

建設関係

(都市活性化局)

事業名	事業費	説明
<p>平和大通りリニューアル事業</p>	<p>7,394万7千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 280万円 〕</p> <p>市債 6,940万円</p> <p>一般財源 174万7千円</p>	<p>平和大通りを歩きやすく憩える空間とするための施設整備を行うとともに、平和大橋歩道橋について、20年度に選定したデザインを踏まえ、詳細設計等を行う。</p>
<p>⑨ 農山村地域の活性化の推進</p>	<p>158万1千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 一般財源 158万1千円 〕</p>	<p>農山村地域における課題や魅力等を調査するとともに、地域資源を活用した活性化策を検討するなど、住民と協働して総合的な過疎対策に取り組む。</p> <p>現況調査の実施 98万8千円</p> <p>農山村地域での活性化モデル事業の実施 18万8千円</p> <p>広島県交流定住促進会議への参画 30万円</p> <p>専門研究機関との協議その他 10万5千円</p>

建設関係

(都市活性化局)

事業名	事業費	説明
<p>平和大通りリニューアル事業</p>	<p>7,394万7千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 280万円 〕</p> <p>市債 6,940万円</p> <p>一般財源 174万7千円</p>	<p>平和大通りを歩きやすく憩える空間とするための施設整備を行うとともに、平和大橋歩道橋について、20年度に選定したデザインを踏まえ、詳細設計等を行う。</p>
<p>⑨ 農山村地域の活性化の推進</p>	<p>158万1千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 一般財源 158万1千円 〕</p>	<p>農山村地域における課題や魅力等を調査するとともに、地域資源を活用した活性化策を検討するなど、住民と協働して総合的な過疎対策に取り組む。</p> <p>現況調査の実施 98万8千円</p> <p>農山村地域での活性化モデル事業の実施 18万8千円</p> <p>広島県交流定住促進会議への参画 30万円</p> <p>専門研究機関との協議その他 10万5千円</p>

事業名	事業費	説明
広島市民球場施設整備 (広島市民球場特別会計)	1億5,981万5千円 財源内訳 [ 国庫補助金 4,481万円 市債 4,430万円 寄附金 6,221万5千円 基金繰入金 350万円 雑入 499万円 ]	J R側得点等表示板設置 6,221万5千円 機器製作、設置工事 太陽光発電設備設置 9,410万円 機器製作、設置工事等 1階正面入口及び3階コンコース入口 ゲート設置 350万円 (整備スケジュール) <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">21年度 実施設計</div> 22年度以降 ゲート製作、設置工事
(新) 広島市民球場管理運営 (広島市民球場特別会計)	1億249万5千円 財源内訳 [ 負担金 83万3千円 使用料 150万円 基金繰入金 1,990万円 雑入 8,026万2千円 ]	長期修繕計画策定 1,990万円 暫定駐車場等管理運営 7,285万6千円 施設内覧会開催その他 973万9千円

事業名	事業費	説明
西蟹屋プロムナード施設整備	80万円 財源内訳 〔 市債 50万円 〕 〔 一般財源 30万円 〕	入口ゲート設置 (整備スケジュール) 21年度 実施設計 22年度 ゲート製作、設置工事
ヤード跡地地区開発等の推進	1,359万2千円 財源内訳 〔 一般財源 1,359万2千円 〕	集客施設等の整備 27万9千円 広島市民球場及びその関連施設以外のヤード跡地の利用未定地について、民間活力を導入して開発を行う。 広島市民球場と集客施設等とのデザイン調整 広島市民球場周辺交通対策 1,244万8千円 広島市民球場周辺交通実態調査 470万円 交通規制に伴う警備員の配置 718万6千円 広島市民球場交通対策連絡会議の開催 56万2千円 ⑨ 広島市民球場アクセスに関する賑わいづくりの検討 86万5千円 広島市民球場のオープンにより生まれる歩行者の流れを、賑わいの創出につなげ、地域の活性化を図るための取組について検討を行う。

事業名	事業費	説明
球場跡地の活用	4,641万5千円 財源内訳 〔 国庫補助金 790万円 〕 〔 基金繰入金 3,851万5千円 〕	20年度に策定した跡地利用計画について、緑地・広場や各種導入機能などの具体的な検討を進める。  球場跡地利用計画の具体化検討 1,930万円  球場現況調査 860万円  球場ライトスタンド等耐震診断 1,037万4千円  球場跡地用地測量 630万円  関係機関との協議その他 184万1千円

事業名	事業費	説明
広島駅新幹線口地区整備の推進	28億7,508万6千円 財源内訳 〔 国庫補助金 14億3,865万円 〕 市債 6,620万円 一般財源 13億7,023万6千円	若草町地区市街地再開発 28億6,780万円 個人施行者への事業補助 27億3,280万円 共同施設整備費等に対する補助 事業費 40億9,920万円 (負担割合 市2/3、施行者1/3) 常盤橋若草線整備に係る公共施設 管理者負担金 1億3,400万円 再開発事業推進の指導、協議 100万円 二葉の里地区開発の推進 728万6千円 先導的都市環境形成計画の策定 700万円 環境に配慮したまちづくりを進めるため、国の先導的都市環境形成促進事業を活用して計画を策定する。 関係機関との協議・調整 28万6千円
広島駅南口周辺地区市街地再開発の推進	4,000万円 財源内訳 〔 国庫補助金 2,000万円 〕 一般財源 2,000万円	⑨ Cブロック市街地再開発 準備組合への事業補助 事業推進計画作成費に対する補助 事業費 6,000万円 (負担割合 市2/3、組合1/3)

事業名	事業費	説明
段原再開発事業	58億4,753万円 財源内訳 〔 国庫補助金 〕 10億4,087万9千円 市債 28億8,300万円 負担金 370万円 雑入 1,413万7千円 一般財源 〔 19億581万4千円 〕	東部地区 土地区画整理 39億8,800万円 建物移転等 32億8,250万円 道路整備等 6億2,350万円 建物調査等 8,200万円 住宅市街地総合整備 18億5,953万円 コミュニティ住宅建設等

事業名	事業費	説明
観光の振興	8,580万5千円 財源内訳 〔 雑入 640万円 〕 一般財源 7,940万5千円	ひろしまビジターズ・インダストリー戦略の推進 74万9千円  「ひろしま通」認定事業 5万2千円  観光ホスピタリティの向上及びひろしまファンの増大を図ることを目的として、「ひろしま通」認定試験を実施する。  民間V I 活動推進事業 40万6千円  入込観光客数の増加や観光振興などに貢献している民間企業の活動を認定・表彰し、新たなアクションプログラムの増加を図る。  ひろしま観光情報の発信 29万1千円  「ひろしま市民パブリシスト」を活用したメールマガジンの発行など様々なPRを通じて、広島市への関心を高め、ビジターズを増加させる。  ひろしまライトアップ事業 2,567万1千円  時 期 21年11月～22年1月  場 所 平和大通りなど市内中心部一帯  実施主体 中心部商店街、商工会議所、市等で構成する実行委員会



