

建設関係

(都市整備局)

事業名	事業費	説明
<p>26年8月豪雨災害被災地の復興まちづくりの推進</p>	<p>72億1,668万4千円 (一部再掲) 財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 14億1,600万円 市債 57億5,660万円 一般財源 4,408万4千円 〕</p>	<p>復興まちづくりビジョンに基づき、26年8月20日の豪雨災害で被災した地域の早期復興と安全・安心なまちづくりを推進する。</p> <p>街路整備 6億9,600万円</p> <p>長束八木線、川の内線 3億7,200万円</p> <p>高陽可部線 3億2,400万円</p> <p>市道の拡幅等 19億1,410万円</p> <p>14路線</p> <p>雨水管きよの整備 25億4,260万円</p> <p>豪雨時に山側から流下する雨水を安全に排水するため、長束八木線、川の内線の地下に雨水管きよを整備する。</p> <p>一般会計分 10億6,500万円</p> <p>下水道事業会計分(再掲)14億7,760万円</p> <p>雨水排水施設の整備 7億8,900万円</p> <p>国・県が整備する砂防えん堤等から流下する雨水を安全に排水するための施設を整備する。</p> <p>普通河川の改良等 12億360万円</p>

事業名	事業費	説明
		<p>地域の復興まちづくりプラン関連事業 7,138万4千円</p> <p>地域が主体となって作成した復興まちづくりプランに基づき、施設整備等を行う。</p> <p>新建地区復興まちづくりプランに基づく取組 500万円</p> <p>歩道橋の新設</p> <p>梅林学区復興まちづくりプランに基づく取組 4,828万4千円</p> <p>主要生活道路等の整備 1,690万円</p> <p>教訓伝承・交流拠点施設等の検討・整備 3,138万4千円</p> <p>八木学区復興まちづくりプランに基づく取組 1,810万円</p> <p>避難路等の整備</p>
26年8月豪雨災害被災者への支援	<p>10万7千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 一般財源 10万7千円 〕</p>	<p>被災者の生活再建支援</p> <p>被災者からの生活再建に関する相談のうち、専門性の高いものについて、専門家を派遣し、個別に相談できる機会を設ける。</p>

事業名	事業費	説明
都市計画の総合見直し	760万円 財源内訳 [一般財源 760万円]	都市計画区域の見直しなど、都市計画の総合見直しに向け、素案の作成を行う。 (スケジュール) <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">31年度 素案の作成</div> 32・33年度 公聴会、地元説明会、都市計画審議会の開催 34年度 決定・告示
⑨ 広島平和記念都市建設法制定70周年記念事業	408万6千円 財源内訳 [一般財源 408万6千円]	建設法制定70周年を機に、これからの広島のまちづくりを考えるイベント等を実施する。 70周年記念シンポジウムの開催 134万5千円 建設法に関する企画展・巡回展の開催 177万7千円 70周年記念ウォークラリーの実施等 96万4千円
景観行政の推進	620万6千円 財源内訳 [一般財源 620万6千円]	原爆ドーム及び平和記念公園周辺の眺望景観の保全を目的とした規制誘導策の検討を行う。

事業名	事業費	説明
魅力ある都心づくり推進事業	1,290万1千円 (一部再掲) 財源内訳 〔 県負担金 232万5千円 〕 一般財源 1,057万6千円	広島都市圏の発展をけん引する役割を担う都心部のにぎわいの創出や回遊性の向上のための取組 (負担割合 県1/2、市1/2) 490万1千円 広島駅周辺地区のまちづくりの推進 260万4千円 広島駅周辺地区における事業者等によるエリアマネジメント活動を支援する。 紙屋町・八丁堀地区のまちづくりの推進 229万7千円 紙屋町・八丁堀地区における事業者によるエリアマネジメント活動を支援する。 都市再生緊急整備地域における駐車場の利用実態調査 (再掲) 800万円
広島西飛行場跡地の活用	5億8,744万6千円 財源内訳 〔 県負担金 2億9,350万円 〕 市債 2億6,410万円 一般財源 2,984万6千円	県と連携して、広島西飛行場跡地利用計画に基づき、基幹道路の整備等を行う。

事業名	事業費	説明
向洋駅周辺青崎土地地区画整理	4億3,202万2千円 財源内訳 〔 国庫補助金 1億2,565万5千円 〕 市債 9,670万円 負担金 1,650万円 一般財源 〔1億9,316万7千円〕	建物移転補償、宅地整地工事等
西広島駅北口地区のまちづくりの推進	4億1,804万7千円 財源内訳 〔 国庫補助金 2億741万5千円 〕 市債 1億7,600万円 一般財源 〔3,463万2千円〕	西広島駅北口土地地区画整理事業 4億567万円 (スケジュール) 30年度 事業計画決定 31年度 用地先行取得、基本設計、換地設計等 32年度 用地先行取得、実施設計等 33年度以降 工事、建物移転補償等 己斐石内線の暫定整備 1,237万7千円 工事、詳細設計等

