

事業名	事業費	説明	明
道路・橋りょう整備	198億7,107万円	周辺市町村との連絡道路網の整備	7億5,000万円
	財源内訳		
	国庫補助金 11億6,870万円	五日市筒賀線	3億300万円
	市債 117億8,800万円	東広島白木線	1億2,000万円
	負担金 480万円	国道433号(大古谷)	1億円
	財産売払収入 280万円	国道488号(湯来)	1億円
	一般財源 69億677万円	国道488号(雲出)	8,000万円
		瀬野川福富本郷線	2,800万円
		広島豊平線	1,900万円
		市内幹線道路網の整備	8億1,800万円
		東広島ハイパスアクセス道路	3億4,000万円
		安芸1区押手線	6,000万円
		安芸1区平原線	2億8,000万円
		久地伏谷線	1億4,300万円
		広島湯来線	1億1,700万円
		大林井原線	1億400万円
		下佐東線	3,700万円
		矢野中央線	3,000万円
		勝木安古市線	2,600万円
		中山尾長線	1,500万円
	伴広島線	600万円	

事業名	事業費	説明
		主要生活道路の整備 65億4,080万円 安佐北4区42号線 1億9,000万円 西5区57号線(鈴ヶ峰踏切) 1億7,000万円 安佐南2区359号線ほか7路線 2億3,630万円 山王大橋架替 2億7,000万円 八幡橋架替 2億5,000万円 明治橋架替 1億4,000万円 戸山大橋架替 1億1,000万円 第三太田川橋新設ほか2橋 2億8,000万円 一般整備 48億9,450万円  電線共同溝の整備 4億6,710万円 広島三次線(比治山通り) 1億3,380万円 中1区215号線(大手町) 6,630万円 東海田広島線(城北通り) 6,500万円 中1区鷹野橋宇品線(鷹野橋) 6,350万円 中1区313号線(鷹野橋) 4,400万円 西1区駅前観音線(中広通り) 4,200万円 東5区天満矢賀線(あけぼの通り) 3,000万円 中1区248号線(竹屋町) 2,250万円  交差点改良 3,500万円 矢口安古市線(安佐大橋東詰交差点)

事業名	事業費	説明
		交通安全施設の整備 17億1,660万円
		歩道新設・拡幅（12か所） 7億800万円
		横断歩道橋新設（1か所） 1億8,700万円
		福祉環境整備 6,100万円
		段差解消、誘導ブロック設置、透水性舗装
		⑨ バリアフリーマップの作成 40万円
		防犯灯設置 890万円
		通学路整備 800万円
		一般整備 7億4,330万円
		道路法面防災 2億8,900万円
		国施行道路整備事業負担金 53億円
		直轄国道事業用地の先行取得（用地先行取得特別会計） 12億4,300万円
		土地開発公社からの用地再取得 5億267万円
		事業用代替地整備 280万円
		道路補修 5,800万円
		広島中島線（矢賀立体）擁壁補修等

事業名	事業費	説明
		<p>橋りょう補修 2,600万円</p> <p>比治山橋床板補修</p> <p>橋りょう落橋防止（震災対策） 7,300万円</p> <p>小河内橋ほか2橋</p> <p>一般補修 20億4,910万円</p>
<p>五日市旧港地区整備 （開発事業特別会計）</p>	<p>8,580万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔市債 4,900万円〕</p> <p>〔財産売払収入 3,680万円〕</p>	<p>用地取得その他</p>