事業名	事業費	説明
		<p>2009広島みなと夢花火大会の開催 1,068万9千円  (広島市制施行120周年記念事業)  (広島港築港120周年記念事業)</p> <p>夏の風物詩である花火大会の特別企画として、市制施行120周年及び広島港開港120周年を記念したメモリアル花火を打ち上げる。</p> <p>時 期 21年7月25日</p> <p>場 所 広島港1万トンバース</p> <p>実施主体 広島祭委員会、広島港まつり委員会、(財)広島観光コンベンションビューロー、中国新聞社</p> <p>広島城大菊花展の開催 353万1千円  (広島市制施行120周年記念事業)</p> <p>秋の風物詩である菊花展の特別企画として、市制施行120周年及び広島城築城420周年を記念したメモリアル花壇を設置する。</p> <p>時 期 21年10月下旬～11月中旬</p> <p>場 所 広島城二の丸、三の丸</p> <p>実施主体 広島祭委員会、広島市菊友会、中国新聞社、広島市</p>

事業名	事業費	説明								
		<p>広島・宮島・岩国地域観光圏事業 1,600万円</p> <p>2泊3日以上の滞在型観光を促進するため、地域内での新たな旅行商品や夜型観光資源の開発等に取り組む。</p> <p>広島・宮島・岩国地域観光圏推進協議会への負担金</p> <p>事業費 2,700万円 (負担区分)</p> <table border="0" style="margin-left: 40px;"> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">広島市</td> <td style="padding-left: 20px;">1,600万円</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">廿日市市</td> <td style="padding-left: 20px;">500万円</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">岩国市</td> <td style="padding-left: 20px;">500万円</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">広島商工会議所</td> <td style="padding-left: 20px;">100万円</td> </tr> </table> <p>(主な事業内容)</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>① 滞在型旅行商品化事業</li> <li>② 観光メニューの充実</li> <li>③ 魅力ある圏内交通手段の検討</li> <li>④ 観光案内・観光発信機能の充実</li> </ol> <p><b>新</b>観光情報発信機能の充実 320万4千円</p> <p>交通結節点である紙屋町地下街に、新たに街角案内所を設置し、観光情報等の積極的な発信を行う。</p> <p>ホノルル市との姉妹都市提携50周年記念事業 422万4千円</p> <p>姉妹都市提携50周年に当たり、ホノルル市で観光展を開催し、本市の観光のPRを行う。</p> <p>時 期 21年6～7月</p> <p>人 員 3人</p> <p>実施主体 中国運輸局、広島県、民間事業者、市等で構成する実行委員会</p>	広島市	1,600万円	廿日市市	500万円	岩国市	500万円	広島商工会議所	100万円
広島市	1,600万円									
廿日市市	500万円									
岩国市	500万円									
広島商工会議所	100万円									

事業名	事業費	説明															
		<p>修学旅行誘致活性化事業 <span style="float: right;">1,106万3千円</span></p> <p>来広修学旅行生の増加を図るため、全国の学校や旅行会社への誘致活動を行うとともに、教育関係者招へい事業を展開する。</p> <p>インバウンド推進事業 <span style="float: right;">899万円</span></p> <p>VJC (ビジット・ジャパン・キャンペーン) 地方連携事業への参画 <span style="float: right;">380万円</span></p> <p>20年度に引き続き、韓国・台湾・中国インバウンド商品化事業、訪日教育旅行促進事業を実施するとともに、新たに、米国を対象とした誘客促進事業を展開する。</p> <p>事業費 4,300万円 (負担区分)</p> <table border="0" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td style="font-size: 2em;">[</td> <td>広島市</td> <td style="text-align: right;">380万円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>中国運輸局</td> <td style="text-align: right;">1,680万円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>広島県</td> <td style="text-align: right;">680万円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>その他</td> <td style="text-align: right;">1,560万円</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 2em;">]</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>外国人観光客の誘客促進 <span style="float: right;">519万円</span></p> <p>外国人観光客を積極的に誘致するため、旅行業者への誘客・PR活動等を展開する。</p> <p>観光クルーズ客船誘致事業 <span style="float: right;">168万4千円</span></p> <p>船会社への訪問等により、広島への寄港要請を行うとともに、新たに国・県と共同で、中国人観光客を対象としたクルーズ客船の誘致を図る。</p>	[	広島市	380万円		中国運輸局	1,680万円		広島県	680万円		その他	1,560万円	]		
[	広島市	380万円															
	中国運輸局	1,680万円															
	広島県	680万円															
	その他	1,560万円															
]																	

事業名	事業費	説明
湯来地区交流施設整備	11億4,713万7千円 財源内訳 (一般会計) (市債 2億5,940万円 財産売払収入 1,145万7千円 一般財源 5,909万5千円) 財源内訳 (国民宿舎湯来ロ ッジ等特別会計) (市債 7億4,990万円 一般財源 6,728万5千円)	旧湯来町との合併建設計画に基づき、 温泉や自然を活用した新たな交流施設 の整備を行う。 湯来交流体験センター整備 2億9,404万4千円 建設工事 2億5,491万5千円 初度備品その他 3,912万9千円 用地取得 3,590万8千円 国民宿舎湯来ロッジ建替 8億1,718万5千円 (国民宿舎湯来ロッジ等特別会計) 建設工事 6億9,730万円 初度備品その他 1億1,988万5千円

事業名	事業費	説明
「水の都ひろしま」の 推進	451万3千円 財源内訳 〔 一般財源 〕 451万3千円	水辺空間における市民や企業等の多様な利活用の促進に向けた、試行的な取組(社会実験)等を行う。  社会実験の実施 154万円  水辺における規制緩和や新たな仕組みづくりが必要な事業の検証を行う。  場 所 京橋川右岸河岸緑地、元安橋付近河岸緑地等  水辺の市民活動促進助成制度 120万円  川や海などの水辺空間を活用した先駆的・独創的な活動をモデル事業に選定し、助成金を交付する。  限度額 1事業20万円  水辺のシンボル空間における施設整備の検討 40万8千円  <small>そらざや</small> 基町環境護岸(空鞆橋～相生橋)における水辺レストラン等の導入について検討する。  水の都ひろしま推進協議会の開催 その他 136万5千円

