業内容)</p> <p>①滞在型旅行商品化事業 ②観光メニューの充実 ③魅力ある二次交通整備事業 ④観光案内・情報発信機能の充実</p> <p>インバウンド推進事業 793万4千円</p> <p>VJ (ビジット・ジャパン) 地方連携事業 344万円</p> <p>中国・台湾・米国等を対象としたインバウンド商品化事業、訪日教育旅行促進事業を実施する。</p> <p>事業費 3,516万円 (負担区分) 広島市 344万円 中国運輸局 1,758万円 広島県 698万円 その他 716万円</p> <p>外国人観光客の誘客促進 449万4千円</p> <p>外国人観光客を積極的に誘客するため、旅行業者への誘客・PR活動等を展開する。</p>

事業名	事業費	説明
		<p>NHK大河ドラマ「平清盛」を活用した観光振興事業 1,337万5千円</p> <p>NHK大河ドラマ「平清盛」の放映にあわせ、県及び県内市町等と連携して大河ドラマを活用した観光PR事業を23、24年度の2か年にわたって実施する。</p> <p>事業費 5,350万円 (負担区分) 〔 広島市 1,337万5千円 広島県 2,675万円 その他 1,337万5千円 〕</p> <p>(主な事業内容)</p> <p>①広報宣伝</p> <p>②旅行商品の造成支援</p> <p>③受入体制の整備</p> <p>④協議会運営費</p> <p>広島県観光キャンペーンへの参画 2,000万円</p> <p>広域化する観光ニーズに対応するため、県及び県内市町等と連携して、広島への観光客誘致や宣伝活動を強力に推進する。</p> <p>事業費 1億999万6千円 (負担区分) 〔 広島市 2,000万円 広島県 4,000万円 その他 4,999万6千円 〕</p> <p>(主な事業内容)</p> <p>①観光情報の発信</p> <p>②旅行商品の販売促進</p>

事業名	事業費	説明
		<p>修学旅行誘致活性化事業 1,150万8千円</p> <p>来広修学旅行生の増加を図るため、全国の学校や旅行会社への誘致活動を行うとともに、教育関係者招へい事業を展開する。</p>
<p>「水の都ひろしま」づくりの推進</p>	<p>120万7千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 40万円 〕</p> <p>〔 一般財源 80万7千円 〕</p>	<p>水辺空間における市民や企業等の多様な利活用を促進する。</p> <p>水辺のオープンカフェ環境整備 80万円</p> <p>京橋川オープンカフェの新規展開を図るため、京橋川左岸河岸緑地に新たに共用空間（ウッドデッキ等公園施設）の整備を行う。</p> <p>（整備スケジュール）</p> <p>24年度 実施設計</p> <p>25年度 ウッドデッキ整備工事</p> <p>26年度 給排水設備等整備工事</p> <p>水の都ひろしま推進協議会の開催 40万7千円</p>

(都市整備局)

事業名	事業費	説明
景観行政の推進	481万8千円 財源内訳 [一般財源 481万8千円]	市域全域を対象とした景観計画を策定するとともに、良好な景観の形成に向けた市民意識の醸成を図るため、景観に関するシンポジウムを開催する。 景観計画の策定 279万1千円 景観審議会の開催その他 景観に関するシンポジウム開催 202万7千円 開催回数 2回
向洋駅周辺青崎土地区画整理	2億604万円 財源内訳 [国庫補助金 9,708万6千円 市債 7,290万円 一般財源 3,605万4千円]	宅地造成工事、建物移転補償等
西広島駅北口地区のまちづくりの推進	5,649万円 財源内訳 [市債 5,080万円 一般財源 569万円]	己斐石内線の暫定整備 用地取得等

事業名	事業費	説明
西風新都の都市づくりの推進	5億3,770万円 財源内訳 〔 国庫補助金 2億660万円 〕 市債 2億9,180万円 一般財源 3,930万円	① 新 ひろしま西風新都都市づくりの全体計画の見直し 2,300万円 全体計画をより実効性のあるものに見直すことにより、開発や企業立地の促進を図る。 (主な検討内容) ①人口フレームの検証 ②土地利用の方向性の検証 ③幹線道路の整備方針の検証 西風新都内幹線道路整備 5億1,470万円 西風新都外環状線(7工区) 3億9,470万円 用地買収、橋りょう下部工事等 西風新都内環状線(広島湯来線・暫定道路) 1億2,000万円 橋りょう上部工事、道路改良工事

