

建設関係

(都市整備局)

事業名	事業費	説明
<p>26年8月豪雨災害被災地の復興まちづくりの推進</p>	<p>21億1,196万2千円</p> <p>財源内訳</p> <p>国庫補助金 5億7,000万円</p> <p>市債 14億3,800万円</p> <p>一般財源 1億396万2千円</p>	<p>復興まちづくりビジョンに基づき、26年8月20日の豪雨災害で被災した地域の早期復興と安全・安心なまちづくりを推進する。</p> <p>街路整備 10億3,000万円</p> <p>長束八木線、川の内線</p> <p>市道の拡幅等 5億8,400万円</p> <p>7路線</p> <p>雨水排水施設の整備 1億2,500万円</p> <p>普通河川の改良等 4,800万円</p> <p>地域の復興まちづくりプラン 関連事業 3億2,492万6千円</p> <p>地域が主体となって作成した復興まちづくりプランに基づき、施設整備等を行う。</p> <p>梅林学区 2億7,732万6千円</p> <p>避難路の整備 4,200万円</p> <p>公園の整備 7,560万円</p> <p>教訓伝承・交流拠点施設の整備等 1億5,972万6千円</p> <p>八木学区 4,760万円</p> <p>避難路の整備</p> <p>被災者の生活再建支援 3万6千円</p>

事業名	事業費	説明
30年7月豪雨災害被災地の復興まちづくりの推進	580万円 財源内訳 [ 一般財源 580万円 ]	地域の復興まちづくりプランの作成支援  復興に向けて主体的な活動に取り組む町内会等の地域団体に対し、コンサルタントの派遣等を行い、まちづくりプランの作成を支援する。  (対象地区) ①安芸区矢野天神地区 ②安芸区上瀬野地区
都市計画の総合見直し	467万1千円 財源内訳 [ 一般財源 467万1千円 ]	都市計画区域の見直しなど、都市計画の総合見直しを行う。  (主な取組内容) ①区域区分の見直しに係る都市計画審議会での審議等 ②計画図への見直し結果の反映
景観行政の推進	1,607万3千円 財源内訳 [ 市債 900万円 ] [ 一般財源 707万3千円 ]	原爆ドーム及び平和記念公園周辺の南北軸線上の眺望景観の保全・形成に向けた取組 <span style="float: right;">1,523万6千円</span>  広報・周知に関する取組 <span style="float: right;">523万6千円</span>  南北軸線上の眺望景観の視点場を示す銘板等の設置や、周知動画の作成を行う。  平和記念公園内の植栽による建築物等の遮蔽に関する取組 <span style="float: right;">1,000万円</span>  原爆ドームの背景に見える建築物等を遮蔽するため、遮蔽効果の高い樹木の生育を阻害している樹木を移植する。  景観審議会の開催 <span style="float: right;">83万7千円</span>

事業名	事業費	説明
魅力ある都心づくり推進事業	2,651万6千円 財源内訳 〔 国庫補助金 707万4千円 県負担金 250万円 一般財源 1,694万2千円 〕	<p>広島都心地域の一部が特定都市再生緊急整備地域に指定されたことを契機として、都心のにぎわいの創出や回遊性の向上のための取組をより一層推進する。</p> <p>都市再生緊急整備協議会都市再生安全確保計画部会の運営 431万2千円</p> <p>会議の開催等 41万2千円</p> <p>帰宅困難者対応ガイドラインの策定 390万円</p> <p>都心におけるエリアマネジメント活動の支援 1,020万4千円</p> <p>広島都心会議の活動に対する補助 1,000万円</p> <p>(主な活動内容)</p> <p>①「ひろしま都心活性化プラン」に基づく具体的なまちの姿の実現やまちづくりの実践に向けた戦略の検討</p> <p>②エリアマネジメント団体が行うまちづくりの支援</p> <p>③まちづくりに関する調査・研究</p> <p>先進事例調査 20万4千円</p> <p>都心の公共空間を活用した官民連携社会実験の実施 1,200万円</p> <p>相生通り沿道において、エリアマネジメント団体等と連携し、ウォークラブルなまちなか形成に向けた社会実験を行う。</p> <p>(主な実験内容)</p> <p>①八丁堀バス停のストレート化</p> <p>②デザイン性の高いストリートファニチャーや体験型屋外広告物の設置</p>

