

乳幼児医療費補助  
入院就学前まで

公共事業見直し  
委員会の設置

一般会計補正予算

# 市民の願いに応えた内容

## アストラムの経営危機を招いた交通政策は見直しを



藤井とし子議員

議案に対する討論(要旨) 7月4日

### 意見を付して賛成

**正算**  
補予  
市民の願いが届いたものと評価  
交通・教育施策は見直しを

一般会計補正予算案は、乳幼児医療費の「入院」就学前まで無料化など福祉教育予算が6割を占め、また、公共事業見直し委員会の設置など市民の願いが届いたものと評価できる。

しかし、広島高速交通株式会社に対する約205億円の無利子貸付けは、これまで市が、交通量のコントロールよりも道路建設を重視した交通政策を進めてきた結果である。公社の経営努力のみにかかわらず、市の交通政策のあり方を見直すべきである。

また、小3算数の授業に非常勤講師が加配され複数指導となるが、市民の願いは少人数学級の早期実現である。全学年が少人数学級となるよう取り組みを求める。

通学区域の弾力的運用については、現状でも個別の理由で5%の生徒が学区外に通学している。安易な学校選択性の導入は、地域や保護者が積極的に学校と関わることと矛盾を生じるかもしれない。既存事例を研究し、慎重に検討することを求める。

**市税減収とならぬよう政府に要請を**

—市税条例の一部改正

これは市税として徴収していた上場株式の

配当や譲渡所得などへの課税を廃止し、県税に一元化させ、相当額が県から市に交付されるものであり、その結果、市税が年額5700万円減少する。法改正の度に市税が減ることのないよう、政府に強く要望することを求める。

**市民モラルを高めることが最大目的**

—ばい捨て等の防止に関する条例

本条例の最大の目的は、市民モラルを高めることであり、罰則は最終手段と考える。これを機に、市民モラルを高める取り組みを求める。

**合併を前提としない協議には賛成**

—府中町との法定合併協議会の設置

この協議会の規約は、「合併の是非も含めて協議する」となっている。この趣旨を堅持して協議していくことを求める。

## 反対

**ヒロシマに自衛隊は「そぐわない」**

—海田町との法定合併協議会の設置

海田町との合併による市民の利益が明確にされておらず、交付税頼みの新たな公共事業が増えるだけにもなりかねない。また、合併すれば自衛隊海田市駐屯地が広島市に加わることになるが、これは平和都市ヒロシマを意識する市民感情にそぐわない。よって反対する。

最後に、安佐北区白木町の建設残土投棄による土砂災害の危険に対し、市が一丸となって早急に対応するよう強く求めておく。

おもな議案に対する各会派の態度

(6月議会に提案された16議案はすべて可決。共産党はこの他の10議案に賛成しました)

◎賛成 ○意見付き賛成 ×反対

	共産党	新政	公明	自民	社民	改革	フ口	新自	市・民	地域	無党派	無所属	ライフ
一般会計補正予算	○	○	○	○	○	○	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎
市税条例の一部改正	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
ばい捨て等の防止条例(修正除く原案)	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
府中町との法定合併協議会の設置	○	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
海田町との法定合併協議会の設置	×	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
競輪条例の一部改正	×	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎

新政=新政クラブ 公明=公明党 自民=自由民主党 社民=社民党 改革=自民党・市政改革クラブ フロ=フロンティア21 新自=新自民クラブ 市・民=市民・民主フォーラム 地域=地域デザイン21 無党派=無党派クラブ ライフ=ライフステージ21



## 委員会

中森辰一議員

建設委員会での質問 7月2日

### なんのための3セクなのか

中森議員は、「地下街のときにも、当面の建設資金が足りないというときに、他の出資者は責任を果たさずとせず、結局、市が出資を増やすということで市民の税金を出した。一体なんのための3セクなのか」と追及。

市は、交通政策の実現のために経済界に出資を要請して公社を設立した経緯を理由に、「経営改善については基本的に市が責任を負う」と答えました。

中森議員は、「市民に対して、『最後は市が全部責任をとる』と説明しているのか。今後、3セクをつくるときには、責任の問題を明らかにする必要がある」と厳しく指摘しました。

# アストラムラインの経営悪化は交通政策のあやまりが原因

アストラムラインは、深刻な渋滞問題の解消を目的に建設され、当初、利用者は1日約7万2千人、そのうちの約40%にあたる3万人をマイカーからの転換と見込んでいました。しかし、利用者は約5万人がやっとなり、マイカーからの転換は3千人不足です。

これは、並行して整備された祇園新道にマイカーが流れたことが最大の原因であり、これにより、利用者の安定的確保はおろか、市北部から都心部への車は1日2万台も増え、渋滞問題を悪化させています。

また、市はバス会社の営業損失の補てんまでして、都心部への直通バスを中止させましたが、規制緩和で直通バス路線が復活。さらに、高速4号線(西風新都線)の開通で、ますます乗客を奪われる事態となっています。

## 本会議

中森辰一議員

議案に対する質疑(要旨) 7月1日

広島高速交通(株)への205億円無利子貸付け  
―市の責任で解決していく―

Q. アストラム開業当初の利用者見込み1日平均6万9千人という数字の根拠は

【市】87年に実施した広島都市圏パーソントリップ調査の結果から地域ごとの人口の張り付きを想定し、地区ごとに交通の量を求めて交通機関別に振り分けて算出した。

Q. マイカー利用者からの転換は何を根拠に見込んだか

【市】本市初の中量系軌道交通機関の定時性や快適性等のサービスレベルの高さに着目し、他都市の実態より少し高めに設定した。

Q. 延伸の具体化には利用者予測の慎重な検討が必要ではないか

【市】99年の基本計画の策定過程等で、マイカー利用者からの転換予測を大幅に見直し、既存の実績を基に推計している。

Q. 市の出資者としての責任は51%、他の出資者も出資比率に応じた責任を分担すべき

【市】抜本的経営改善の実施では、市の政策主導で設立した経緯や公共性を踏まえ、市の責任で解決しなければならない。

Q. 経営上の重大事態発生の場合、出資比率に

応じて各出資者が責任を負うべきでは

【市】各出資者の責任は出資額の範囲内とされており、出資比率に応じて責任を負うものではない。不測の事態に際し、基本的には市が責任をもつて解決しなければならない。

再質問・マイカー利用者からの転換は、予測と実績がどのくらいかけ離れているのか

【市】1日の利用者約7万人のうちの約4割(約3万人)を見込んでいたが、実績(95年度)は1日の利用者約4万5千人、そのうちマイカーからの転換が4.9%(約2千2百人)。

自衛隊駐屯地をもつ海田町との合併について

―平和への取り組みと矛盾しない―

Q. 海田町と合併すると平和都市広島に世界屈指の実践部隊を抱えることになるが

【市】自衛隊は、国の防衛の任務の他、災害時の国民の生命、財産の保護のための行動やスポーツ大会への支援協力など幅広い任務を持ち、本市とも従来から協力関係にある。合併しても、核兵器廃絶と世界恒久平和の実現に向けて取り組むことと矛盾しない。

総合リハビリセンター整備の検討調査について

Q. 総合リハビリテーションセンター(安佐南区)の具体的な整備スケジュールは

【市】07年度の開設に向けて努力していく。