事業名	事業費	説	明
港湾整備	10億6,203万3千円 財源内訳 〔 市債 4億6,760万円 一般財源 5億9,443万3千円 〕	国・県施行港湾整備事業負担金	
区分	事業費	うち市負担金	事業内容
宇品	4億1,100万円	1億275万円	防波堤整備、棧橋改良
出島	6億円	3億円	コンテナターミナル舗装改良など
五日市	2億5,000万円	6,250万円	臨港道路廿日市草津線整備
高潮対策	2億1,000万円	2,100万円	護岸整備など (宇品地区、似島西地区)
観音・廿日市	11億1,323万4千円	5億5,661万7千円	過年度整備に係る償還負担金
その他	5,750万円	1,916万6千円	コンテナターミナル監視カメラ設置 など
合計	26億4,173万4千円	10億6,203万3千円	
⑨ みなとオアシスにぎわい づくり	21万7千円 財源内訳 〔 一般財源 21万7千円 〕	広島海の玄関である宇品地区周辺が、 来年度、国の「みなとオアシス」に本 登録されることを受け、記念式典を開 催するとともに、各種イベントを実施 するなど、市民団体等と連携して、港 のにぎわいづくりに取り組む。	

事業名	事業費	説明
被爆体験の継承・伝承	2,784万4千円 財源内訳 [基金繰入金 2,784万4千円]	原爆ドームの保存整備 耐震補強工法案の作成等 世界遺産である原爆ドームを保存していくため、これまでの調査結果を基に耐震補強の工法案の作成、補強効果の検証等を行う。
水と緑を生かしたうるおいのある都市空間の形成	734万5千円 財源内訳 [寄附金 120万円 一般財源 614万5千円]	壁面等緑化促進事業 261万2千円 ヒートアイランド対策等や緑化に対する市民意識の高揚を図るため、本庁舎（南側5～15階）において壁面緑化に取り組むとともに、公民館等への壁面緑化資材の配付等を行う。 市民ふれあいベンチ設置事業 126万9千円 市中心部の河岸緑地と平和大通りについて、より魅力的で憩える場所になるよう、市民、企業等に寄附を募り、寄附者の名前を記したプレートを取り付けたベンチを設置する。 平和大通り等の除草作業の強化 346万4千円 平和大通り、平和記念公園及び広島城において、回数を増やすなど除草作業を強化する。

事業名	事業費	説明
<p>⑨ 花のあるまちなみづくり事業</p>	<p>292万7千円</p> <p>財源内訳 〔 一般財源 〕 292万7千円</p>	<p>主要な公共施設へのプランター設置 246万4千円</p> <p>花のあるまちなみづくりを市民や企業等と協働して進める先導的な取組として、デルタ市街地内の幹線道路等の主要な公共施設にプランターを設置し、市民、企業等に維持管理を行ってもらう取組を実施する。</p> <p>地域における花壇づくりの促進 33万1千円</p> <p>春と秋のグリーンフェアにおいて、地域における花壇づくりの事例紹介や地域団体間の交流会等を行うとともに、花壇づくりに役立つ情報紙を発行する。</p> <p>花のあるまちなみづくり推進本部の設置 13万2千円</p> <p>庁内に推進本部を設置し、有識者や市民等の意見を取り入れながら、全市的な事業の実施に向けた今後の事業展開について検討する。</p>

事業名	事業費	説明
公園緑地等整備	4億7,259万円	総合公園整備 1,000万円
	財源内訳	寺山公園 500万円
	〔 国庫補助金 1億620万円 〕	遊歩道、転落防止柵整備
	市債 2億2,150万円	絵下山公園 500万円
	一般財源 1億4,489万円	測量、実施設計
		河岸緑地整備 6,820万円
		東部河岸緑地 3,420万円
		猿猴川左岸施設整備 (Aブロック前) 2,600万円
		元安川左岸実施設計等 (宇品橋下流) 820万円
		西部河岸緑地 3,400万円
		天満川右岸施設整備 (新観音橋～南観音橋)
		街区公園等整備 1億5,878万円
		施設整備 4公園 6,638万円
		出島東 2,600万円
		上安第五 3,200万円
	深川第七 500万円	
	矢賀第二 338万円 (永安館地元対策事業)	
	用地取得 1公園 9,240万円	
	矢賀第二 (永安館地元対策事業)	