(都市整備局)

事業名	事業費	説明
都市計画の総合見直し	620万円 財源内訳 [ 一般財源 620万円 ]	都市計画区域の拡大等の都市計画の総合見直しに向け、素案の作成等を行う。
「広島市の都市計画に関する基本的な方針」の改定	360万円 財源内訳 [ 一般財源 360万円 ]	13年1月に策定した都市計画の基本的な方針の改定に向け、素案のための構想図の作成等を行う。
⑨ 広島平和記念都市建設法 制定60周年記念事業	326万3千円 財源内訳 [ 雑入 23万円 一般財源 303万3千円 ]	建設法制定60周年を新たなまちづくりの出発点と捉え、市民との協働によるこれからの広島のまちづくりを考えるイベント等を実施する。  60周年記念シンポジウムの開催 87万5千円  建設法に関する企画展・巡回展の開催 210万8千円  60周年記念ウォークラリーとワークショップの実施 6万円  建設法に関するDVDの作成 22万円

事業名	事業費	説明	明
<p>景観行政の推進</p>	<p>320万9千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 一般財源 320万9千円 〕</p>	<p>景観計画の策定</p> <p>20年2月に策定した景観形成基本計画に定める重点的景観形成地区について、順次景観計画の策定に取り組む。</p> <p>⑧ 原爆ドーム及び平和記念公園周辺地区景観形成支援事業</p> <p>屋外広告物改善促進補助</p> <p>基準に適合しない屋外広告物の撤去及びこれに伴う修景等の付帯工事費に対して補助を行う。</p> <p>補助率 1/2</p> <p>補助額 30万円以内</p>	<p>170万9千円</p> <p>150万円</p>

事業名	事業費	説明
向洋駅周辺青崎土地 画整理	2,000万円  財源内訳 [ 国庫補助金 1,000万円  市債 1,000万円 ]	換地設計修正等
西広島駅北口地区のまち づくりの推進	2,849万円  財源内訳 [ 市債 2,830万円  一般財源 19万円 ]	己斐石内線の暫定整備  用地取得等
西広島駅北口地区整備 (開発事業特別会計)	13億1,457万7千円  財源内訳 [ 財産運用収入 753万5千円  基金繰入金 13億704万2千円 ]	土地開発公社から用地を再取得し、西 広島駅北口地区の今後のまちづくりに 活用する。



事業名	事業費	説明
港湾整備	11億9,878万4千円 財源内訳 〔市債 5億8,920万円 一般財源 6億958万4千円〕	国・県施行港湾整備事業負担金

区分	全体事業費	うち市負担金	事業内容
宇品	1億円	2,500万円	防波堤整備
出島	13億円	4億円	廃棄物埋立護岸整備、国際コンテナターミナルのクレーン増設
五日市	6億6,000万円	1億5,250万円	干潟再生整備、耐震強化岸壁整備
高潮対策	1億3,000万円	1,300万円	護岸整備など
観音・廿日市	11億1,323万4千円	5億5,661万7千円	過年度整備に係る償還負担金
その他	1億5,500万円	5,166万7千円	栈橋改良など
合計	34億5,823万4千円	11億9,878万4千円	

⑨ 広島港築港120周年記念事業

60万円  
財源内訳  
〔一般財源  
60万円〕

広島港築港120周年を迎えるに当たり、県・市共同で記念事業を実施する。

事業費 120万円  
(負担区分)  
〔広島市 60万円  
広島県 60万円〕

①写真展「広島港のあゆみ120年」の開催  
時期 21年8月1～16日

②親子120組でめぐる広島港クルーズの実施  
時期 21年8月2日

事業名	事業費	説明
西風新都の都市づくりの推進	6億1,220万円 財源内訳 〔 国庫補助金 1億7,550万円 〕 市債 4億3,050万円 負担金 300万円 一般財源 320万円	西風新都内幹線道路整備 6億900万円 西風新都内環状線（7-1工区）3億5,400万円 舗装工・道路排水工等 西風新都内環状線（広島湯来線・暫定道路）2億5,500万円 用地取得等 平地部のまちづくりの推進（大塚地区） 320万円 地域住民が主体となったまちづくりを支援するため、コンサルタント派遣等を行う。
平和の推進	2,506万3千円 財源内訳 〔 基金繰入金 2,271万6千円 〕 一般財源 234万7千円	原爆ドームの保存 2,271万6千円 耐震対策 耐震対策部会において、液状化対策及び構造対策の検討結果を踏まえ、耐震対策工法の検討を行う。 ⑨ 原爆ドーム管理システムデータの活用 103万1千円 原爆ドーム管理システムデータを平和学習等で活用できるよう、ホームページに公開する。

事業名	事業費	説明
		<p>①            平和記念公園被爆ザクラ植樹事業 131万6千円            (広島市制施行120周年記念事業)</p> <p>市制施行120周年を記念し、平和記念公園内に被爆ザクラ120本を3か年で植樹する。</p>
緑豊かな都市環境の形成	2,086万4千円 財源内訳 ( 一般財源 ) 2,086万4千円	<p>緑地保全の推進 98万6千円</p> <p>ふれあい樹林事業 72万円</p> <p>デルタ市街地周辺等にある緑地を保全するため、「ふれあい樹林地区」を指定し、土地所有者の維持管理をボランティアが支援する。</p> <p>ふれあい樹林事業補助 26万6千円</p> <p>「ふれあい樹林地区」の指定を受けた土地所有者に対し、その土地に係る固定資産税・都市計画税相当額の補助を3年間行う。</p> <p>屋上等緑化促進事業 1,035万円</p> <p>屋上等緑化の普及啓発 9万1千円</p> <p>20年度に作成した「民有地緑化ガイドライン」に基づき、建築物の屋上等緑化の普及啓発を行う。</p> <p>壁面緑化の実施 1,025万9千円</p> <p>本庁舎（南側2階～15階）において壁面緑化に取り組むことにより、ヒートアイランド対策等や緑化に対する市民意識の高揚を図る。</p>

事業名	事業費	説明
		<p> <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">新</span>           民有地緑化事業補助 <span style="float: right;">400万円</span>             市街化区域等で建築物の新築等を行う建築主が、敷地の一定割合以上を緑化する場合、その経費に対して補助を行う。             補助率 1/2             補助額 50万円以内         </p> <p>           美しい樹木・樹林保存事業 <span style="float: right;">73万8千円</span>             樹木・樹林の指定 <span style="float: right;">63万8千円</span>             美観に優れた樹木や樹林を指定・公表するとともに、所有者に対して必要な助言等を行う。         </p> <p> <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">新</span>           美しい樹木・樹林保存事業補助 <span style="float: right;">10万円</span>             本市が指定した保存樹・保存樹林の所有者に対し、樹勢回復など枯損防止のための経費について補助を行う。             補助率 1/2             補助額 保存樹 10万円以内                      保存樹林 30万円以内         </p> <p> <span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">新</span>           浜松モザイカルチャー世界博2009への出展 <span style="float: right;">479万円</span>             浜松市で開催される「浜松モザイカルチャー世界博2009」へ本市が保有する「カモの飛行」を出展する。             出展場所 浜松市はままつ                      フラワーパーク             出展期間 21年9月19日～11月23日         </p>