事業名	事業費	説明
広島駅周辺地区のまちづくりの推進	7,983万1千円 財源内訳 〔 国庫補助金 100万円 〕 市債 5,000万円 一般財源 2,883万1千円	<p>広島駅南口広場の再整備等を契機として、エリアマネジメント団体や民間事業者等と連携し、更なる活力とにぎわいの創出に向けた取組を行う。</p> <p>公共空間の活用策の検討 313万1千円</p> <p>(取組内容)            ①イベント開催時の人流や利用者ニーズ等を調査するため、地下広場を活用した飲食イベント等の社会実験を行う。            ②エリアマネジメント団体等が実施する勉強会へ専門家を派遣する。</p> <p>広島駅南口地下広場の改修 1,000万円</p> <p>南口広場の再整備等にあわせて地下広場が魅力的な空間となるよう改修する。</p> <p>(主な改修内容)            ①南口広場とのデザイン調和            ②様々なイベントに対応可能な照明や床材への変更            ③新設橋脚へのデジタルサイネージ等の設置</p> <p>(スケジュール)</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">4年度 基本計画策定</div> <p>5～7年度 設計・工事</p> <p>歩行空間の整備に対する支援 6,670万円</p> <p>エールエールA館北側のペDESTリアンデッキ整備にあわせて、広島駅南口開発株が実施する歩行空間の整備に要する経費を補助する。</p> <p>(南口開発株が整備する内容)            ①館内通路            ②A館と河岸緑地を結ぶ南側ペDESTリアンデッキ            ③A館と北側ペDESTリアンデッキの接続工事</p>

事業名	事業費	説明		
<p>① 基町相生通地区市街地再開発事業の推進</p>	<p>2億2,150万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 1億1,075万円 〕</p> <p>市債 7,890万円</p> <p>〔 一般財源 3,185万円 〕</p>	<p>市街地再開発事業補助</p> <p>補助対象事業費 6億6,450万円 (負担割合)</p> <p>事業者 1 / 3 県 1 / 3 市 1 / 3</p> <p>(スケジュール)</p> <table border="1" data-bbox="869 705 1385 772"> <tr> <td>4年度</td> <td>実施設計等</td> </tr> </table> <p>5年度 権利変換計画認可、既存建築物解体等</p> <p>6～11年度 既存建築物解体、建設工事等</p>	4年度	実施設計等
4年度	実施設計等			
<p>広島西飛行場跡地の活用</p>	<p>2億2,000万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 県負担金 1億1,000万円 〕</p> <p>市債 9,900万円</p> <p>〔 一般財源 1,100万円 〕</p>	<p>県と連携して、広島西飛行場跡地利用計画に基づき、基幹道路を補完する河川側道路の整備を行う。</p>		
<p>広島大学本部跡地の活用</p>	<p>2,080万7千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 54万円 〕</p> <p>〔 一般財源 2,026万7千円 〕</p>	<p>旧理学部1号館を平和に関する教育研究等の新たな拠点とするため、施設整備に向けた検討を行う。</p> <p>懇談会の開催等 80万7千円</p> <p>補修方法等の検討 2,000万円</p> <p>施設の補修方法の検討やライフサイクルコストの試算など、基本計画の策定に向けた詳細な検討を行う。</p>		

事業名	事業費	説明
旧広島市民球場跡地イベント広場の整備等	7億3,890万円 財源内訳 〔 使用料 965万9千円 〕 国庫補助金 2億9,160万円 基金繰入金 4億3,764万1千円	P a r k - P F I を活用したイベント広場の整備 5億8,320万円 (スケジュール) 2・3年度 事業者公募・選定、事業者による設計 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;">             4年度 事業者による整備、供用開始           </div> 関連施設の整備 1億5,500万円 相生通りの横断歩道の移設・拡幅等 1億2,600万円 イベント広場に隣接する基町ポンプ場の修景対策 900万円 スケートボードパークの整備 2,000万円 都心でスケートボードが楽しめる場を創出するため、イベント広場内に、ジャンプ台やボックスなどの初級・中級者向けのアイテムの設置等を行う。 オープニングセレモニーの開催 70万円

事業名	事業費	説明
向洋駅周辺青崎土地区画整理	2億3,898万1千円 財源内訳 〔 国庫補助金 9,800万円 〕 市債 7,380万円 一般財源 6,718万1千円 〕	建物移転補償、道路工事、宅地造成工事、既存構造物撤去工事等
西広島駅北口地区のまちづくりの推進	10億5,528万3千円 財源内訳 〔 国庫補助金 3億5,470万6千円 〕 市債 3億5,910万円 一般財源 3億4,147万7千円 〕	西広島駅北口土地区画整理事業 10億4,874万3千円 (スケジュール) 30～3年度 事業計画決定、用地先行取得、基本設計、実施設計、建物移転補償等 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;">             4年度 建物移転補償、道路工事、宅地造成工事、先行取得用地の再取得等           </div> 5年度以降 建物移転補償、工事等 己斐石内線の暫定整備 654万円 用地測量、物件調査、用地取得等

事業名	事業費	説明
西風新都の都市づくりの推進	10億3,605万円 財源内訳 〔 国庫補助金 4億9,050万円 市債 4億8,980万円 一般財源 5,575万円 〕	西風新都内幹線道路整備 10億3,480万円 西風新都環状線（梶毛南工区）7億5,280万円 （スケジュール） 26～3年度 用地取得、工事等 4年度 工事等 5・6年度 工事 西風新都環状線（善當寺工区）2億8,200万円 （スケジュール） 29～3年度 用地取得、実施設計、工事等 4年度 工事等 5年度以降 工事等 平地部のまちづくりの推進 125万円 大塚下地区における地区計画制度を活用したまちづくり活動への助成等を行う。