事業名	事業費	説明
		<p>広島広域公園整備 1,911万円</p> <p>テニスコート改修 2面</p> <p>平和記念公園整備 380万円</p> <p>平和記念公園便所改善</p> <p>老朽化した平和記念公園内の便所について、建替を実施し、ユニバーサルデザインに対応できるようにする。</p> <p>実施設計（2箇所）</p> <p>中央公園整備 1,000万円</p> <p>広島城園路改良（中央園路）</p> <p>福祉環境整備 5,768万7千円</p> <p>便所新築・改築、入口改良等</p> <p>一般整備その他 1億4,501万3千円</p>

事業名	事業費	説明
安佐動物公園整備	8,140万円 財源内訳 〔 市債 1,150万円 〕 〔 一般財源 6,990万円 〕	チーター展示施設等整備 6,600万円 実施設計、改修工事 クロサイ舎放飼場整備 1,540万円 実施設計、改修工事
植物公園整備	640万円 財源内訳 〔 市債 390万円 〕 〔 一般財源 250万円 〕	福祉環境整備 440万円 フクシア温室及びサボテン温室入口自動ドア設置 大温室の健全度調査 200万円 開園後35年を経過し劣化の進む大温室の健全度調査を実施する。

事業名	事業費	説明
基町住宅再整備	10億2,100万7千円 財源内訳 〔 国庫補助金 〕 3億5,813万8千円 市債 4億1,840万円 一般財源 2億4,446万9千円	高層住宅 住戸改善・アスベスト対策 中層住宅 外壁改修等
京橋会館の更新	1億8,236万5千円 財源内訳 〔 国庫補助金 〕 9,115万1千円 一般財源 9,121万4千円	老朽化した京橋会館（市営住宅・市営店舗）の更新に当たり、優良建築物等整備事業補助金を導入し、市街地再開発事業を実施する。 施行者への事業補助 1億7,462万円 共同施設整備費等に対する補助 事業費 2億6,193万円 （負担割合 市2/3、施行者1/3） （整備スケジュール） 24年度 建設工事 25年度 建設工事、竣工 住宅入居者の仮住居費その他 774万5千円

事業名	事業費	説明						
吉島住宅の更新	818万5千円 財源内訳 〔 国庫補助金 354万1千円 〕 一般財源 464万4千円 〕	老朽化した吉島住宅を更新するため、PFI事業を活用し、市営住宅の建替と余剰地の活用を一体的に行う。 住宅入居者の仮住居費その他 (債務負担行為の設定) <table border="1" data-bbox="815 638 1528 772"> <thead> <tr> <th>事業名</th> <th>期間</th> <th>限度額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>吉島住宅の更新</td> <td>25～28年度</td> <td>26億5,637万円</td> </tr> </tbody> </table>	事業名	期間	限度額	吉島住宅の更新	25～28年度	26億5,637万円
事業名	期間	限度額						
吉島住宅の更新	25～28年度	26億5,637万円						
⑨ 基町住宅地区活性化の検討	540万円 財源内訳 〔 国庫補助金 243万円 〕 一般財源 297万円 〕	入居者の著しい高齢化、コミュニティ・市営店舗の活力の低下など基町住宅地区が抱えている課題に対応し、同地区の活性化を図るため、地元代表者や学識経験者とともに具体的な方策の検討を行う。						

事業名	事業費	説明
<p>① 平和アパートの更新における民間活力導入可能性の検討</p>	<p>450万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 〕 202万5千円</p> <p>一般財源 247万5千円</p>	<p>老朽化した平和アパートの更新について、事業費の軽減、余剰地の有効活用等の観点から、民間活力の導入による事業手法の可能性について幅広く検討を行う。</p> <p>(検討項目)</p> <p>①事業手法、余剰地活用方法等の検討</p> <p>②ヒアリング調査等による民間事業者の意向把握</p> <p>③ケーススタディによる事業スキームの比較検討</p>

事業名	事業費	説明
民間建築物の耐震化の促進	1,813万3千円 財源内訳 〔 国庫補助金 906万6千円 〕 〔 一般財源 906万7千円 〕	民間建築物の耐震化を促進するため、一定規模以上の多数の者が利用する建築物の所有者等が実施する耐震診断に要する経費の一部を補助する。 建築物耐震診断補助 1,300万円 補助率 対象経費の2/3以内 補助額 緊急輸送道路沿道建築物 200万円以内 その他の建築物 100万円以内 (見直し内容) ①補助要件の緩和 保育園、幼稚園等の規模要件 3階以上→2階以上 ②補助額の見直し 緊急輸送道路沿道建築物 300万円以内→200万円以内 その他の建築物 150万円以内→100万円以内 ③予算枠は確保し、補助予定件数を追加 6件→10件