事業名	事業費	説明
西風新都の都市づくりの推進	5億9,443万1千円 財源内訳 〔 国庫補助金 2億6,993万円 〕 市債 2億7,160万円 一般財源 5,290万1千円 〕	西風新都内幹線道路整備 5億9,298万1千円 西風新都環状線（梶毛南工区） 3億8,388万8千円 （スケジュール） 26～30年度 用地取得、工事等 31年度 工事等 32年度以降 工事 西風新都環状線（善當寺工区） 2億909万3千円 （スケジュール） 29・30年度 用地取得、基本設計、実施設計等 31年度 工事、測量、予備設計等 32年度以降 工事等 平地部のまちづくりの推進 145万円 伴中央地区、大塚上地区及び大塚下地区における地区計画制度を活用したまちづくりを支援するため、活動費の助成等を行う。

事業名	事業費	説明	
港湾整備	5億5,653万1千円 財源内訳 〔市債 4億9,580万円〕 〔一般財源 6,073万1千円〕	国・県施行港湾整備事業負担金	
区分	事業費	うち市負担金	事業内容
宇品	9億5,000万円	2億2,500万円	岸壁耐震化等
海田	5億円	5,692万5千円	岸壁改良（老朽化対策）
五日市	10億円	2億5,000万円	臨港道路廿日市草津線整備（4車線化）
似島	3,000万円	150万円	護岸改良（高潮対策）
観音	328万円	164万円	過年度整備に係る償還負担金
その他	6,440万円	2,146万6千円	港湾施設の改良
合計	25億4,768万円	5億5,653万1千円	
みなとオアシスにぎわいづくり	49万2千円 財源内訳 〔一般財源 49万2千円〕	みなとオアシスに認定された港のある広島広域都市圏内市町と連携し、PRブースの出店など、イベントへの相互参加を行う。	

事業名	事業費	説明
被爆体験の継承・伝承	1,520万3千円 財源内訳 [基金繰入金 1,520万3千円]	原爆ドームの保存整備 現状記録の保全 1,190万円 ドローン等を用い、高精細カメラにより原爆ドームの形状や色彩などのデータを取得する。 史跡原爆ドーム保存技術指導委員会の開催等 330万3千円
花と緑と音楽の広島づくりの推進	6億2,973万2千円 財源内訳 [財産売払収入 11万円 寄附金 596万円 一般財源 6億2,366万2千円]	「花と緑の広島づくり」の推進 全国都市緑化ひろしまフェアの開催 6億1,720万1千円 県及び県内22市町と連携して、全国都市緑化ひろしまフェアを県内一円で開催する。 時 期 32年3～11月 会 場 中央公園（旧広島市民球場跡地を中心とする区域）及びその周辺（メイン会場）、国営備北丘陵公園等（協賛会場）、県内23市町のスポットイベント会場 (スケジュール) 29・30年度 基本構想、基本計画、実施計画策定 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> 31年度 実施計画策定、広報宣伝、実施設計、会場整備、フェア開催 </div> 32年度 フェア開催

事業名	事業費	説明
		<p>四季の花プランターによるおもてなし 656万1千円</p> <p>広島駅周辺地区、紙屋町・八丁堀地区等の「おもてなしの観光」の重点地区に設置したプランター等に、企業等の協賛や市民等の協力を得て花と緑を飾る。</p> <p>地域における花と緑のまちづくり活動の促進 480万6千円</p> <p>道路、公園等公共空間を花で飾る活動を3年以上継続的に行っている地域団体に対し、花苗、肥料等を提供する。</p> <p>花と緑の広島づくりネットワークの展開 116万4千円</p> <p>「花と緑の広島づくりネットワーク」の登録者を対象に講習会や交流会を開催するほか、取組をアピールするステッカーやピンバッジを配付する。</p>
公園緑地等整備	<p>11億9,128万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 1億4,800万円 〕</p> <p>市債 8億9,490万円</p> <p>〔 一般財源 1億4,838万円 〕</p>	<p>街区公園整備 5,408万円</p> <p>八木町 1,000万円</p> <p>測量・実施設計</p> <p>三入南二丁目 4,408万円</p> <p>施設整備</p> <p>河岸緑地整備 1億4,500万円</p> <p>東部河岸緑地 1億2,400万円</p> <p>京橋川右岸（御幸橋～宇品橋）</p> <p>施設整備</p>