事業名	事業費	説明	
港湾整備	9億9,170万9千円 財源内訳 〔市債 8億7,630万円〕 一般財源 〔1億1,540万9千円〕	国・県施行港湾整備事業負担金	
区分	事業費	うち市負担金	事業内容
出島	21億8,500万円	3億9,950万円	岸壁延伸、ガントリークレーン改修等
五日市	13億円	3億2,500万円	臨港道路整備（廿日市草津線（4車線化）、五日市中央線（新設））
宇品	6億9,860万円	1億8,920万9千円	岸壁耐震化、クルーズ受入等交流施設整備等
江波	1億8,000万円	4,000万円	臨港道路整備（江波線（新設））、高潮対策
観音	1億1,400万円	3,800万円	艇庫整備等
合計	44億7,760万円	9億9,170万9千円	
みなとオアシスにぎわいづくり	43万8千円 財源内訳 〔一般財源 43万8千円〕	みなとオアシスに登録された港のある広島広域都市圏内市町と連携し、PRブースの出展など、イベントへの相互参加を行う。	

事業名	事業費	説明
花と緑と音楽の広島づくりの推進	1,790万9千円 財源内訳 〔 財産売払収入 11万円 寄附金 596万円 一般財源 1,183万9千円 〕	「花と緑の広島づくり」の推進 四季の花プランターによるおもてなし 791万円 広島駅周辺地区、紙屋町・八丁堀地区等に設置したプランター等に、企業等の協賛や市民等の協力を得て花と緑を飾る。 地域における花と緑のまちづくり活動の促進 661万5千円 道路、公園等公共空間を花で飾る活動を3年以上継続的に行っている地域団体に対し、花苗、肥料等を提供する。 花と緑の広島づくりネットワークの展開 99万4千円 「花と緑の広島づくりネットワーク」の登録者を対象に講習会等を開催するほか、ネットワークの中核的な役割を担うコーディネーターを養成する。 ⑨ 学校を花で飾る取組 239万円 2年3月から11月に開催された全国都市緑化ひろしまフェアのレガシーを継承し、花を愛でる市民意識を醸成するため、小学校等に対し、プランターや切り花等の資材提供や花壇づくりに係る講師の派遣を行う。

事業名	事業費	説明	明
公園緑地等整備	9億8,500万円 (一部再掲)	街区公園整備	1億2,560万円
	財源内訳	緑井七丁目 (再掲)	7,560万円
	国庫補助金 2億900万円	施設整備	
	市債 6億6,910万円	海老園二丁目 施設整備	5,000万円
	一般財源 1億690万円	河岸緑地整備	1億9,560万円
		東部河岸緑地	1億3,360万円
		猿猴川右岸 (東大橋～仁保橋)	1億1,480万円
		施設整備	
		元安川左岸 (新明治橋～明治橋)	1,880万円
		施設整備	
		西部河岸緑地	6,200万円
		天満川左岸 (横川新橋～広瀬橋)	5,000万円
		施設整備	
		天満川右岸 (中広大橋～広瀬橋)	1,200万円
		施設整備	
		黄金山緑地整備	1,100万円
		駐車場整備等	
	太田川緑地整備	960万円	
	広場整備		

事業名	事業費	説明
		<p>平和記念公園整備 4,180万円</p> <p>祈りの泉噴水設備更新</p> <p>広島広域公園整備 1億2,680万円</p> <p>第一球技場電光表示盤更新 1億2,290万円</p> <p>設置工事</p> <p>第二球技場電光表示盤更新 320万円</p> <p>実施設計</p> <p>第二球技場電気設備更新 70万円</p> <p>実施設計</p> <p>法面防災対策 1億2,110万円</p> <p>法面改良</p> <p>福祉環境整備 8,534万2千円</p> <p>街区公園等</p> <p>便所新築、改修等</p> <p>遊具の更新 1億465万8千円</p> <p>一般整備その他 1億6,350万円</p>

事業名	事業費	説明
安佐動物公園整備	2億6,900万円 財源内訳 [ 市債 2億170万円 ] [ 一般財源 6,730万円 ]	安佐動物公園の再整備 2億4,200万円 キリン舎及びシマウマ舎整備 (スケジュール) 2・3年度 測量・実施設計等 4年度 造成工事、建築工事 5・6年度 建築工事、造園工事等 大鳥舎ネット等整備 2,700万円
植物公園整備	3,320万円 財源内訳 [ 市債 2,940万円 ] [ 一般財源 380万円 ]	ベゴニア温室冷房装置更新 3,000万円 バラ園改修 320万円 生垣撤去、フェンス設置等