事業名	事業費	説明
		<p>民間住宅の耐震化を促進するため、新耐震基準施行前に建設された建築物の所有者等が実施する耐震診断、耐震設計に要する経費の一部を補助する。</p> <p>住宅耐震診断補助 213万3千円</p> <p>補助率 診断経費の2/3以内</p> <p>補助額 戸建木造住宅 2万円以内 共同住宅 133万3千円以内</p> <p>⑨住宅耐震設計補助 300万円</p> <p>利用の少ない耐震改修補助を休止し、改修工事への動機付けを行うため、工事の前段階である設計部分への補助制度を創設</p> <p>補助率 設計経費の2/3以内</p> <p>補助額 15万円以内</p>

(道路交通局)

事業名	事業費	説明
公共交通機関の機能強化と利用促進	5億6,165万1千円 財源内訳 〔 国庫補助金 1,444万6千円 県補助金 269万8千円 市債 5,430万円 一般財源 4億9,020万7千円 〕	J R 可部線の輸送改善事業の推進 6,724万8千円 可部線の輸送改善に必要な施設整備の工事に要する経費の一部負担等を行う。 広島駅南口広場の再整備等に係る検討 923万5千円 南口広場の再整備の基本方針・基本計画を基に、路面電車の駅前大橋ルートを含めた南口広場の基本設計を行う。 低床低公害バス車両購入費補助 500万円 高齢者等の移動を円滑にし、かつ環境に配慮したノンステップ仕様の低公害バス車両の導入を促進するため、購入費の一部を補助する。 補助対象者 乗合バス事業者 補助対象額 低床低公害バス車両価格と通常車両価格の差額 補助限度額 1台につき100万円 補助予定台数 CNG(天然ガス)バス5台

事業名	事業費	説明
		<p>地域における生活交通の確保 312万3千円</p> <p>⑧ 地域主体による生活交通確保策の研究 39万3千円</p> <p>学識経験者や地域代表者、交通事業者、関係行政機関などによる研究会の開催</p> <p>⑧ 地域主体の乗合タクシー等運行補助 148万3千円</p> <p>地域が主体となって乗合タクシーの運行を実施している地区に対する運行費の一部補助</p> <p>対象地区 黄金山地区、山本地区、口田地区</p> <p>補助率 収支不足額の1/2</p> <p>地域主体の乗合タクシー等導入支援 124万7千円</p> <p>地域の交通を住民が主体となって検討する乗合タクシーの実験運行等の取組への支援</p> <p>対象地区 中野・中野東地区 (23年度からの継続路線)</p> <p>バス運行対策費補助 3億7,713万8千円</p> <p>地域住民にとって必要不可欠な生活交通路線の維持を図るため、運行費の一部を補助する。</p>

事業名	事業費	説明
		<p>交通施設バリアフリー化設備整備費補助 500万円</p> <p>J R新井口駅のバリアフリー化を促進するため、国と市が協調して整備費の一部を補助する。</p> <p>補助対象者 西日本旅客鉄道(株)</p> <p>事業費 1,500万円 (負担区分) 広島市 500万円 国 500万円 事業者 500万円</p> <p>路面電車のL R T化の推進 6,761万5千円</p> <p>低床路面電車車両購入費補助 6,750万円</p> <p>補助対象者 広島電鉄(株)</p> <p>補助対象 低床路面電車車両 (1編成分)</p> <p>事業費 2億7,000万円 (負担区分) 広島市 6,750万円 国 9,000万円 事業者 1億1,250万円</p> <p>第3回L R T都市サミット(熊本市)への参加 11万5千円</p>

事業名	事業費	説明
		<p>路面電車の軌道敷緑化 1,989万2千円</p> <p>整備費補助 1,759万2千円</p> <p>第26回全国菓子大博覧会・広島 の会場である旧広島市民球場跡 地前の軌道敷緑化に引き続き取 り組む。</p> <p>補助対象者 広島電鉄(株)</p> <p>整備区間 旧広島市民球場 跡地前(約70m)</p> <p>補助率 2/3 (負担割合:国・市・事業者 各1/3)</p> <p>軌道敷緑化促進に係る調査・検討 230万円</p> <p>⑨ 公共交通体系づくりの基本計画の策定 に向けた検討 740万円</p> <p>新たな基本計画の策定に向け、西 風新都の全体計画の見直しとの整 合を図りながら、現行基本計画の 施策の柱であるアストラムライン 延伸計画の見直しなどの検討を行 う。</p>
可部線廃線敷の利活用 の推進	500万円 財源内訳 〔一般財源 500万円〕	西日本旅客鉄道(株)から無償譲渡を受け たJR可部線の廃線敷の利活用を推進 するため、旧安芸飯室駅の広場整備に 係る測量、設計を行う。