事業名	事業費	説明
空港機能の充実・強化	3億3,076万6千円 財源内訳 〔 県負担金 466万9千円 市債 6,100万円 一般財源 2億6,509万7千円 〕	広島西飛行場整備効果調査 760万円 東京便就航を前提とした広島西飛行場整備後の費用対効果等分析調査を行う。 広島西飛行場整備事業負担金 444万4千円 滑走路舗装路面性状調査等 (負担割合 県1/2、市1/2) 広島西飛行場管理運営負担金 2億2,707万6千円 (管理運営費－着陸料等収入) × 1/2 飛行場周辺環境対策 1,253万9千円 住宅防音工事、空調機器更新、私立学校等空調設備運転費補助等 国施行広島空港整備事業負担金 6,710万7千円 計器着陸装置高度化整備事業 〔 (負担割合) 国 2/3 県・市町村 (1 - 2/3) 〔 うち県 4/5 市町村 1/5を人口比で按分 〕 〕 広島県空港振興協議会負担金 1,200万円 広島空港・広島西飛行場の路線誘致、利用促進のためのPR活動の実施等 (負担割合 県1/2、市1/4、その他 1/4)

事業名	事業費	説明	明
交通安全対策の推進	197万円  財源内訳 [ 一般財源 ] 197万円	<p>参加・体験型交通安全推進事業 116万2千円</p> <p>高齢者交通安全推進事業 86万5千円</p> <p>高齢者一人ひとりへの声かけや反射材の貼付により交通安全の意識啓発を図るとともに、参加・体験型の移動教室を実施する。</p> <p>⑨ 反射材着用促進事業 29万7千円</p> <p>夜間歩行中の交通事故を防止するため、地域住民等を対象とした反射材着用促進のための参加・体験型の講習会を実施する。</p> <p>自転車マナー指導啓発事業 54万円</p> <p>地元や学校と連携を図りながら、自転車利用のルール違反者一人ひとりに声をかけながらの街頭指導に重点をおいて指導啓発活動を行う。</p> <p>事故多発地点交通安全対策事業 14万9千円</p> <p>事故多発交差点について、関係機関と対策を協議・検討するとともに、事故が多発している地域について、地元住民等との協働による交通安全対策を実施する。</p> <p>DRL（昼間点灯走行）普及推進事業 11万9千円</p> <p>昼間の交通安全対策として効果があると考えられる薄暮時、雨天時の昼間点灯走行の普及啓発活動を行う。</p>	

事業名	事業費	説明
自転車等駐車対策	3億9,727万円 財源内訳 〔 雑入 208万7千円 〕 市債 2億1,400万円 一般財源 1億8,118万3千円	駐輪場整備 2億9,159万5千円 J R 玖村駅駐輪場増設 550万7千円 収容台数 80台→250台 J R 西広島駅北駐輪場 2億8,608万8千円 広島市土地開発公社からの用地再取得 自転車等保管所整備 4,590万円 東部自転車等保管所の移転・増設 収容台数 約2,600台→約3,700台 放置自転車等防止対策 5,768万8千円 放置自転車等の多い地区の撤去を重点的に行うとともに、17年度に拡大予定の規制区域に駐輪指導員を配置する。 自転車海外譲与事業 208万7千円 放置自転車の有効活用を図るため、再生自転車海外譲与自治体連絡会等を通じて海外への譲与を行う。 18年度予定台数 300台

事業名	事業費	説明
<p>① 可部線廃線敷の利活用の推進</p>	<p>360万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 一般財源 〕 360万円</p>	<p>J R可部線（可部駅～三段峡駅間）の廃止に伴い、J R西日本から無償譲渡された土地の利活用について、17年度に策定する「可部線廃線敷再生ビジョン」を踏まえ、具体的な利活用策を検討する。</p>
<p>都心の回遊性・賑わいの創出</p>	<p>3,012万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 〕 2,050万円</p> <p>〔 一般財源 〕 962万円</p>	<p>平和大通りリニューアル事業 3,000万円</p> <p>平和大通りを歩きやすく憩える空間とするようモデル地区において先行的な施設整備に着手するとともに、平和大橋歩道橋の基本設計等を行う。</p> <p>都心回遊ゾーンの創出 12万円</p> <p>歩行者回遊軸として位置付けた並木通り等について、地元関係者と話し合いを進めながら、歩行環境整備の具体的な内容の検討を行う。</p>