事業名	事業費	説明
サッカースタジアム建設の推進	77億4,850万3千円 財源内訳 〔 国庫補助金 7億3,640万円 県補助金 5億9,524万5千円 財産運用収入 199万8千円 寄附金 12億2,765万円 基金繰入金 31億5,000万円 市債 19億6,820万円 一般財源 6,901万円 〕	広島の新たなシンボルとなるサッカースタジアム及びその関連施設を一体的に整備する。 サッカースタジアム等整備 64億4,080万円 (整備内容) ①サッカースタジアム ②広場エリア ③ペDESTリアンデッキ (スケジュール) 2・3年度 事業者公募・選定基本設計、実施設計、建設工事 4年度 建設工事 5・6年度 建設工事、開業 にぎわい施設整備 スタジアムに隣接する広場エリアにPark-PFIを活用したにぎわい施設を整備する。 コンストラクション・マネジメント業務 4,600万円 事業の全体調整や工程管理等のマネジメント業務を、専門的な知見を有する民間事業者に委託する。 埋蔵文化財発掘調査 2,023万円 個人寄附金募集に係る事務費等 1,182万5千円 広島市サッカースタジアム建設基金への積立金 12億2,964万8千円

事業名	事業費	説明
基町住宅再整備	3億3,280万円 財源内訳 [ 国庫補助金 1億3,180万円 市債 2億100万円 ]	高層住宅の住戸改善 高齢者対策、浴槽・給湯器設置、 給水・排水管取替等 56戸
⑨ 基町第17アパートの 更新	7,370万円 財源内訳 [ 国庫補助金 3,316万2千円 市債 1,770万円 一般財源 2,283万8千円 ]	市営住宅マネジメント計画に基づき、 老朽化した基町第17アパートを更新 する。 基本設計等 整備場所 中区基町 (県営基町住宅跡地内)
基町地区の活性化	125万1千円 財源内訳 [ 一般財源 125万1千円 ]	2年5月に策定した基町地区活性化計 画に基づき、地区住民等と協働して活 性化に取り組む。 基町地区活性化推進協議会の開催 3千円 若年世帯・学生等の入居促進及び 地域活動の支援 124万8千円 物件検索サイトへの掲載により、 入居勧誘を積極的に進めるとと もに、入居者等を対象とした交 流会の開催などを行う。

事業名	事業費	説明
民間建築物の耐震化の促進	2億6,408万6千円 財源内訳 〔 国庫補助金 1億8,145万1千円 〕 〔 一般財源 8,263万5千円 〕	<p>多数の者が利用する一定規模以上の民間建築物の耐震化を促進するため、耐震改修等に要する経費を補助する。</p> <p>民間建築物耐震診断補助 300万円</p> <p>大規模民間建築物耐震改修補助 1億4,981万5千円</p> <p>震災時に避難路等の機能の確保を図るため、耐震改修促進計画に位置付ける避難路等の沿道建築物の耐震改修等に要する経費を補助する。</p> <p>避難路等沿道民間建築物耐震診断補助 2,374万6千円</p> <p>避難路等沿道民間建築物耐震改修補助 6,849万7千円</p> <p>民間住宅の耐震化を促進するため、耐震改修等に要する経費を補助する。</p> <p>民間住宅耐震診断補助 181万3千円</p> <p>民間住宅耐震改修設計補助 45万円</p> <p>民間住宅耐震改修補助 160万円</p> <p>耐震シェルター等設置補助 16万5千円</p> <p>ブロック塀等の倒壊による被害を防止するため、所有者に対し撤去に要する経費を補助する。</p> <p>民間ブロック塀等撤去補助 1,500万円</p>

事業名	事業費	説明
老朽空き家対策の推進	424万2千円 財源内訳 〔 国庫補助金 75万円 〕 〔 一般財源 349万2千円 〕	保安、景観、衛生上などの様々な問題が発生している老朽空き家等について、適切な管理や除却の促進に向けた取組を行う。  所有者等に対する啓発・指導 274万2千円  ⑨ 危険空家の除却に対する補助 150万円  補助率 1 / 3  限度額 50万円 / 戸  (主な対象要件) ①戸建住宅であること ②老朽度評価において一定以上の評点であること ③道路に近接していること
⑨ マンション管理適正化推進計画の策定	366万2千円 財源内訳 〔 国庫補助金 366万2千円 〕	今後、老朽化や管理組合の担い手不足が懸念される高経年マンションが増加する見込みである中、マンション管理適正化法の改正により、地方公共団体に対し、マンション管理適正化推進計画の策定が努力義務化されたことを踏まえ同計画を策定する。  (計画に定める主な内容) ①本市が適切な管理計画を有するマンションを認定する際の基準 ②マンション管理の適正化の推進を図るための施策