事業名	事業費	説明
公園緑地等整備	6億4,380万円 財源内訳 〔 国庫補助金 〕 1億4,550万円 市債 3億4,440万円 一般財源 1億5,390万円	総合公園整備 5,610万円 寺山公園 歩道橋上部工等 河岸緑地整備 1億4,100万円 西部河岸緑地 100万円 元安川右岸地形測量 (南千田橋上流180m) 東部河岸緑地 1億4,000万円 京橋川左岸基盤整備等 (御幸橋～宇品橋) 平和記念公園整備 3,300万円 ⑨ 平和記念公園環境改善事業 3,100万円 (広島市制施行120周年記念事業) (広島平和記念都市建設法制定60周年記念事業) 平和記念公園がより安全・安心な場となるよう、照明灯を新設するほか、修学旅行生等への説明・案内施設を整備する。 照明灯新設 3,000万円 設置工事 説明・案内施設の検討 100万円 慰霊碑前スロープ設置 200万円 実施設計

事業名	事業費	説明	明
		街区公園整備 施設整備 3公園 安東第二 細坂 可部第五 福祉環境整備 便所新築・改築、スロープ設置等 一般整備その他	4,660万円 600万円 430万円 3,630万円 8,410万9千円 2億8,299万1千円
動・植物公園整備	2,000万円 財源内訳 〔市債 540万円〕 〔雑入 1,400万円〕 〔一般財源 60万円〕	安佐動物公園整備 ライオン舎観察ステージ設置 植物公園整備 福祉環境整備 森のレストラン入口自動ドア設置 カスケード階段手すり設置	1,400万円 600万円 410万円 190万円
身近な公園再生事業	280万円 財源内訳 〔一般財源 280万円〕	身近な公園再生活動支援 街区公園等の再生に市民が主体となつて行う取組に対し、活動の初期に要する資材の提供等の支援を行う。	

事業名	事業費	説明
<p>⑨ ファミリープール30周年 記念事業</p>	<p>20万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 一般財源 20万円 〕</p>	<p>ファミリープール開園30周年を記念して、写真展等の記念イベントを行う。</p> <p>時 期 21年7～8月</p>
<p>住まいづくりビジョンの 推進</p>	<p>58万6千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 26万3千円 一般財源 32万3千円 〕</p>	<p>20年6月に策定した「広島市住まいづくりビジョン推進プログラム」に基づき、市民の豊かな住生活の実現に向けた施策を総合的・計画的に推進する。</p> <p>住まいづくりの情報拠点の試行的 運営 13万9千円</p> <p>住まいづくりに関する情報を一元的に提供する「住まいづくりの情報拠点」について、ホームページの立ち上げやセミナーの開催など、試行的な運営を行う。</p> <p>住まいのアドバイザー派遣の実施 その他 44万7千円</p> <p>住宅リフォームのアドバイザー派遣を行うとともに、新たにマンション管理のアドバイザー制度について検討する。</p>

事業名	事業費	説明																							
市営住宅整備	23億6,939万7千円	既設住宅改善 19億2,042万4千円																							
	財源内訳	基町住宅再整備 11億6,229万8千円																							
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">国庫補助金 7億375万2千円</td> <td style="width: 50%;">高層住宅</td> </tr> <tr> <td>市債 7億5,990万円</td> <td>住戸改善・エレベータ改善</td> </tr> <tr> <td>一般財源 9億574万5千円</td> <td>中層住宅</td> </tr> <tr> <td></td> <td>室内改修等</td> </tr> <tr> <td></td> <td>アスベスト対策</td> </tr> <tr> <td></td> <td>高齢者等対応改善その他 整備 7億5,812万6千円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>階段室型中層住宅への エレベータ設置 9,400万円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>浴槽等の設置 2,882万6千円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>電気設備改修その他 6億3,530万円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>空家修繕その他補修 4億2,842万8千円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>市営住宅附設駐車場整備 2,054万5千円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>自動車保管場所の附設駐車場化 21年度整備予定 3団地 315区画</td> </tr> </table>	国庫補助金 7億375万2千円	高層住宅	市債 7億5,990万円	住戸改善・エレベータ改善	一般財源 9億574万5千円	中層住宅		室内改修等		アスベスト対策		高齢者等対応改善その他 整備 7億5,812万6千円		階段室型中層住宅への エレベータ設置 9,400万円		浴槽等の設置 2,882万6千円		電気設備改修その他 6億3,530万円		空家修繕その他補修 4億2,842万8千円		市営住宅附設駐車場整備 2,054万5千円		自動車保管場所の附設駐車場化 21年度整備予定 3団地 315区画
	国庫補助金 7億375万2千円	高層住宅																							
	市債 7億5,990万円	住戸改善・エレベータ改善																							
	一般財源 9億574万5千円	中層住宅																							
		室内改修等																							
		アスベスト対策																							
		高齢者等対応改善その他 整備 7億5,812万6千円																							
		階段室型中層住宅への エレベータ設置 9,400万円																							
		浴槽等の設置 2,882万6千円																							
		電気設備改修その他 6億3,530万円																							
		空家修繕その他補修 4億2,842万8千円																							
	市営住宅附設駐車場整備 2,054万5千円																								
	自動車保管場所の附設駐車場化 21年度整備予定 3団地 315区画																								



事業名	事業費	説明
市営住宅耐震調査	2,660万円 財源内訳 [ 国庫補助金 1,330万円 ] 一般財源 1,330万円 ]	新耐震基準施行前に建設された市営住宅のうち、柱梁構造の住宅で耐震診断が未了のものについて、段階的に耐震診断を行い、補強の必要な住宅について補強計画を策定する。
京橋会館の更新	330万9千円 財源内訳 [ 国庫補助金 135万円 ] 一般財源 195万9千円 ]	老朽化した京橋会館（市営住宅・市営店舗）の更新に当たり、優良建築物等整備事業補助金を導入し、個人施行の市街地再開発事業を実施する。  個人施行予定者選考委員会の開催 30万9千円  費用対効果分析 300万円
⑨ 吉島住宅の更新の検討	790万円 財源内訳 [ 国庫補助金 355万5千円 ] 一般財源 434万5千円 ]	老朽化した吉島住宅の更新について、事業費の削減や余剰敷地の有効活用等を図るため、民間活力の導入による建替えの事業手法の検討を行う。