事業名	事業費	説明
白島新駅の整備	8億2,840万円 財源内訳 〔国庫補助金 4億3,818万5千円〕 市債 3億70万円 一般財源 8,951万5千円〕	都心アクセス機能の強化を図るため、JR山陽本線とアストラムラインを結節する白島新駅の整備を行う。 アストラムライン新駅・連絡通路 建設工事等 7億3,930万円 西日本旅客鉄道(株)に対する補助金 8,910万円 JR新駅建設工事 (整備スケジュール) 22年度 測量、基本設計 23年度 実施設計、建設工事 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> 24年度 アストラムライン新駅 ・連絡通路建設工事等 </div> 25～26年度 建設工事等
広島高速交通株式会社の経営健全化	160億円 財源内訳 〔貸付金元利収入 160億円〕	広島高速交通(株)の経営健全化のための支援措置 単年度無利子貸付金 貸付額 160億円 本市からの単年度貸付金償還のため、24年度末に広島高速交通(株)が行う金融機関からの短期借入れに対する損失補償 (債務負担行為の設定) 限度額 160億円、利息 期間 24～25年度

平成24年度 道路・街路等事業

区 分	24年度	23年度	差 引	対前年度伸率
広島高速道路	63億377万9千円	60億7,154万7千円	2億3,223万2千円	3.8%
有料道路事業	13億円	18億2,500万円	△5億2,500万円	△ 28.8
関連公共事業	50億377万9千円	42億4,654万7千円	7億5,723万2千円	17.8
道路・街路	168億6,550万1千円	189億6,680万円	△21億129万9千円	△ 11.1
新設改良	146億3,230万1千円	169億2,461万円	△22億9,230万9千円	△ 13.5
維持補修	22億3,320万円	20億4,219万円	1億9,101万円	9.4
合 計	231億6,928万円	250億3,834万7千円	△18億6,906万7千円	△ 7.5

○ 増の主な要因 広島高速道路関連公共事業 7億5,723万2千円

〔 広島南道路（Ⅱ期） 11億1,693万2千円
矢賀大州線 △3億3,000万円
温品二葉の里線 △2,970万円 〕

○ 減の主な要因 広島高速道路有料道路事業 △5億2,500万円

〔 広島高速2号線 5,000万円
広島高速3号線 △6億2,500万円
広島高速5号線 5,000万円 〕

道路・街路（新設改良） △22億9,230万9千円

〔 街路整備 △24億30万円
市街地整備を支援する街路の整備 △8億2,280万円
良好な市街地を形成する街路の整備 △6億2,890万円
東部地区連続立体交差事業 △5億5,300万円
その他の街路整備 △3億9,560万円
道路防災 1億4,390万円 〕

事業名	事業費	説明																																								
広島高速道路の整備	63億377万9千円 財源内訳 国庫補助金 24億8,580万1千円 市債 36億2,480万円 一般財源 1億9,317万8千円	有料道路事業（高速道路公社施行）に対する出資金及び貸付金 13億円 広島高速2号線（府中仁保道路） 7,500万円 密接関連道路整備 <table border="1" data-bbox="901 638 1476 1176"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>割合</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事業費</td> <td>100%</td> <td>3億円</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">財源内訳</td> <td rowspan="3">借入金</td> <td>国（無利子）</td> <td>35%</td> <td>1億500万円</td> </tr> <tr> <td>県・市（各1/2）</td> <td>25%</td> <td>7,500万円</td> </tr> <tr> <td>民間</td> <td>15%</td> <td>4,500万円</td> </tr> <tr> <td>出資金（県・市各1/2）</td> <td>25%</td> <td>7,500万円</td> </tr> </tbody> </table> 広島高速3号線（広島南道路） 9億7,500万円 高架橋上・下部工事等 <table border="1" data-bbox="901 1456 1476 1993"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>割合</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事業費</td> <td>100%</td> <td>39億円</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">財源内訳</td> <td rowspan="3">借入金</td> <td>国（無利子）</td> <td>25%</td> <td>9億7,500万円</td> </tr> <tr> <td>県・市（各1/2）</td> <td>35%</td> <td>13億6,500万円</td> </tr> <tr> <td>民間</td> <td>25%</td> <td>9億7,500万円</td> </tr> <tr> <td>出資金（県・市各1/2）</td> <td>15%</td> <td>5億8,500万円</td> </tr> </tbody> </table>	区分	割合	金額	事業費	100%	3億円	財源内訳	借入金	国（無利子）	35%	1億500万円	県・市（各1/2）	25%	7,500万円	民間	15%	4,500万円	出資金（県・市各1/2）	25%	7,500万円	区分	割合	金額	事業費	100%	39億円	財源内訳	借入金	国（無利子）	25%	9億7,500万円	県・市（各1/2）	35%	13億6,500万円	民間	25%	9億7,500万円	出資金（県・市各1/2）	15%	5億8,500万円
区分	割合	金額																																								
事業費	100%	3億円																																								
財源内訳	借入金	国（無利子）	35%	1億500万円																																						
		県・市（各1/2）	25%	7,500万円																																						
		民間	15%	4,500万円																																						
	出資金（県・市各1/2）	25%	7,500万円																																							
区分	割合	金額																																								
事業費	100%	39億円																																								
財源内訳	借入金	国（無利子）	25%	9億7,500万円																																						
		県・市（各1/2）	35%	13億6,500万円																																						
		民間	25%	9億7,500万円																																						
	出資金（県・市各1/2）	15%	5億8,500万円																																							