事業名	事業費	説明
		西部河岸緑地 2,100万円
		天満川右岸（広瀬橋～広電天満橋） 600万円
		施設整備
		天満川右岸（昭和大橋～観音大橋） 1,500万円
		測量・実施設計
		瀬野川公園整備 4,000万円
		テニスコート改修
		基層打替工事 2面
		黄金山緑地整備 4,400万円
		基盤整備工事、給水設備実施設計等
		平和記念公園施設整備 1億4,180万円
		園路舗装改修 7,700万円
		トイレ改築及び周辺整備 6,480万円
		中央公園施設整備 3,480万円
		ファミリープールろ過設備改良
		広島広域公園整備 4億1,410万円
		テニスコート改修 4,320万円
		基層打替工事 4面
		陸上競技場トラック等改修 1億4,100万円
		第二球技場人工芝張替え 2億2,990万円

事業名	事業費	説明
		法面防災対策 1億2,950万円 法面改良 福祉環境整備 9,330万円 トイレ改築 一般整備その他 9,470万円
比治山公園「平和の丘」に係る環境整備	3,600万円 財源内訳 [一般財源 3,600万円]	園路環境等の改善を目的に、樹木の間伐やせん定を行う。
安佐動物公園整備	3億3,540万円 財源内訳 [市債 3億3,280万円 一般財源 260万円]	安佐動物公園の再整備 マルミミゾウ舎整備 2億7,460万円 (スケジュール) 29年度 実施設計 30年度 工事 31年度 工事等 キリン舎及びシマウマ舎整備 6,080万円 (スケジュール) 31年度 測量・実施設計 32年度 工事

事業名	事業費	説明
基町住宅再整備	11億6,522万3千円 財源内訳 [国庫補助金 4億3,711万3千円 市債 7億2,790万円 一般財源 21万円]	高層住宅の住戸改善 高齢者対策、浴槽・給湯器設置、 給水・排水管取替等 350戸
市営住宅の更新	3億2,832万3千円 財源内訳 [国庫補助金 1億4,774万2千円 市債 1億8,050万円 一般財源 8万1千円]	老朽化した市営住宅について、市営住宅マネジメント計画に基づき、周辺住宅を集約した上で更新整備する。 解体・新築工事等 2億7,832万3千円 南観音住宅 実施設計、地質調査等 5,000万円 高須住宅
老朽空き家対策	170万円 財源内訳 [一般財源 170万円]	空き家の適切な管理及び活用を促すための取組を行う。 (主な取組内容) ①所有者等に向けた不動産団体等との合同相談会の開催 ②空き家対策の取組に関する情報をまとめた冊子の作成 ③広島広域都市圏内市町と合同での研究会の開催

事業名	事業費	説明
基町地区の活性化	1,493万2千円 財源内訳 [一般財源 1,493万2千円]	基町地区において顕在化している高齢化の進展などの様々な地域課題に対し、地区住民等と協働して取り組む。 活性化計画の改定 326万円 25年7月に策定した基町住宅地区活性化計画について、より実効性のある計画となるよう、地区住民と協働して改定する。 若年世帯・学生の入居促進 297万2千円 物件検索サイトへの掲載により、入居勧誘を充実するとともに、学生の入居を予定している住居にエアコンなどを整備する。 基町ショッピングセンターの改修 870万円 老朽化した基町ショッピングセンターの改修のための実施設計を行う。
住宅団地における住替え促進事業	428万円 財源内訳 [国庫補助金 192万6千円 一般財源 235万4千円]	住宅団地の自治組織が、空き家を活用した子育て世帯の住替促進のための取組を行う場合に、空き家のリフォーム費や入居者の家賃を補助する。 リフォーム費補助 350万円 補助率 1 / 2 限度額 50万円 / 戸 家賃補助 78万円 補助率 1 / 2 限度額 2万円 / 月・戸 補助期間 最大24か月間

事業名	事業費	説明
民間建築物の耐震化の促進	2億7,308万1千円 財源内訳 〔 国庫補助金 〕 1億2,524万円 一般財源 〔 1億4,784万1千円 〕	<p>多数の者が利用する一定規模以上の民間建築物の耐震化を促進するため、耐震改修等に要する経費を補助する。</p> <p>民間建築物耐震診断補助 400万円</p> <p>補助率 2 / 3</p> <p>限度額 緊急輸送道路沿道建築物 200万円/棟</p> <p>その他の建築物 100万円/棟</p> <p>大規模民間建築物耐震改修補助 1億3,590万円</p> <p>耐震改修促進法の改正に伴い耐震診断が義務付けられた大規模建築物のうち、学校・幼稚園、災害時施設提供協定を締結している建築物について、耐震設計、耐震改修に要する経費を補助する。</p> <p>耐震設計補助 1,907万円</p> <p>補助率 2 / 3</p> <p>耐震改修補助 1億1,683万円</p> <p>補助率 緊急輸送道路沿道建築物 2 / 3</p> <p>その他の建築物 23%</p> <p>限度額 1億円/棟</p>