## (道路交通局)

事業名	事業費	説明
公共交通の機能強化と利用促進	9億1,105万1千円 財源内訳 〔 県補助金 52万円 〕 負担金 587万5千円 雑入 300万円 市債 6,410万円 一般財源 〔 8億3,755万6千円 〕	芸備線利用促進対策の推進 1,000万円 広島市都心と県北を結ぶ芸備線の沿線地域が活性化するよう、鉄道事業者、地域、行政が一体となってその利用促進対策を推進する。 駅までのアクセス性向上及び駅の拠点性向上の検討 313万円 駅を中心としたイベント開催への補助等 547万6千円 事業費 750万円 〔 (負担区分) 〕 広島市 547万6千円 三次市 77万1千円 庄原市 71万5千円 安芸高田市 53万8千円 広島広域都市圏による新たな利用促進イベントの開催 139万4千円 事業費 200万円 〔 (負担区分) 〕 広島市 139万4千円 三次市 36万6千円 安芸高田市 24万円 可部線利用促進対策の推進 550万円 マイカーから可部線を利用したパークアンドライドによる通勤等への転換を促すため、可部バイパス高架下に駐車場を整備する。

事業名	事業費	説明						
		<p>路面電車のLRT化の推進 8,800万円</p> <p>低床路面電車車両購入費補助</p> <p>補助対象者 広島電鉄(株)</p> <p>事業費 4億4,000万円</p> <p>(負担区分)</p> <table border="0"> <tr> <td>国</td> <td>1億4,666万6千円</td> </tr> <tr> <td>広島市</td> <td>8,800万円</td> </tr> <tr> <td>事業者</td> <td>2億 533万4千円</td> </tr> </table> <p>バス活性化の推進 359万7千円</p> <p>地域公共交通利便増進実施計画の策定 329万7千円</p> <p>地域公共交通計画に位置付けたバス路線再編等の実現に向け、関係事業者の同意が得られた取組から順次、地域公共交通利便増進実施計画を策定する。</p> <p>バス停等利用環境改善施設整備費補助 30万円</p> <p>補助対象者 乗合バス事業者等</p> <p>補助対象 バスロケーション表示器</p> <p>補助率 1/2</p> <p>限度額 バス停周辺施設 30万円/か所</p> <p>バス運行対策費補助 7億423万2千円</p> <p>地域住民にとって必要不可欠な生活交通路線の維持を図るため、運行費等の一部を補助する。</p> <p>補助対象路線 92路線</p>	国	1億4,666万6千円	広島市	8,800万円	事業者	2億 533万4千円
国	1億4,666万6千円							
広島市	8,800万円							
事業者	2億 533万4千円							

事業名	事業費	説明
		<p>地域における生活交通の確保 1,972万2千円</p> <p>地域主体の乗合タクシー等運行支援 725万4千円</p> <p>収支不足に対する地域の負担を軽減するため、補助を行う。</p> <p>(対象地区)  南区黄金山地区  安佐南区大塚西地区  安佐北区口田地区  安佐北区可部・亀山地区  安芸区中野・中野東地区  佐伯区美鈴が丘地区</p> <p>地域主体の乗合タクシー等導入支援 1,246万8千円</p> <p>実験運行に係る収支不足額の補助 583万円</p> <p>AIなどの新技術を活用した運行の実現可能性調査等 513万8千円</p> <p>導入を検討している地域において、AIを活用した予約システムや小型電動車両による運行等の実現可能性を調査する。</p> <p>日常生活の買い物に係る移動手段の確保に向けた調査・分析 150万円</p> <p>商業施設と連携して実証実験を行い、持続的な取組としての実現可能性を調査・分析する。</p> <p>(実証実験の内容)  ①商業施設は、利用者の自宅と店舗の間の無料送迎を実施する。  ②商業施設に対し調査員を派遣し、利用者アンケートを実施する。  ③本市は、商業施設から販売額等のデータの提供を受け、②の結果と合わせて分析を行う。</p>

事業名	事業費	説明
		<p>交通施設バリアフリー化設備整備費補助 8,000万円</p> <p>補助対象者 西日本旅客鉄道(株)</p> <p>補助対象 JR安芸矢口駅バリアフリー化対応工事費</p> <p>補助率 1/3</p>
<p>新交通西風新都線整備の推進</p>	<p>3億290万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 4,750万円 〕</p> <p>〔 市債 7,420万円 〕</p> <p>〔 一般財源 1億8,120万円 〕</p>	<p>アストラムラインとJRとが一体となった基幹公共交通の環状型ネットワークを形成するため、広域公園前駅からJR西広島駅までの「新交通西風新都線」の整備を推進する。</p> <p>地質調査 9,500万円</p> <p>駅舎等基本設計 1億7,290万円</p> <p>環境影響評価等 3,500万円</p>