事業名	事業費	説明																									
		<p>広島高速5号線（東部線） 2億5,000万円</p> <p>密接関連道路整備等</p> <table border="1" data-bbox="901 533 1471 1059"> <thead> <tr> <th colspan="2">区分</th> <th>割合</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">事業費</td> <td>100%</td> <td>10億円</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">財 源 内 訳</td> <td>借入</td> <td>国 (無利子)</td> <td>35%</td> <td>3億5,000万円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>県・市 (各1/2)</td> <td>25%</td> <td>2億5,000万円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>民間</td> <td>15%</td> <td>1億5,000万円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>出資金 (県・市各1/2)</td> <td>25%</td> <td>2億5,000万円</td> </tr> </tbody> </table> <p>関連公共事業（市施行） 50億377万9千円</p> <p>矢賀大州線（府中仁保道路関連） 1,400万円</p> <p>道路改良工事等</p> <p>広島南道路（Ⅱ期） 49億6,097万9千円</p> <p>太田川放水路渡河部橋りょう整備工事等</p> <p>温品二葉の里線（東部線関連） 2,880万円</p> <p>道路詳細設計</p>	区分		割合	金額	事業費		100%	10億円	財 源 内 訳	借入	国 (無利子)	35%	3億5,000万円		県・市 (各1/2)	25%	2億5,000万円		民間	15%	1億5,000万円		出資金 (県・市各1/2)	25%	2億5,000万円
区分		割合	金額																								
事業費		100%	10億円																								
財 源 内 訳	借入	国 (無利子)	35%	3億5,000万円																							
		県・市 (各1/2)	25%	2億5,000万円																							
		民間	15%	1億5,000万円																							
		出資金 (県・市各1/2)	25%	2億5,000万円																							

事業名	事業費	説明
<p>⑨ 広島高速道路の通行料金割引社会実験</p>	<p>6,035万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 一般財源 6,035万円 〕</p>	<p>通勤時間帯における一般道の渋滞緩和効果や山陽自動車道とのアクセス向上による物流・企業活動の活性化への効果を検証するため、広島高速道路の通行料金を割り引く社会実験を実施する。</p> <p>実施期間 24年10～11月（平日のみ）</p> <p>対象路線 広島高速1号線、4号線</p> <p>対象車種 全車種（ETC利用に限る）</p> <p>割引内容 6時から20時までの時間帯について、通行料金の20%又は10%を割引（それぞれ1か月間ずつ実施）</p>

社会実験時の通行料金（普通車）

路線	区間	通常料金	10%割引	20%割引
高速1号線	広島東・福田⇔間所	350円	320円	280円
	馬木⇔間所	250円	230円	200円
	温品⇔間所	100円	90円	80円
高速4号線	沼田⇔中広	400円	360円	320円

事業名	事業費	説明
街路整備	8億900万円	拠点地区を連絡する街路の整備 1億1,400万円
	財源内訳	長束八木線 6,300万円
	〔 国庫補助金 3億9,440万円〕	霞庚午線 3,300万円
	市債 3億7,840万円	中筋温品線 1,800万円
	〔 一般財源 3,620万円〕	良好な市街地を形成する街路の整備 5,000万円
		駅前線 2,600万円
		吉島観音線 1,900万円
		可部大毛寺線 500万円
		市街地整備を支援する街路の整備 5億2,900万円
		東雲大州線 4億2,000万円
		比治山東雲線 9,100万円
		段原蟹屋線 1,800万円
		道路と鉄道との立体交差化 1億1,600万円
		東部地区連続立体交差事業