事業名	事業費	説明
		<p>震災時に避難路等の機能の確保を図るため、耐震改修促進計画に位置付ける避難路等の沿道建築物の耐震診断に要する経費を補助する。</p> <p>避難路等沿道民間建築物耐震診断補助 1億1,200万円</p> <p>補助対象 避難路等の沿道にあり、道路幅員の1/2以上の高さのある建築物</p> <p>補助率 5/6</p> <p>民間住宅の耐震化を促進するため、耐震診断、耐震改修等に要する経費を補助する。</p> <p>民間住宅耐震診断補助 330万6千円</p> <p>補助率 2/3</p> <p>限度額 共同住宅 133万3千円/棟</p> <p>戸建木造住宅 4万円/戸</p> <p>民間住宅耐震改修設計補助 45万円</p> <p>補助率 2/3</p> <p>限度額 15万円/戸</p> <p>民間住宅耐震改修補助 160万円</p> <p>補助率 23%</p> <p>限度額 構造評点0.4以上0.7未満 30万円/戸</p> <p>構造評点0.4未満 50万円/戸</p>

事業名	事業費	説明
		<p>耐震シェルター等設置補助 82万5千円</p> <p>補助率 1 / 2</p> <p>限度額 耐震シェルター、防災 ベッド 12万5千円 / 戸</p> <p>感震ブレーカー 4万円 / 戸</p> <p>ブロック塀等の倒壊による被害を防止 するため、ブロック塀等の所有者に対 し、撤去に要する経費を補助する。</p> <p>民間ブロック塀等撤去補助 1,500万円</p> <p>補助率 2 / 3</p> <p>限度額 15万円</p>
市有施設のブロック塀 の安全対策	<p>6億2,850万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 913万5千円 県補助金 3,063万6千円 市債 5億1,380万円 事業収入 1,220万円 一般財源 6,272万9千円 〕</p>	<p>倒壊のおそれがあるブロック塀を順次 撤去し、フェンスの設置等を行う。</p> <p>(対象施設) 道路に面する高さ1 m以上のブロ ック塀を有する施設</p>

事業名	事業費	説	明
【対象施設】			
局	対象施設	施設数	事業費
企画総務局	出張所	1	450万円
市民局	集会所	13	7,130万円
	公民館	1	930万円
	文化財収蔵庫	1	320万円
	スポーツセンター	1	2,220万円
健康福祉局	墓地	1	480万円
こども未来局	保育園	19	1億5,620万円
環境局	集会所	1	710万円
	環境事業所	1	30万円
経済観光局	競輪場 (競輪事業特別会計)	1	1,220万円
都市整備局	街区公園	3	7,550万円
	市営住宅	7	6,020万円
道路交通局	駐輪場	1	170万円
下水道局	下水道施設 (下水道事業会計)	11	7,470万円
消防局	消防庁舎等	6	3,030万円
教育委員会	高等学校	4	9,500万円
計		72	6億2,850万円

(道路交通局)

事業名	事業費	説明
<p>広島市総合交通戦略の改定</p>	<p>3,369万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 1,050万円 一般財源 2,319万円 〕</p>	<p>交通ビジョン推進プログラムの計画期間が29年度で満了したことから、新たな交通ビジョンを含む総合交通戦略の改定を行う。</p> <p>(スケジュール)</p> <p>30年度 交通実態調査、戦略の骨子案作成等</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>31年度 交通実態調査の結果分析等、戦略の改定</p> </div>
<p>公共交通の機能強化と利用促進</p>	<p>11億410万2千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 1億8,780万円 県補助金 20万4千円 市債 2億9,730万円 一般財源 6億1,879万8千円 〕</p>	<p>広島駅南口広場の再整備等 4億1,320万円</p> <p>路面電車の進入ルートを含む広島駅南口広場の再整備等に取り組む。</p> <p>(スケジュール)</p> <p>26～30年度 基本設計、環境影響評価等</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>31年度 環境影響評価、実施設計等</p> </div> <p>32～30年代半ば 実施設計、整備工事等</p>