事業名	事業費	説明
広島高速交通株式会社の経営改善	155億円 財源内訳 [ 貸付金元利収入 ] 155億円	広島高速交通(株)の経営改善のための支援措置  単年度無利子貸付金 貸付額 155億円  本市からの単年度貸付金償還のための金融機関からの短期借入れに対する損失補償  (債務負担行為の設定)  限度額 155億円、利息  期間 4・5年度

令和4年度 道路・街路等事業

区 分	4年度	3年度	差 引	対前年度伸率
広島高速道路	25億4,000万円	26億4,020万円	△1億20万円	△ 3.8 %
有料道路事業	18億5,000万円	17億5,000万円	1億円	5.7
関連公共事業	6億9,000万円	8億9,020万円	△2億20万円	△ 22.5
道路・街路	316億6,404万9千円	264億5,870万7千円	52億534万2千円	19.7
新設改良	264億8,206万7千円	207億2,388万9千円	57億5,817万8千円	27.8
維持補修	51億8,198万2千円	57億3,481万8千円	△5億5,283万6千円	△ 9.6
合 計	342億404万9千円	290億9,890万7千円	51億514万2千円	17.5

○ 主な増減要因	広島高速道路有料道路事業	1億円
	〔 広島高速5号線	1億円 〕
	広島高速道路関連公共事業	△2億20万円
	〔 府中祇園線	△2億20万円 〕
	道路・街路（新設改良）	57億5,817万8千円
	〔 広島駅南口広場の再整備等	43億7,130万円
	東部地区連続立体交差事業	7億550万円
	市内幹線道路網の整備	6億6,726万3千円
	道路・街路（維持補修）	△5億5,283万6千円
	〔 橋りょう耐震補強	△2億7,100万円
	橋りょう長寿命化	△2億2,760万円

事業名	事業費	説明																		
広島高速道路の整備	25億6,758万1千円 財源内訳 〔 国庫補助金 3億7,015万円 〕 市債 20億4,530万円 一般財源 1億5,213万1千円 〕	有料道路事業（高速道路公社施行） に対する出資金及び貸付金 18億5,000万円 広島高速5号線 <table border="1" data-bbox="892 517 1493 1043"> <thead> <tr> <th colspan="2">区分</th> <th>割合</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">事業費</td> <td>100%</td> <td>74億円</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">財源内訳</td> <td rowspan="3">借入金</td> <td>国（無利子）</td> <td>35% 25億9,000万円</td> </tr> <tr> <td>県・市（各1/2）</td> <td>25% 18億5,000万円</td> </tr> <tr> <td>民間</td> <td>15% 11億1,000万円</td> </tr> <tr> <td>出資金（県・市各1/2）</td> <td>25% 18億5,000万円</td> </tr> </tbody> </table> （事業費74億円の内訳） 〔 高速5号線本線 20億1,500万円 〕 〔 高速2号線との連結路等 53億8,500万円 〕 関連公共事業（市施行） 6億9,000万円 府中祇園線（5号線関連） 道路新設工事等	区分		割合	金額	事業費		100%	74億円	財源内訳	借入金	国（無利子）	35% 25億9,000万円	県・市（各1/2）	25% 18億5,000万円	民間	15% 11億1,000万円	出資金（県・市各1/2）	25% 18億5,000万円
区分		割合	金額																	
事業費		100%	74億円																	
財源内訳	借入金	国（無利子）	35% 25億9,000万円																	
		県・市（各1/2）	25% 18億5,000万円																	
		民間	15% 11億1,000万円																	
	出資金（県・市各1/2）	25% 18億5,000万円																		

事業名	事業費	説明
		<p>⑨ 広島高速4号線延伸の推進 2,758万1千円</p> <p>広島広域都市圏における交流・連携を一層強化していくため、広島高速4号線の山陽自動車道への延伸に向けた取組を推進する。</p> <p>(スケジュール)</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>4年度 環境影響評価、都市計画決定手続等</p> </div> <p>5年度以降 環境影響評価、都市計画決定手続、高速道路公社の整備計画変更等、整備工事</p>

事業名	事業費	説明
街路整備	19億5,139万円	拠点地区を連絡する街路の整備 8億4,104万円
	財源内訳 [ 国庫補助金 9億3,273万円 ] 市債 9億580万円 負担金 200万円 一般財源 1億1,086万円 ]	中筋温品線 5億1,744万円 用地取得等 霞庚午線 2億730万円 用地取得等 長束八木線 1億1,630万円 用地取得等 良好な市街地を形成する街路の整備 6億2,535万円 駅前線 2億975万円 道路新設工事等 矢野中央線 1億7,090万円 用地取得等 畑口寺田線 1億2,990万円 用地取得等 花都川線 5,870万円 用地取得等 山の手線 3,050万円 用地取得等 駅前観音線 2,560万円 用地取得等