事業名	事業費	説明
建築物の耐震性の向上	5,099万9千円 財源内訳 〔 国庫補助金 2,529万6千円 〕 〔 一般財源 2,570万3千円 〕	<p>民間建築物の耐震化を促進するため、一定規模以上の多数の者が利用する建築物の所有者等が実施する耐震診断に要する経費の一部を補助する。</p> <p>⑧ 建築物耐震診断補助 4,500万6千円</p> <p>補助率 対象経費の2/3以内</p> <p>補助額 緊急輸送道路沿道建築物 300万円以内 その他の建築物 150万円以内</p> <p>民間住宅の耐震化等を促進するため、新耐震基準施行前に建設された建築物の所有者等が実施する耐震診断、耐震改修等に要する経費の一部を補助する。</p> <p>住宅耐震診断補助 199万3千円</p> <p>(拡充内容)</p> <p>補助率 診断経費の1/2以内 ↓ 診断経費の2/3以内</p> <p>補助額 戸建木造住宅 1万5千円以内 ↓ 2万円以内</p> <p>共同住宅 100万円以内 ↓ 133万3千円以内</p> <p>住宅建材再利用・耐震建替補助 250万円</p> <p>対象 既存建物を丁寧に解体し、解体木材を再利用して、木造住宅を新築するもの。</p> <p>補助額 50万円(定額)</p>

事業名	事業費	説明
		<p>住宅耐震改修補助 150万円</p> <p>補助率 改修経費の23%以内</p> <p>補助額 30万円以内</p>
<p>アスベスト除去等補助</p>	<p>1,002万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 〕 750万円</p> <p>〔 一般財源 〕 252万円</p>	<p>民間建築物のアスベスト対策を促進するため、建物所有者等が実施する除去工事等の経費に対して補助を行う。</p> <p>アスベスト分析調査補助 501万6千円</p> <p>(拡充内容)</p> <p>対象 露出した吹付けアスベスト等がある多数の者が利用する建築物</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>吹付けアスベスト等が施工されているおそれのある建築物</p> <p>補助率 対象経費の1/2以内</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>対象経費の10/10以内</p> <p>補助額 7万5千円以内</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>25万円以内</p> <p>アスベスト除去工事等補助 500万4千円</p> <p>対象 露出した吹付けアスベスト等がある多数の者が利用する建築物</p> <p>補助率 対象経費の1/2以内</p> <p>補助額 100万円以内</p>

事業名	事業費	説明
<p>⑨            アスベスト使用実態調査事業            (緊急雇用創出事業交付金事業)</p>	<p>53万7千円</p> <p>財源内訳</p> <p>( 県補助金 )            53万7千円</p>	<p>床面積1,000㎡未満の民間建築物について、吹付けアスベスト等の使用実態調査を行う。</p>

## (道路交通局)

事業名	事業費	説明	明
交通需要マネジメント 施策の推進	1,806万7千円	マイカー乗るまあデー推進事業	600万9千円
	財源内訳 〔 国庫補助金 28万7千円 〕 一般財源 1,778万円	毎月2日・12日・22日を「マイカー乗るまあデー」とし、自動車利用の自粛を呼びかけることで自動車交通を抑制し、渋滞緩和、環境意識の向上を図る。21年度は、広報・啓発活動等を引き続き行うとともに、ウェブサイトの機能強化を図る。	
		環境にやさしい自動車専用レーンの導入に向けた検討  バス、ハイブリッドカー、軽自動車、2人以上乗車の車が通行できる専用レーンの導入に向け、社会実験を行う。	380万円
		トランジットモールの導入に向けた検討  市内中心部で社会実験を行うとともに、アンケート調査や周辺地区への影響分析などを行う。	500万円
		交通ビジョン推進プログラムの更新  市民意見を反映しながら、5年間の短期的施策、概ね10年間の中長期的施策を検討し、「総合交通戦略」として更新する。	88万8千円
		⑨ 交通環境にやさしい共同集配化の推進  市内中心部の荷さばきによる慢性的な路上駐車対策として、輸送トラックの流入量を削減する共同集配の実現可能性を検証するための社会実験を行う。	237万円

事業名	事業費	説明
<p>既存交通の改善・機能強化</p>	<p>6億9,714万6千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 490万9千円  県補助金 366万8千円  市債 1,490万円  一般財源 6億7,366万9千円 〕</p>	<p>J R 可部線の輸送改善事業の推進 3,808万3千円</p> <p>可部線の輸送改善に必要な施設整備のための設計等を行う。</p> <p>J R 西広島駅周辺地区交通結節点整備検討 540万円</p> <p>J R 等関係機関との間で交通結節点整備の協議を進めるため、南北自由通路の構造検討等を行う。</p> <p>⑨ 白島新駅の設置の推進 932万8千円</p> <p>国庫補助制度の適用に向け、利用者の流動予測や施設配置検討等を行う。</p> <p>⑨ L R T 都市サミットの開催 1,361万9千円</p> <p>地球環境にやさしい都市づくりを目指し、公共交通振興のための都市連携強化を目的に、路面電車のL R T 化に取り組んでいる各都市の首長が集まる「L R T 都市サミット」を開催する。</p> <p>時 期 21年10月30日、31日</p> <p>場 所 広島国際会議場等</p> <p>内 容 首長会議、サミット宣言、レセプション等</p>

事業名	事業費	説明
		<p>循環バスをはじめとした使いやすい公共交通の検討調査 765万1千円</p> <p>デルタ内においてわかりやすく使いやすい公共交通サービスのあり方を検討するため、都心部での循環型バス運行の社会実験を行う。</p> <p>低公害バス車両購入費補助 500万円</p> <p>環境に配慮した低公害バス車両の導入を促進するため、国と協調して購入費の一部を補助する。</p> <p>補助対象者 乗合バス事業者</p> <p>補助対象額 低公害バス車両価格と通常車両価格の差額</p> <p>補助限度額 1台につき100万円 (国は補助対象額の1/2)</p> <p>バス運行対策費補助 3億7,299万3千円</p> <p>地域住民にとって必要不可欠な生活交通路線の維持を図るため、運行費の一部を補助する。</p> <p>地域主体の乗合タクシー導入支援 168万1千円</p> <p>地域の交通を住民が主体となって検討する乗合タクシーの実験運行等の取組を支援する。</p> <p>交通施設バリアフリー化設備整備費補助 2,131万4千円</p> <p>J R安芸中野駅及びJ R中野東駅のバリアフリー化を促進するため、国と市が協調して整備費の一部を補助する。</p>