事業名	事業費	説明										
		<p>J R 下祇園駅自由通路等整備 1,900万円</p> <p>J R 下祇園駅について、線路の東西を結ぶ自由通路等の整備に取り組む。</p> <p>(スケジュール)</p> <p>30年度 自由通路基本設計等</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <p>31年度 アクセス道路実施設計等</p> </div> <p>32～30年代半ば 自由通路実施設計、整備工事等</p> <p>路面電車のL R T化の推進 7,462万7千円</p> <p>低床路面電車車両購入費補助</p> <p>補助対象者 広島電鉄(株)</p> <p>補助対象 低床路面電車車両(3編成分)</p> <p>事業費 10億6,000万円 (負担区分)</p> <table style="border: none;"> <tr> <td style="border: none;">国</td> <td style="border: none;">3億5,333万3千円</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">広島県</td> <td style="border: none;">6,333万3千円</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">広島市</td> <td style="border: none;">7,462万7千円</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">廿日市市</td> <td style="border: none;">2,204万円</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">事業者</td> <td style="border: none;">5億4,666万7千円</td> </tr> </table> <p>バス活性化の推進 2,297万5千円</p> <p>地域公共交通再編実施計画の策定 637万5千円</p> <p>地域公共交通網形成計画に位置付けたバス路線再編等の実現に向け、関係事業者の同意が得られた取組から順次、地域公共交通再編実施計画を策定する。</p>	国	3億5,333万3千円	広島県	6,333万3千円	広島市	7,462万7千円	廿日市市	2,204万円	事業者	5億4,666万7千円
国	3億5,333万3千円											
広島県	6,333万3千円											
広島市	7,462万7千円											
廿日市市	2,204万円											
事業者	5億4,666万7千円											

事業名	事業費	説明
		<p>ストレート型バス停整備に係る 道路改良 1,360万円</p> <p>複数街区に分散しているバス停の集約に向け、相生通りにおいて、歩道への切り込みのないストレート型のバス停を整備するため、道路改良を行う。</p> <p>整備工事 1か所</p> <p>八丁堀（あおぞら銀行前） バス停</p> <p>測量・実施設計 1か所</p> <p>紙屋町（エディオン新館前） バス停</p> <p>バス停利用環境改善施設整備費補助 300万円</p> <p>バス停の利用環境向上を図るため、新規性のある再編路線における上屋等の整備に要する経費を補助する。</p> <p>補助対象者 乗合バス事業者等</p> <p>補助率 1/2</p> <p>限度額 上屋・ベンチ 150万円/か所</p> <p>バスロケーション表示器 50万円/か所</p> <p>低床低公害バス車両購入費補助 436万6千円</p> <p>補助対象者 乗合バス事業者</p> <p>限度額 100万円/台</p> <p>補助台数 5台</p>

事業名	事業費	説明
		<p>バス運行対策費補助 5億1,168万2千円</p> <p>地域住民にとって必要不可欠な生活交通路線の維持を図るため、運行費の一部を補助する。</p> <p>補助対象路線 79路線</p> <p>地域主体の乗合タクシー等運行支援 525万2千円</p> <p>収支不足に対する地域の負担を軽減するため、補助を行う。</p> <p>(対象地区) 南区黄金山地区 安佐南区大塚西地区 安佐北区口田地区 安佐北区可部・亀山地区 安芸区中野・中野東地区 佐伯区美鈴が丘地区</p> <p>交通施設バリアフリー化設備整備費補助 5,300万円</p> <p>補助対象者 西日本旅客鉄道(株)</p> <p>補助対象 JR安芸矢口駅バリアフリー化対応工事費</p> <p>補助率 1/3</p>

事業名	事業費	説明
新交通西風新都線整備の推進	8,580万円 財源内訳 [一般財源 8,580万円]	アストラムラインとJRとが一体となった基幹公共交通の環状型ネットワークを形成するため、広域公園前駅からJR西広島駅までの「新交通西風新都線」の整備を推進する。 環境影響評価等
広島高速交通株式会社の経営改善	155億円 財源内訳 [貸付金元利収入 155億円]	広島高速交通株の経営改善のための支援措置 単年度無利子貸付金 貸付額 155億円 本市からの単年度貸付金償還のため、31年度末に広島高速交通株が行う金融機関からの短期借入れに対する損失補償 (債務負担行為の設定) 限度額 155億円、利息 期 間 31・32年度

平成31年度 道路・街路等事業

区 分	31年度	30年度	差 引	対前年度伸率
広島高速道路	41億8,440万円	46億2,720万円	△4億4,280万円	△ 9.6 %
有料道路事業	18億5,000万円	16億7,500万円	1億7,500万円	10.4
関連公共事業	23億3,440万円	29億5,220万円	△6億1,780万円	△ 20.9
道路・街路	278億8,599万5千円	242億1,449万1千円	36億7,150万4千円	15.2
新設改良	225億8,955万5千円	185億8,694万3千円	40億261万2千円	21.5
維持補修	52億9,644万円	56億2,754万8千円	△3億3,110万8千円	△ 5.9
合 計	320億7,039万5千円	288億4,169万1千円	32億2,870万4千円	11.2