事業名	事業費	説明
		<p>市街地整備を支援する街路の整備 4億8,500万円</p> <p>東雲大州線 4億6,420万円</p> <p>道路改良工事等</p> <p>駅前大州線 2,080万円</p> <p>用地取得等</p>
<p>東部地区連続立体交差事業</p>	<p>13億7,390万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 7億1,550万円 〕</p> <p>市債 5億9,240万円</p> <p>〔 一般財源 6,600万円 〕</p>	<p>地区の鉄道と道路を立体交差化するとともに、関連道路を整備することにより、交通の円滑化や南北市街地の一体化、踏切除却による安全確保を図る。</p> <p>(スケジュール)</p> <p>30～3年度 鉄道詳細設計等</p> <p>4年度 鉄道詳細設計、仮線路工事、用地取得等</p> <p>5年度以降 仮線路・高架工事、関連道路整備工事</p>

事業名	事業費	説明
広島駅南口広場の再整備等	57億7,490万円 財源内訳 〔 国庫補助金 28億3,000万円 〕 市債 26億1,440万円 一般財源 3億3,050万円 〕	路面電車を駅ビルの2階レベルへ高架で進入させる駅前大橋ルート整備やペDESTリアンデッキ整備など、広島駅南口広場の再整備等に取り組む。 (スケジュール) 26～3年度 基本設計、環境影響評価、実施設計、整備工事等 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">4年度 整備工事等</div> 5～8年度 整備工事等
西広島駅周辺地区交通結節点整備	8,350万円 財源内訳 〔 国庫補助金 4,503万2千円 〕 市債 3,450万円 一般財源 396万8千円 〕	JR西広島駅における南口駅前広場の再整備など、駅周辺地区の交通結節点整備に取り組む。 (スケジュール) 24～3年度 自由通路整備工事、南口駅前広場実施設計等 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">4年度 南口駅前広場整備工事等</div>

事業名	事業費	説明
道路・橋りょう整備	190億2,010万2千円	周辺市町との連絡道路網の整備 2億1,235万4千円
	財源内訳	<small>しらかごくじま</small> 白砂玖島線 8,000万円
	国庫補助金 29億1,661万6千円	道路改良工事 広島三次線 3,000万円
	県負担金 1億8,560万円	道路改良工事 国道183号(西原～大宮) 1,100万円
	市債 115億3,610万円	用地測量 国道191号(宇佐) 400万円
	負担金 458万円	用地測量等 広島豊平線 341万円
	一般財源 43億7,720万6千円	用地測量 <small>かしわぎばし</small> 柏木橋 8,394万4千円
		用地取得 市内幹線道路網の整備 21億6,069万5千円
		安芸バイパスアクセス道路 12億8,460万5千円
		安芸1区上瀬野線 橋りょう上部工事等
		<small>うづ</small> 宇津可部線 3億4,400万円
		道路改良工事 伴広島線 2億2,300万円
		道路改良工事 中山尾長線 1億3,200万円
		用地取得等

事業名	事業費	説明
		<p>広島湯来線 8,190万円</p> <p>道路改良工事等</p> <p>下佐東線 7,419万円</p> <p>道路改良工事</p> <p>久地伏谷線<sup>ふしだに</sup> 2,100万円</p> <p>用地取得</p> <p>主要生活道路の整備 50億6,063万6千円</p> <p>西4区47号線（草津踏切） など4路線 3億5,913万6千円</p> <p>道路改良工事等</p> <p>安芸1区378号線（瀬野駅南口広 場） 1億210万円</p> <p>用地取得等</p> <p>安佐北2区703号線（深川地区） 2,260万円</p> <p>用地取得等</p> <p>中央橋など5橋 2億6,180万円</p> <p>橋りょう下部工事等</p> <p>一般整備 43億1,500万円</p>

事業名	事業費	説明
		電線共同溝の整備 2億8,058万円
		中2区吉島観音線（吉島）など2路線 1億1,400万円
		中2区中島吉島線（吉島通り） 7,200万円
		中3区中広宇品線（城南通り） 4,400万円
		中1区霞庚午線 3,500万円
		東海田広島線 1,500万円
		南4区中広宇品線（翠町） 58万円
		交通安全施設の整備 17億1,739万5千円
		歩道新設・拡幅 6億8,569万5千円
		広島中島線（鶴江）など10か所
		福祉環境整備 1億2,630万円
		誘導ブロック設置等
		防犯灯設置（LED化） 890万円
		安心・安全な通学路の整備 4,900万円
		歩道改良等
		広島市民球場への歩行者用道路整備 1億3,300万円
		移設補償等
		一般整備 7億1,450万円
		道路法面防災 2億9,850万円
		法枠工事等