事業名	事業費	説明
		<p>補助対象者 交通エコロジー・モビリティ財団</p> <p>事業費 6,394万2千円  (負担区分)  広島市 2,131万4千円  国 2,131万4千円  財団 2,131万4千円</p> <p>交通ICカードシステム整備費補助 2億2,207万7千円</p> <p>公共交通機関の速達性及び利便性を向上し、その利用促進を図るため、交通ICカードシステムの整備費の一部を補助する。</p> <p>バス、路面電車 5,508万1千円</p> <p>補助対象者 広島県バス協会  広島電鉄株</p> <p>事業費 9億6,395万2千円  (負担区分)  広島市 5,508万1千円  その他市町 4,672万5千円  広島県 1億180万6千円  国 2億361万2千円  事業者 5億5,672万8千円</p> <p>新交通システム 1億6,699万6千円</p> <p>補助対象者 広島高速交通株</p> <p>事業費 6億6,798万4千円  (負担区分)  広島市 1億6,699万6千円  国 1億359万9千円  事業者 3億9,738万9千円</p>



事業名	事業費	説	明
新交通システム	1億9,120万8千円	広島高速交通(株)に対する補助金	3,921万2千円
	財源内訳 [ 特別会計繰入金 1億5,199万6千円 ] 一般財源 3,921万2千円	地下鉄整備(インフラ部)借入金 利子償還金補助  地下鉄区間 本通駅～県庁前駅	
地下鉄区間インフラ部整備に充当した借入金 (補助総額)			
		7～20年度	21年度
		22～36年度	
210億5,800万円	64億5,943万2千円	60億3,600万7千円	3,921万2千円
			3億8,421万3千円
		(注) 利子の償還年次にあわせて補助する。	
		新交通システム延伸整備(インフラ部) 借入金償還負担金 1億5,199万6千円 (西風新都特別会計)	
		延伸区間 長楽寺駅～広域公園前駅 交付先 ひろしま西風新都(株)	
広島高速交通株式会社の経営健全化	175億円	広島高速交通(株)の経営健全化のための 支援措置	
	財源内訳 [ 貸付金元利収入 175億円 ]	単年度無利子貸付金  貸付額 175億円	
		本市からの単年度貸付金償還のため、 21年度末に広島高速交通(株)が行う金 融機関からの短期借入れに対する損 失補償	
		(債務負担行為の設定)	
		限度額	175億円、利息
		期間	21年度～22年度

平成21年度 道路・街路等事業

区 分	21年度	20年度	差 引	対前年度伸率
広島高速道路	73億5,500万円	107億900万円	△33億5,400万円	△ 31.3 %
有料道路事業	50億7,500万円	67億5,000万円	△16億7,500万円	△ 24.8
関連公共事業	22億8,000万円	39億5,900万円	△16億7,900万円	△ 42.4
道路・街路	214億7,602万円	207億7,682万7千円	6億9,919万3千円	3.4
新設改良	194億5,632万3千円	186億6,062万7千円	7億9,569万6千円	4.3
維持補修	20億1,969万7千円	21億1,620万円	△9,650万3千円	△ 4.6
農道・林道	8億5,471万2千円	9億2,192万1千円	△6,720万9千円	△ 7.3
直轄国道事業 用地先行取得	76億5,120万円	28億5,460万円	47億9,660万円	168.0
合 計	373億3,693万2千円	352億6,234万8千円	20億7,458万4千円	5.9

- 増の主な要因
- 直轄国道事業用地先行取得 47億9,660万円
  - 道路・街路（新設改良） 7億9,569万6千円
  - 〔 長束八木線 5億8,200万円 〕
  - 〔 霞庚午線 4億6,660万円 〕
- 減の主な要因
- 広島高速道路有料道路事業 △16億7,500万円
  - 〔 広島高速2号線 △18億5,000万円 〕
  - 広島高速道路関連公共事業 △16億7,900万円
  - 〔 矢賀大州線 △6億8,600万円 〕
  - 〔 広島南道路（Ⅱ期） △5億7,000万円 〕
  - 〔 東雲線 △2億3,800万円 〕
  - 〔 温品二葉の里線 △2億1,000万円 〕

事業名	事業費	説明																																												
広島高速道路の建設	73億5,500万円 財源内訳 〔 国庫補助金 12億115万円 市債 61億4,530万円 負担金 700万円 一般財源 155万円 〕	有料道路事業(高速道路公社施行)に 対する出資金及び貸付金 50億7,500万円 広島高速1号線(安芸府中道路) 2億2,500万円 管理事務所新設  <table border="1" data-bbox="807 651 1407 1205"> <thead> <tr> <th colspan="2">区分</th> <th>割合</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">事業費</td> <td>100%</td> <td>9億円</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">財源内訳</td> <td rowspan="3">借入金</td> <td>国(無利子)</td> <td>25%</td> <td>2億2,500万円</td> </tr> <tr> <td>県・市(各1/2)</td> <td>35%</td> <td>3億1,500万円</td> </tr> <tr> <td>民間</td> <td>25%</td> <td>2億2,500万円</td> </tr> <tr> <td>出資金(県・市各1/2)</td> <td>15%</td> <td>1億3,500万円</td> </tr> </tbody> </table> 広島高速2号線(府中仁保道路) 26億5,000万円 高架橋上・下部工事等  <table border="1" data-bbox="807 1503 1407 2063"> <thead> <tr> <th colspan="2">区分</th> <th>割合</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">事業費</td> <td>100%</td> <td>106億円</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">財源内訳</td> <td rowspan="3">借入金</td> <td>国(無利子)</td> <td>35%</td> <td>37億1,000万円</td> </tr> <tr> <td>県・市(各1/2)</td> <td>25%</td> <td>26億5,000万円</td> </tr> <tr> <td>民間</td> <td>15%</td> <td>15億9,000万円</td> </tr> <tr> <td>出資金(県・市各1/2)</td> <td>25%</td> <td>26億5,000万円</td> </tr> </tbody> </table>	区分		割合	金額	事業費		100%	9億円	財源内訳	借入金	国(無利子)	25%	2億2,500万円	県・市(各1/2)	35%	3億1,500万円	民間	25%	2億2,500万円	出資金(県・市各1/2)	15%	1億3,500万円	区分		割合	金額	事業費		100%	106億円	財源内訳	借入金	国(無利子)	35%	37億1,000万円	県・市(各1/2)	25%	26億5,000万円	民間	15%	15億9,000万円	出資金(県・市各1/2)	25%	26億5,000万円
区分		割合	金額																																											
事業費		100%	9億円																																											
財源内訳	借入金	国(無利子)	25%	2億2,500万円																																										
		県・市(各1/2)	35%	3億1,500万円																																										
		民間	25%	2億2,500万円																																										
	出資金(県・市各1/2)	15%	1億3,500万円																																											
区分		割合	金額																																											
事業費		100%	106億円																																											
財源内訳	借入金	国(無利子)	35%	37億1,000万円																																										
		県・市(各1/2)	25%	26億5,000万円																																										
		民間	15%	15億9,000万円																																										
	出資金(県・市各1/2)	25%	26億5,000万円																																											