○ 主な増減要因	広島高速道路関連公共事業	△6億1,780万円
	〔 府中祇園線 温品二葉の里線 〕	△10億1,000万円 4億6,200万円
	道路・街路（新設改良）	40億261万2千円
	〔 市内幹線道路網の整備 西広島駅周辺地区交通結節点整備 交通安全施設の整備 東部地区連続立体交差事業 26年8月豪雨災害被災地の復興まちづくり のための街路整備、市道の拡幅等 広島駅南口広場の再整備等 〕	12億1,215万円 7億8,173万3千円 5億8,519万円 5億800万円 4億9,440万円 3億7,960万円

事業名	事業費	説明																									
広島高速道路の整備	41億8,440万円 財源内訳 〔 国庫補助金 11億4,680万円 市債 29億3,410万円 一般財源 1億350万円 〕	有料道路事業（高速道路公社施行） に対する出資金及び貸付金 18億5,000万円 広島高速5号線 トンネル工事等 <table border="1" data-bbox="901 649 1465 1182"> <thead> <tr> <th colspan="2">区分</th> <th>割合</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">事業費</td> <td>100%</td> <td>74億円</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">財源内訳</td> <td>借入</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>国（無利子）</td> <td>35%</td> <td>25億9,000万円</td> </tr> <tr> <td>県・市（各1/2）</td> <td>25%</td> <td>18億5,000万円</td> </tr> <tr> <td>民間</td> <td>15%</td> <td>11億1,000万円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>出資金（県・市各1/2）</td> <td>25%</td> <td>18億5,000万円</td> </tr> </tbody> </table> 関連公共事業（市施行） 23億3,440万円 温品二葉の里線（5号線関連） 21億6,500万円 道路新設工事 府中祇園線（5号線関連） 1億6,620万円 道路新設工事等 矢賀大州線（2号線関連） 320万円 用地取得等	区分		割合	金額	事業費		100%	74億円	財源内訳	借入			国（無利子）	35%	25億9,000万円	県・市（各1/2）	25%	18億5,000万円	民間	15%	11億1,000万円		出資金（県・市各1/2）	25%	18億5,000万円
区分		割合	金額																								
事業費		100%	74億円																								
財源内訳	借入																										
	国（無利子）	35%	25億9,000万円																								
	県・市（各1/2）	25%	18億5,000万円																								
	民間	15%	11億1,000万円																								
	出資金（県・市各1/2）	25%	18億5,000万円																								

事業名	事業費	説明	明
街路整備	20億310万円 財源内訳 〔 国庫補助金 9億6,535万円 市債 9億2,850万円 一般財源 1億925万円 〕	拠点地区を連絡する街路の整備 中筋温品線 用地取得等 霞庚午線 用地取得等 長束八木線 用地取得等 良好な市街地を形成する街路の整備 矢野中央線 用地取得等 畑口寺田線 用地取得等 山の手線 用地取得等 花都川線 用地取得等 駅前線 橋りょう下部工事等 駅前観音線 用地取得等	8億5,020万円 1億5,370万円 4億2,200万円 2億7,450万円 7億1,630万円 1億6,000万円 1億3,350万円 1億2,660万円 8,290万円 1億9,000万円 2,330万円

事業名	事業費	説明						
		<p>市街地整備を支援する街路の整備 4億3,660万円</p> <p>東雲大州線 3億2,700万円</p> <p>用地取得等</p> <p>比治山東雲線 8,600万円</p> <p>道路改良工事等</p> <p>駅前大州線 2,360万円</p> <p>用地取得等</p>						
<p>東部地区連続立体交差事業</p>	<p>6億8,700万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 3億5,530万円 〕</p> <p>市債 2億9,850万円</p> <p>一般財源 3,320万円 〕</p>	<p>地区の鉄道と道路を立体交差化するとともに、関連道路を整備することにより、交通の円滑化や南北市街地の一体化、踏切の安全確保を図る。</p> <p>(スケジュール)</p> <p>30年度 鉄道概略設計等</p> <p>31年度 鉄道詳細設計、関連道路用地取得等</p> <p>32年度以降 鉄道詳細設計・高架工事、関連道路整備工事</p> <p>(債務負担行為の設定)</p> <table border="1" data-bbox="863 1619 1520 1720"> <thead> <tr> <th>事業名</th> <th>期間</th> <th>限度額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>東部地区連続立体交差整備</td> <td>32～34年度</td> <td>10億5,000万円</td> </tr> </tbody> </table>	事業名	期間	限度額	東部地区連続立体交差整備	32～34年度	10億5,000万円
事業名	期間	限度額						
東部地区連続立体交差整備	32～34年度	10億5,000万円						