事業名	事業費	説明
広島駅自由通路等整備の推進	5億4,710万円 財源内訳 〔 国庫補助金 2億6,550万円 〕 市債 2億4,970万円 負担金 2,100万円 一般財源 1,090万円	広島駅南口と新幹線口の間、歩きやすく安全な歩行者空間を創出するため、自由通路とペDESTリアンデッキを整備するとともに、新幹線口の交通混雑を解消するため、新幹線口広場の再整備に取り組む。 自由通路支障移転工事等 5億4,670万円 UR都市機構に対する償還金 40万円 (整備スケジュール) 21年度 予備設計、地質調査等 22年度 実施設計、整備工事等 23年度 実施設計、工事等 24年度 自由通路支障移転工事等 25～30年度 整備工事等
⑨ 西広島駅周辺地区交通結節点整備	2,662万円 財源内訳 〔 国庫補助金 1,295万円 〕 市債 760万円 一般財源 607万円	JR西広島駅における南北自由通路や南北駅前広場、北口の道路整備など、JR西広島駅周辺地区の交通結節点整備に取り組む。 地形測量、地質調査等

事業名	事業費	説明	明
道路・橋りょう整備	148億8,087万円	周辺市町との連絡道路網の整備	3億9,300万円
	財源内訳		
	国庫補助金 10億9,116万円	国道433号(大古谷) <small>おおこや</small>	1億3,610万円
	市債 109億970万円	白砂玖島線 <small>しらすごくじません</small>	8,000万円
	負担金 1,360万円	広島豊平線	6,600万円
	雑入 900万円	国道433号(下伏～和田) <small>しもふし</small>	3,140万円
	一般財源 28億5,741万円	国道488号(田布) <small>たぶ</small>	1,040万円
		最高寺橋	6,910万円
		市内幹線道路網の整備	13億9,863万円
		東広島ハハスアケス道路	7億3,280万円
		安芸1区平原線ほか1路線	
		広島湯来線	3億4,033万円
		久地伏谷線 <small>くちふしだにせん</small>	1億9,800万円
		中山尾長線	7,300万円
		勝木安古市線	3,300万円
		伴広島線	2,150万円
		主要生活道路の整備	48億5,621万6千円
		安佐北4区42号線	1億1,500万円
		佐伯3区175号線ほか4 路線	2億2,321万6千円
		第三太田川橋新設	8,800万円
		古持橋ほか1橋 <small>ふるもちばし</small>	1億2,500万円
		一般整備	43億500万円

事業名	事業費	説明
		電線共同溝の整備 2億2,470万円
		東5区常盤橋若草線(二葉通り) 1億670万円
		南4区中広宇品線(翠町) 2,490万円
		中2区吉島観音線(吉島)外1 路線 2,290万円
		中2区中島吉島線(吉島通り) 2,250万円
		西1区駅前観音線(中広通り) 1,770万円
		中3区中広宇品線(城南通り) 1,440万円
		中1区駅前吉島線(駅前通り) 1,250万円
		中1区霞庚午線 310万円
		交通安全施設の整備 14億6,930万円
		歩道新設・拡幅(9か所) 4億9,320万円
		福祉環境整備 1億3,120万円
		誘導ブロック設置、透水性舗 装等
		防犯灯設置 890万円
		安心・安全な通学路の整備 6,040万円
		防護柵設置 570万円
		広島市民球場への歩行者用道路 整備 1億100万円
		一般整備 6億6,890万円
		交差点交通処理の見直し 142万4千円

事業名	事業費	説明
		道路法面防災 2億8,540万円
		国施行道路整備事業負担金 40億1,900万円
		道路補修 2,900万円
		国道183号補修
		照明柱等の再塗装 910万円
		新交通インフラ施設長寿命化事業 4,820万円
		橋りょう補修 410万円
		こばらばし 小原橋
		橋りょう耐震補強 2,100万円
		空鞘橋、常葉橋
		橋りょう長寿命化事業 2億7,770万円
		平和大橋ほか8橋
		跨道橋剥落防止対策等 900万円
		高速道路上の跨道橋3橋
		一般補修 18億3,510万円