事業名	事業費	説明
		<p>J R 下祇園駅自由通路等整備 7億2,520万円 (スケジュール)</p> <p>30～3年度 自由通路等実施設計、アクセス道路用地取得等</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>4年度 自由通路整備工事、アクセス道路用地取得 駅改良工事(西日本旅客鉄道株への補助)等</p> </div> <p>5年度 自由通路整備工事等、供用開始</p> <p>可部線廃線敷の利活用の推進 3,600万円 道路整備</p> <p>国施行道路整備事業負担金 33億4,700万円</p> <p>新交通インフラ施設長寿命化事業 4億3,050万円 橋りょう修繕工事等</p> <p>新交通インフラ施設耐震対策 8,190万円 落橋防止工事等</p> <p>道路ストックの維持修繕 5億6,830万円 横断歩道橋等修繕 3億7,100万円 調査・点検 1億9,730万円</p> <p>橋りょう長寿命化事業 12億1,700万円 住吉橋など19橋の補修工事、京橋など5橋の補修設計等</p>

事業名	事業費	説明						
		<p>橋りょう耐震補強 2億5,000万円 新己斐橋など2橋の耐震補強工事</p> <p>橋りょう緊急保全対策 6,600万円 祇園大橋の補修工事</p> <p>橋りょう点検 3億4,340万円</p> <p>道路・橋りょう一般補修等 22億2,464万2千円</p>						
道路橋りょう施設災害復旧	<p>13億9,900万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫負担金 3億670万円 〕</p> <p>〔 県負担金 2億円 〕</p> <p>〔 市債 8億8,770万円 〕</p> <p>〔 一般財源 460万円 〕</p>	<p>災害復旧工事（30年発生分） 12億3,280万円</p> <p>安佐北区</p> <p>安佐北1区30号線（轟橋）など4路線</p> <p>災害復旧工事（3年発生分） 1億6,620万円</p> <p>安佐北区</p> <p>安佐北4区401号線1号橋</p> <p>安芸区 1億3,310万円</p> <p>安芸2区76号線（舁越橋）</p> <p>(債務負担行為の設定)</p> <table border="1" data-bbox="858 1720 1501 1818"> <thead> <tr> <th>事業名</th> <th>期間</th> <th>限度額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう施設災害復旧</td> <td>5年度</td> <td>1億1,100万円</td> </tr> </tbody> </table>	事業名	期間	限度額	橋りょう施設災害復旧	5年度	1億1,100万円
事業名	期間	限度額						
橋りょう施設災害復旧	5年度	1億1,100万円						

事業名	事業費	説明
自転車都市づくりの推進	7,222万3千円 財源内訳 〔 国庫補助金 2,069万5千円 〕 市債 2,610万円 一般財源 2,542万8千円 〕	自転車走行空間整備 4,990万円 工事、実施設計等 駐輪場整備 960万円 梅林駅駐輪場屋根新設 160万円 実施設計 西広島駅北口駐輪場移設 800万円 実施設計 民間駐輪場整備費補助 620万円 自転車等放置規制区域内等の民有地に公共の用に供する駐輪場を整備するための経費を補助する。 補助率 実際に要した建設費又は市が定める標準的な建設費のいずれか低い額の2/3 限度額 4万円/台 (拡充内容) 以下のいずれの要件も満たす路上のうち、本市が選定する場所に駐輪場を整備する場合も補助対象に加える。 ①放置規制区域内 ②設置後の歩道の残幅員が4m以上確保可能 ③放置自転車が多数ある場所又は店舗等が集積する場所から概ね300m圏内 補助率 実際に要した建設費又は市が定める標準的な建設費のいずれか低い額の1/2 限度額 3万円/台

事業名	事業費	説明
		<p>「広島チャレンジサイクル」推進事業 250万円</p> <p>「見て・聞いて・やって実感」のテーマのもと、本通りや集客施設等において、自転車交通ルール・マナーの啓発イベントを開催する。</p> <p>自転車を活用した健康づくり 69万円</p> <p>自然に恵まれ、歴史的遺産が多い似島の海岸沿いのコース等を活用したサイクリングイベントを実施する。</p> <p>広島クリテリウムの開催支援 333万3千円</p> <p>時 期 4年7月</p> <p>場 所 西区商工センター内の特設コース</p> <p>実施内容 市街地に設けられた周回コースを走る国内最高峰の自転車ロードレース</p> <p>主 催 (一社) ジャパンサイクルリーグ、ヴィクトワール広島</p>
都心の歩行環境改善の推進	<p>2,216万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 520万円 〕</p> <p>〔 市債 960万円 〕</p> <p>〔 一般財源 736万円 〕</p>	<p>楕円形の都心づくりを支える歩行環境の整備</p> <p>回遊性の向上とにぎわいの創出を図るため、地元関係者と連携・協働しながら、袋町裏通りや駅前大橋ルート整備に伴い廃線となる区間における道路空間の再整備に向けた設計や検討等を行う。</p>

事業名	事業費	説明
<p>広域連携を支える新たな道路整備の検討</p>	<p>247万8千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 一般財源 247万8千円 〕</p>	<p>広域的な連携強化を図るため、高陽地区へのスマートインターチェンジ設置の実現に向けた協議を進める。</p> <p>コスト縮減に向けた構造検討資料の作成等</p>