事業名	事業費	説明
西広島駅周辺地区交通結節点整備	10億6,700万円 財源内訳 〔 国庫補助金 4億582万4千円 市債 5億9,490万円 一般財源 6,627万6千円 〕	JR西広島駅における南北自由通路の整備や南口駅前広場の再整備など、駅周辺地区の交通結節点整備に取り組む。 (スケジュール) 24～30年度 自由通路基本設計、南口駅前広場基本設計、自由通路実施設計等 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> 31年度 自由通路整備工事、南口駅前広場実施設計等 </div> 32～34年度 自由通路整備工事等南口駅前広場整備工事
道路・橋りょう整備	194億1,728万9千円 財源内訳 〔 国庫補助金 26億3,210万2千円 県負担金 1億1,670万1千円 市債 145億1,230万円 負担金 800万円 一般財源 21億4,818万6千円 〕	周辺市町との連絡道路網の整備 10億4,158万円 広島豊平線 6億9,778万円 道路改良工事等 しらさごくじま 白砂玖島線 1億2,800万円 橋りょう上部工事等 国道433号 ^{しもふし} (下伏～和田) 1億480万円 橋りょう下部工事 国道433号 ^{つづらはら} (葛原) 4,000万円 道路改良工事 国道433号 ^{おおまえばら} (大前原) 2,400万円 実施設計 広島三次線 1,000万円 道路改良工事

事業名	事業費	説明
		<small>かしわぎばし</small> 柏木橋 3,700万円 用地測量等 市内幹線道路網の整備 25億5,425万円 広島湯来線 13億1,600万円 道路改良工事等 南1区松原京橋線など2路線 4億3,625万円 橋りょう拡幅工事 <small>うづ</small> 宇津可部線 3億1,700万円 用地取得等 安芸バイパスアクセス道路 1億8,670万円 安芸1区上瀬野線 道路改良工事等 伴広島線 1億370万円 道路改良工事 <small>ふしだに</small> 久地伏谷線 1億円 道路改良工事 中山尾長線 5,000万円 道路改良工事 今井田緑井線 4,460万円 道路改良工事 主要生活道路の整備 54億2,485万9千円 安佐北4区42号線 2億6,650万円 道路改良工事等

事業名	事業費	説明
		<p>安佐市民病院アクセス道路 4億3,200万円</p> <p>安佐北3区103号線など3路線</p> <p>用地取得等</p> <p>佐伯3区175号線（倉重地区）など5路線 1億4,635万9千円</p> <p>道路改良工事等</p> <p>松矢橋など2橋 1億1,600万円</p> <p>橋りょう上部工事等</p> <p>一般整備 44億6,400万円</p> <p>電線共同溝の整備 2億4,260万円</p> <p>中2区中島吉島線（吉島通り）1億4,060万円</p> <p>中3区中広宇品線（城南通り） 8,200万円</p> <p>南4区中広宇品線（翠町） 1,900万円</p> <p>中2区吉島観音線（吉島）など2路線 100万円</p> <p>交通安全施設の整備 20億3,580万円</p> <p>歩道新設・拡幅 5億9,270万円</p> <p>広島中島線（鶴江）など5か所</p> <p>福祉環境整備 1億3,500万円</p> <p>エレベーター、誘導ブロック設置等</p> <p>防犯灯設置（LED化） 1,090万円</p> <p>安心・安全な通学路の整備 7,000万円</p> <p>歩道改良</p>

事業名	事業費	説明
		J R 安芸中野駅自由通路整備 4億8,020万円 自由通路整備工事等
		広島市民球場への歩行者用道路整備 5,400万円 支障物件移設実施設計
		一般整備 6億9,300万円
		道路法面防災 2億8,400万円 落石防護網設置工事等
		可部線廃線敷の利活用の推進 2,000万円 道路整備
		国施行道路整備事業負担金 24億9,800万円
		新交通インフラ施設長寿命化事業 3億7,000万円 橋りょう修繕工事等
		新交通インフラ施設耐震対策 2億1,000万円 落橋防止工事等
		道路ストックの維持修繕 8億4,800万円 法面防災 2,000万円 トンネル等修繕 6億1,300万円 調査・点検 2億1,500万円