事業名	事業費	説明																																				
		<p data-bbox="877 324 1492 369">広島高速3号線(広島南道路) 18億5,000万円</p> <p data-bbox="909 403 1252 448">高架橋上・下部工事等</p> <table border="1" data-bbox="893 537 1492 1097"> <thead> <tr> <th colspan="2">区分</th> <th>割合</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">事業費</td> <td>100%</td> <td>74億円</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">財源内訳</td> <td rowspan="3">借入金</td> <td>国 (無利子)</td> <td>25% 18億5,000万円</td> </tr> <tr> <td>県・市 (各1/2)</td> <td>35% 25億9,000万円</td> </tr> <tr> <td>民間</td> <td>25% 18億5,000万円</td> </tr> <tr> <td>出資金 (県・市各1/2)</td> <td>15% 11億1,000万円</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="877 1187 1492 1232">広島高速5号線(東部線) 3億5,000万円</p> <p data-bbox="909 1265 1348 1310">温品ジャンクション部高架橋工事等</p> <table border="1" data-bbox="893 1400 1492 1960"> <thead> <tr> <th colspan="2">区分</th> <th>割合</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">事業費</td> <td>100%</td> <td>14億円</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">財源内訳</td> <td rowspan="3">借入金</td> <td>国 (無利子)</td> <td>35% 4億9,000万円</td> </tr> <tr> <td>県・市 (各1/2)</td> <td>25% 3億5,000万円</td> </tr> <tr> <td>民間</td> <td>15% 2億1,000万円</td> </tr> <tr> <td>出資金 (県・市各1/2)</td> <td>25% 3億5,000万円</td> </tr> </tbody> </table>	区分		割合	金額	事業費		100%	74億円	財源内訳	借入金	国 (無利子)	25% 18億5,000万円	県・市 (各1/2)	35% 25億9,000万円	民間	25% 18億5,000万円	出資金 (県・市各1/2)	15% 11億1,000万円	区分		割合	金額	事業費		100%	14億円	財源内訳	借入金	国 (無利子)	35% 4億9,000万円	県・市 (各1/2)	25% 3億5,000万円	民間	15% 2億1,000万円	出資金 (県・市各1/2)	25% 3億5,000万円
区分		割合	金額																																			
事業費		100%	74億円																																			
財源内訳	借入金	国 (無利子)	25% 18億5,000万円																																			
		県・市 (各1/2)	35% 25億9,000万円																																			
		民間	25% 18億5,000万円																																			
	出資金 (県・市各1/2)	15% 11億1,000万円																																				
区分		割合	金額																																			
事業費		100%	14億円																																			
財源内訳	借入金	国 (無利子)	35% 4億9,000万円																																			
		県・市 (各1/2)	25% 3億5,000万円																																			
		民間	15% 2億1,000万円																																			
	出資金 (県・市各1/2)	25% 3億5,000万円																																				

事業名	事業費	説明
		<p>関連公共事業（市施行） 22億8,000万円</p> <p>矢賀間所線（府中仁保道路関連） 1億1,100万円 道路改良工事</p> <p>矢賀大州線（府中仁保道路関連） 9億8,400万円 J R 立体交差部工事等</p> <p>東雲線（府中仁保道路関連） 2億4,000万円 道路新設工事等</p> <p>広島南道路（Ⅱ期） 8億3,000万円 太田川放水路渡河部高架橋 下部工等</p> <p>温品二葉の里線（東部線関連） 1億1,500万円 用地取得</p>

事業名	事業費	説明	明
街路整備	37億8,820万円 財源内訳 〔 国庫補助金 18億468万5千円 〕 市債 19億6,270万円 一般財源 2,081万5千円	拠点地区を連絡する街路の整備	17億6,520万円
		長束八木線	7億7,000万円
		霞庚午線	6億6,400万円
		中筋温品線	3億3,120万円
		良好な市街地を形成する街路の整備	7億9,850万円
		寿老地中地線	4億3,800万円
		吉島観音線	1億8,700万円
		駅前線	1億250万円
		西原山本線	3,500万円
		畑口寺田線	1,600万円
		高陽可部線	1,200万円
		可部大毛寺線	800万円
		市街地整備等を支援する街路の整備	6億9,850万円
		東雲大州線	4億8,750万円
		比治山東雲線	1億2,000万円
		段原蟹屋線	9,100万円
		電線共同溝の整備	5,600万円
		御幸橋三篠線	
		道路と鉄道との立体交差化	4億7,000万円
		東部地区連続立体交差事業	

事業名	事業費	説明
広島駅自由通路等の整備の推進	9,503万5千円 財源内訳 〔 国庫補助金 1,710万円 市債 1,100万円 一般財源 6,693万5千円 〕	広島駅南口と新幹線口の間、歩きやすく安全な歩行者空間を創出するため、自由通路とペDESTリアンデッキを整備するとともに、新幹線口の交通混雑を解消するため、新幹線口広場の再整備に取り組む。  予備設計、地質調査等 9,430万円 関係機関との協議・調整 73万5千円
道路・橋りょう整備	243億5,478万1千円 財源内訳 〔 国庫補助金 11億220万円 市債 200億3,590万円 負担金 500万円 一般財源 32億1,168万1千円 〕	周辺市町との連絡道路網の整備 5億9,700万円  五日市筒賀線 2億3,000万円 国道433号(大古谷) 1億6,000万円 白砂玖島線 9,200万円 国道488号(雲出) 6,000万円 広島豊平線 5,500万円  市内幹線道路網の整備 10億4,530万円  東広島ハハスアケ道路 5億1,400万円 安芸1区平原線ほか1路線 広島湯来線 2億3,500万円 久地伏谷線 1億8,030万円 矢野中央線 4,300万円