事業名	事業費	説明
<p>⑨ 自転車都市づくり推進計画の策定に向けた検討</p>	<p>171万9千円 財源内訳 〔一般財源 171万9千円〕</p>	<p>自転車施策を総合的に推進するための「自転車都市づくり推進計画」の策定に向けて、学識経験者、関係団体、関係行政機関などで構成する「自転車都市づくり推進検討会」を設置する。</p> <p>検討会の開催 70万円 アンケート調査の実施 101万9千円</p>
<p>自転車等駐車対策</p>	<p>3,060万円 財源内訳 〔市債 1,740万円 一般財源 1,320万円〕</p>	<p>駐輪場整備 2,330万円 戸坂駐輪場増設 設置場所 JR戸坂駅周辺 収容台数 120台</p> <p>駐車場整備 (駐車場事業特別会計) 730万円 基町駐車場改修 基町駐車場の利用実態を踏まえ、2階部分に自動二輪車を受け入れるための改修を行い、併設する基町駐輪場と合わせ、需要のある自転車等の駐輪場所を増設し、施設の有効活用を図る。</p> <p>自転車等収容台数 226台増設</p>

事業名	事業費	説明
広島西飛行場のヘリポート化	1億8,003万3千円 財源内訳 [一般財源 1億8,003万3千円]	<p> 広島ヘリポート整備事業負担金 6,038万5千円 広島ヘリポート整備工事費等に対する負担金 (整備スケジュール) 23年度 実施設計等 24年度 整備工事等、開港 25年度 ヘリポート区域縮小工事等 (負担割合 県1/2、市1/2) </p> <p> 広島西飛行場管理運営負担金 7,565万8千円 広島西飛行場廃港までの管理運営経費に対する負担金 (負担割合 県1/2、市1/2) </p> <p> 広島ヘリポート管理運営負担金 4,399万円 広島ヘリポート開港後の管理運営経費に対する負担金 (負担割合 県1/2、市1/2) </p>

事業名	事業費	説明
<p>⑧ 広島西飛行場跡地活用の検討</p>	<p>1,098万7千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 県負担金 549万3千円 〕</p> <p>〔 一般財源 549万4千円 〕</p>	<p>広島西飛行場のヘリポート化に伴う跡地の有効活用について、県と連携して検討を進め、跡地活用のビジョンを策定する。</p> <p>(負担割合 県1/2、市1/2)</p>
<p>広島空港アクセス対策事業</p>	<p>1,148万7千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 一般財源 1,148万7千円 〕</p>	<p>広島空港へのアクセス改善を図るため、23年度に引き続き県市共同でリムジンバスの新規路線開拓に向けた社会実験を実施する。</p> <p>実施期間 24年9～11月</p> <p>実施区間 広島空港～広島西飛行場(広島ヘリポート)間</p> <p>(負担割合 県1/2、市1/2)</p>

事業名	事業費	説明
河川整備	5億4,530万円 財源内訳 〔 国庫補助金 4,000万円 〕 〔 県補助金 3,100万円 〕 〔 市債 4億6,850万円 〕 〔 一般財源 580万円 〕	都市基盤河川改修 7,640万円 <small>おがわらがわ</small> 山倉川、小河原川 準用河川改修 2,880万円 <small>いわのうえがわ</small> 岩上川 河川環境整備 2,240万円 瀬野川高水敷 普通河川改良 4億1,770万円 自然環境保全河川 4,200万円 <small>おおづちがわ</small> 大槌川 一般整備 3億7,570万円
急傾斜地崩壊防止対策	4億4,400万円 財源内訳 〔 県補助金 1億7,500万円 〕 〔 市債 2億6,900万円 〕	市施行事業 3億8,400万円 安芸区中野東一丁目ほか19か所 県施行事業負担金 6,000万円 南区家下ほか20か所

事業名	事業費	説明
<p>⑧ 急傾斜地整備復旧資金 融資事業</p>	<p>784万8千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 貸付金元利収入 750万2千円 一般財源 34万6千円 〕</p>	<p>急傾斜地崩壊防止対策事業の要件を満たさない急傾斜地の災害防止・復旧を促進するため、当該急傾斜地の所有者等が実施する災害防止・復旧工事費に対する無利子融資制度を創設する。</p> <p>対象地 傾斜角30度以上かつ斜面の高さが5m以上である民有の一定の急傾斜地のうち、地域の安全・安心の観点から必要と認められるもの</p> <p>融資限度額 1件につき500万円</p> <p>償還期間 15年以内</p>
<p>⑧ 太田川放水路泊地の活用の検討</p>	<p>51万7千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 一般財源 51万7千円 〕</p>	<p>太田川河川マリーナ事業の中止に伴い、整備予定地であった太田川放水路泊地の活用方策を検討するため、学識経験者、地元代表者、河川利用団体、関係行政機関などで構成する検討委員会を設置する。</p>