事業名	事業費	説明						
		<p>橋りょう長寿命化事業 11億1,810万円</p> <p>新己斐橋など18橋の補修工事、鈴が峰陸橋など18橋の補修設計</p> <p>橋りょう耐震補強 3億4,500万円</p> <p>昭和大橋など3橋の耐震補強工事</p> <p>橋りょう緊急保全対策 2億400万円</p> <p>仁保橋など3橋の補修工事</p> <p>橋りょう点検 2億4,400万円</p> <p>道路・橋りょう一般補修等 19億7,710万円</p>						
橋りょう施設災害復旧	<p>16億3,600万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫負担金 8億8,710万円 〕</p> <p>〔 国庫補助金 1,000万円 〕</p> <p>〔 市債 6億8,900万円 〕</p> <p>〔 一般財源 4,990万円 〕</p>	<p>災害復旧工事 17橋</p> <p>安佐北区 8億7,400万円</p> <p>鳥声橋など10橋</p> <p>安芸区 7億6,200万円</p> <p>塚地橋など7橋</p> <p>(債務負担行為の設定)</p> <table border="1" data-bbox="858 1617 1513 1720"> <thead> <tr> <th>事業名</th> <th>期間</th> <th>限度額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>橋りょう施設災害復旧</td> <td>32年度</td> <td>6億4,000万円</td> </tr> </tbody> </table>	事業名	期間	限度額	橋りょう施設災害復旧	32年度	6億4,000万円
事業名	期間	限度額						
橋りょう施設災害復旧	32年度	6億4,000万円						

事業名	事業費	説明
自転車都市づくりの推進	6,506万4千円 財源内訳 [国庫補助金 1,430万円 市債 2,400万円 一般財源 2,676万4千円]	自転車走行空間整備 2,960万円 歩行者の安全を確保しつつ、自転車が安全で快適に走行できる空間を確保するため、デルタ市街地内において、車道通行を基本とした自転車ネットワークを整備する。 駐輪場整備 1,380万円 広域公園前駅第二駐輪場整備 1,160万円 設置場所 アストラムライン広域公園前駅周辺 収容台数 100台 天神川駅北第二駐輪場整備 100万円 設置場所 JR天神川駅周辺 収容台数 498台→700台 広島駅北口第二駐輪場外壁等改修 120万円 民間駐輪場整備費補助 1,200万円 自転車等放置規制区域内等における民有地への駐輪場整備を促進するため、公共の用に供する駐輪場を整備する者に対し、整備に要する経費を補助する。 補助率 実際に要した建設費又は市が定める標準的な建設費のいずれか低い額の2/3 予定台数 280台分 「広島チャレンジサイクル」推進事業 236万4千円 「見て・聞いて・やって実感」のテーマのもと、本通りや集客施設等において、自転車交通ルール・マナーの啓発イベントを開催する。

事業名	事業費	説明
		<p>広島クリテリウムの開催支援 460万円</p> <p>時 期 31年7月7日</p> <p>場 所 西区商工センター内の特設コース</p> <p>実施内容 市街地に設けられた周回コースを走る国内最高峰の自転車ロードレース</p> <p>主 催 (一社)全日本実業団□自転車競技連盟、ヴィクトワール広島</p> <p>シェアサイクル事業 270万円</p> <p>国内外からの観光客等が観光施設等を自転車で巡ることができるよう、主要交通結節点などにサイクルポートを設置し、自転車の貸し出しを行う。</p>
魅力ある都心づくり推進事業	<p>800万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 一般財源 800万円 〕</p>	<p>都市再生緊急整備地域における駐車場の利用実態調査</p> <p>紙屋町・八丁堀地区が都市再生緊急整備地域に指定されたことを受け、地域内の再開発を促進するため、現在の駐車場の利用実態調査を行う。</p>

事業名	事業費	説明						
都心の歩行環境改善の推進	<p style="text-align: right;">748万円</p> <p>財源内訳</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 5px;">国庫補助金</td> <td style="padding: 5px;">150万円</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 5px;">市債</td> <td style="padding: 5px;">130万円</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 5px;">一般財源</td> <td style="padding: 5px;">468万円</td> </tr> </table>	国庫補助金	150万円	市債	130万円	一般財源	468万円	<p>楕円形の都心づくりを支える歩行環境の整備</p> <p>楕円形の都心における回遊性の向上とにぎわいの創出を図るため、「広島駅周辺地区」及び「紙屋町・八丁堀地区」、両地区をつなぐ「西国街道を軸とした地区」の歩行環境の改善に一体的に取り組む。</p> <p>(主な取組内容) 観光客等が西国街道の歴史や場所を知り、たどることができるよう、案内板等を設置する。</p>
国庫補助金	150万円							
市債	130万円							
一般財源	468万円							
広域連携を支える新たな道路整備の検討	<p style="text-align: right;">521万8千円</p> <p>財源内訳</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; padding: 5px;">一般財源</td> <td style="padding: 5px;">521万8千円</td> </tr> </table>	一般財源	521万8千円	<p>広域的な連携や都心のアクセス向上に向け、山陽自動車道と接続するための広島高速4号線の延伸、高陽地区へのスマートインターチェンジの設置について、その実現可能性を検討する。</p>				
一般財源	521万8千円							