事業名	事業費	説明
		<p>勝木安古市線 3,300万円</p> <p>伴広島線 3,000万円</p> <p>中山尾長線 1,000万円</p>
		<p>主要生活道路の整備 50億9,418万4千円</p>
		<p>安佐北4区42号線 8,555万1千円</p> <p>佐伯3区175号線ほか6路線 3億4,863万3千円</p> <p>第三太田川橋新設 2億1,000万円</p> <p>山王大橋架替ほか2橋 1億4,500万円</p> <p>一般整備 43億500万円</p>
		<p>電線共同溝の整備 3億7,000万円</p>
		<p>南4区中広宇品線(翠町) 1億200万円</p> <p>中1区駅前吉島線(駅前通り) 8,250万円</p> <p>西1区駅前観音線(中広通り) 7,000万円</p> <p>中3区中広宇品線(城南通り) 3,750万円</p> <p>中1区鷹野橋宇品線(鷹野橋) 3,400万円</p> <p>中2区吉島観音線(吉島) 2,000万円</p> <p>中2区中島吉島線(吉島通り) 1,500万円</p> <p>東海田広島線(城北通り) 900万円</p>



事業名	事業費	説明
		交通安全施設の整備 19億7,590万円
		歩道新設・拡幅（17か所） 9億5,060万円
		福祉環境整備 1億3,100万円
		段差解消、誘導ブロック設置、透水性舗装等
		道路標識設置 200万円
		防犯灯設置 890万円
		安心・安全な通学路の整備 6,200万円
		広島市民球場への歩行者用道路整備 1億5,250万円
		一般整備 6億6,890万円
		道路法面防災 3億150万円
		国施行道路整備事業負担金 53億円
		直轄国道事業用地の先行取得（用地先行取得特別会計） 76億5,120万円

事業名	事業費	説明
		<p>道路補修 9,229万7千円            広島中島線（矢賀立体）擁壁補修等</p> <p>橋りょう補修 1,400万円            平和大橋床版補修</p> <p>橋りょう耐震補強 6,920万円            三篠橋ほか7橋</p> <p>一般補修 18億4,420万円</p>
<p>⑨            道路照明灯省エネ化            推進事業</p>	<p>7,400万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 一般財源            7,400万円 〕</p>	<p>水銀ランプの球切れ時に合わせて、省エネ効果の高いランプに交換する。</p>

事業名	事業費	説明
空港機能の充実・強化	2億5,692万9千円  財源内訳 〔 県負担金 445万1千円 〕 〔 一般財源 2億5,247万8千円 〕	広島西飛行場整備事業負担金 194万7千円  高圧受電設備改修工事等 (負担割合 県1/2、市1/2)  広島西飛行場管理運営負担金 2億2,957万円 (管理運営費－着陸料等収入) × 1/2  飛行場周辺環境対策 1,210万3千円  住宅防音工事、空調機器更新、 私立学校等空調設備運転費補助等  国施行広島空港整備事業負担金 165万9千円  耐震対策・施設更新事業 (負担割合) 地元負担対象事業費のうち 国 2/3 県・市町 (1 - 2/3) 〔 うち県 4/5 〕 〔 市町 1/5 を人口比で按分 〕  広島県空港振興協議会負担金 1,165万円  広島空港・広島西飛行場の路線誘 致、利用促進のためのPR活動の 実施等  (負担割合 県1/2、市1/4、その他 1/4)

事業名	事業費	説明
交通安全対策の推進	1,725万3千円  財源内訳 〔 県補助金 1,517万6千円 〕 〔 一般財源 207万7千円 〕	参加・体験型交通安全推進事業 113万8千円  高齢者交通安全推進事業 67万2千円 高齢者一人一人への声かけや反射材の配付により交通安全の意識啓発を図るとともに、参加・体験型の移動教室を実施する。  反射材着用促進事業 46万6千円 夜間歩行中の交通事故を防止するため、地域住民等を対象とした反射材着用促進のための参加・体験型の講習会を実施する。  自転車の交通事故防止対策事業 1,611万5千円  自転車マナー指導啓発事業 93万9千円 地元や学校と連携し、自転車利用のルール違反者一人一人に声をかけながらの街頭指導を行うとともに、夜間の事故防止に重点をおき、自転車反射板の取付の指導啓発を行う。  ⑨ 市中心部自転車マナーアップ推進事業 1,517万6千円 (緊急雇用創出事業交付金事業)  本通り等の自転車乗入れ規制区域の主要な交差点等に指導員を配置し、自転車利用者に対し、マナーアップの街頭指導を行う。

事業名	事業費	説明
自転車等駐車対策	1,488万7千円 財源内訳 [ 国庫補助金 190万円 市債 900万円 雑入 208万7千円 一般財源 190万円 ]	駐輪場整備 1,280万円 小町第一駐輪場整備 1,090万円 設置場所 平和大通り南側 (小町地区) 収容台数 320台 横川駅北口駐輪場増設 190万円 収容台数 340台→490台 自転車海外譲与事業 208万7千円 放置自転車の有効活用を図るため、 再生自転車海外譲与自治体連絡会 を通じて海外への譲与を行う。 21年度予定台数 150台
交差点交通処理の見直しによる渋滞対策の推進	256万円 財源内訳 [ 一般財源 256万円 ]	交通渋滞が発生している交差点の交通実態調査や交差点解析を実施し、交差点交通処理の見直しによる渋滞対策を検討する。

事業名	事業費	説明
自転車都市ひろしまの推進	600万円 財源内訳 [ 一般財源 600万円 ]	自転車通行帯の整備効果を検証するための社会実験を行い、その結果を踏まえて自転車走行環境整備計画を策定する。
可部線廃線敷の利活用の推進	720万円 財源内訳 [ 一般財源 720万円 ]	17年度に策定した「可部線廃線敷再生ビジョン」に短期的な利活用として位置づけたサイクリングロード等の整備に向けた設計を行う。

事業名	事業費	説明
河川整備	7億6,670万円 財源内訳 〔国庫補助金 1億800万円〕 〔県補助金 1億200万円〕 市債 5億4,370万円 一般財源 1,300万円	都市基盤河川改修 2億7,600万円 御幸川、山倉川、小河原川 準用河川改修 1,800万円 岩上川 河川環境整備 3,000万円 瀬野川高水敷 普通河川改良 4億4,270万円 自然環境保全河川 4,200万円 大槌川 地域環境整備 2,500万円 猿滝川 一般整備 3億7,570万円
急傾斜地崩壊防止対策	5億1,280万円 財源内訳 〔県補助金 1億7,500万円〕 市債 2億900万円 一般財源 1億2,880万円	市施行事業 3億8,400万円 東区上温品三丁目ほか19か所 県施行事業負担金 1億2,880万円 安佐南区長楽寺二丁目ほか22か所