

建設関係

(都市整備局)

事業名	事業費	説明
<p>豪雨災害被災地の復興まちづくりの推進</p>	<p>63億4,839万8千円 (一部再掲) 財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 18億3,653万8千円 市債 44億1,900万円 一般財源 9,286万円 〕</p>	<p>復興まちづくりビジョンに基づき、豪雨災害で被災した地域の早期復興と安全・安心なまちづくりを推進する。</p> <p>街路整備 11億6,800万円</p> <p>長束八木線、川の内線 5億1,600万円</p> <p>可部^{おおもじ}大毛寺線、高陽可部線 6億5,200万円</p> <p>市道の拡幅等 9億2,510万円</p> <p>10路線</p> <p>雨水管きよの整備 28億7,241万4千円</p> <p>豪雨時に山側から流下する雨水を安全に排水するため、長束八木線、川の内線の地下に雨水管きよを整備する。</p> <p>一般会計分 12億641万4千円</p> <p>下水道事業会計分(再掲)16億6,600万円</p> <p>雨水排水施設の整備 2億7,270万円</p> <p>国・県が整備する砂防えん堤等から流下する雨水を安全に排水するための施設を整備する。</p> <p>普通河川の改良等 10億1,680万円</p>

事業名	事業費	説明
		<p>地域の復興まちづくりプラン関連事業 8,214万3千円</p> <p>地域が主体となって作成した復興まちづくりプランに基づき、施設整備等を行う。</p> <p>新建地区復興まちづくりプランに基づく取組 5,450万円</p> <p>私道・工事用道路の公道化等 3,520万円</p> <p>可部東第五公園整備 1,930万円</p> <p>トイレ新築等</p> <p>梅林学区復興まちづくりプランに基づく取組 2,764万3千円</p> <p>主要生活道路の整備等 2,660万円</p> <p>教訓伝承・交流拠点施設等の検討 104万3千円</p> <p>地域の復興まちづくり活動への支援 139万円</p> <p>町内会や自治会等の地域団体の相談に応じて、コンサルタントの派遣等を行い、まちづくりプランの作成を支援する。</p> <p>復興工事事務所の管理運営等 985万1千円</p>
豪雨災害被災者への支援	<p>10万6千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 一般財源 10万6千円 〕</p>	<p>被災者の生活再建支援</p> <p>被災者からの生活再建に関する多様な相談事項のうち、専門家の対応が必要な相談について、専門家を派遣し、個別に相談できる機会を設ける。</p>

事業名	事業費	説明
景観行政の推進	621万円 財源内訳 [一般財源 621万円]	良好な景観形成に向けた市民意識の醸成を図るシンポジウムを開催するとともに、原爆ドーム及び平和記念公園周辺の眺望景観の保全を目的とした規制誘導策の検討を行う。
立地適正化計画の策定	255万円 財源内訳 [一般財源 255万円]	福祉・医療・商業等の生活サービス施設を誘導する都市機能誘導区域のエリアや誘導施設、居住誘導区域を定める計画を策定する。
魅力ある都心づくり推進事業	561万6千円 財源内訳 [県負担金 270万4千円 一般財源 291万2千円]	広島都市圏の発展をけん引する役割を担う都心部のにぎわいの創出や回遊性の向上について、県・市が連携して取り組む。 (負担割合 県1/2、市1/2) 広島駅周辺地区のまちづくりの推進 257万5千円 広島駅周辺地区における事業者等によるエリアマネジメント活動を支援する。 紙屋町・八丁堀地区のまちづくりの推進 304万1千円 紙屋町・八丁堀地区における事業者によるエリアマネジメント活動を支援するとともに、民間活力の導入に向けて検討を行う。

事業名	事業費	説明
広島西飛行場跡地の活用	6億125万8千円 財源内訳 〔 県負担金 2億2,445万円 〕 市債 3億4,650万円 〔 一般財源 3,030万8千円 〕	県と連携して、広島西飛行場跡地利用計画に基づく取組を行う。 基幹道路等の整備 4億4,890万円 陸揚げスロープの整備 1億5,000万円 土地鑑定評価等 235万8千円
広島大学本部跡地の活用	115万3千円 財源内訳 〔 一般財源 115万3千円 〕	旧理学部1号館の保存・活用方針に基づき、検討会及び懇談会を開催し、活用方策の具体化に向けて検討を進める。
向洋駅周辺青崎土地区画整理	4億5,735万4千円 財源内訳 〔 国庫補助金 2億1,695万円 〕 市債 1億6,640万円 〔 一般財源 7,400万4千円 〕	軟弱地盤対策工事、建物移転補償等

事業名	事業費	説明
西広島駅北口地区のまちづくりの推進	1億4,238万1千円 財源内訳 〔 国庫補助金 4,010万円 財産貸付収入 696万9千円 基金繰入金 544万5千円 市債 3,240万円 一般財源 5,746万7千円 〕	西広島駅北口土地区画整理事業 9,386万7千円 (スケジュール) 30年度 基本設計、換地設計等 31年度 実施設計等 32年度以降 工事、建物移転補償等 用地の取得等 1,241万4千円 (開発事業特別会計) 己斐石内線の暫定整備 3,610万円 用地取得、工事
西風新都の都市づくりの推進	5億2,976万4千円 財源内訳 〔 国庫補助金 2億2,068万円 市債 2億7,240万円 一般財源 3,668万4千円 〕	西風新都内幹線道路整備 5億2,831万4千円 西風新都環状線(梶毛南工区) 4億1,441万4千円 (スケジュール) 26~29年度 用地取得、工事等 30年度 用地取得、工事等 31年度以降 工事 西風新都環状線(善當寺工区) 1億1,390万円 (スケジュール) 29年度 用地取得、基本設計等 30年度 測量・実施設計、修正設計 31年度以降 工事等

事業名	事業費	説明	明
		平地部のまちづくりの推進 大塚上地区、大塚下地区及び伴中央地区における地区計画制度を活用したまちづくりを支援するため、活動費の助成等を行う。	145万円
港湾整備	5億3,421万8千円 財源内訳 〔 市債 4億8,860万円 一般財源 4,561万8千円 〕	国・県施行港湾整備事業負担金	

区分	事業費	うち市負担金	事業内容
宇品	6億円	1億3,500万円	岸壁耐震化等
海田	4億5,000万円	5,123万3千円	岸壁改良（老朽化対策）
五日市	10億円	2億5,000万円	臨港道路廿日市草津線整備（4車線化）
似島	3,000万円	150万円	護岸改良（似島西地区）
観音	5,496万9千円	2,748万5千円	過年度整備に係る償還負担金
その他	2億700万円	6,900万円	宇品地区波止場公園改修等
合計	23億4,196万9千円	5億3,421万8千円	

事業名	事業費	説明
みなとオアシスにぎわいづくり	54万円 財源内訳 〔 一般財源 54万円 〕	みなとオアシスに認定された港のある市町と連携し、PRブースの出展など、イベントへの相互参加を行う。
被爆体験の継承・伝承	6,787万4千円 財源内訳 〔 国庫補助金 3,325万円 基金繰入金 3,462万4千円 〕	原爆ドームの保存整備 健全度調査 800万円 現状把握のための外観調査、沈下量測定等 補修工事 5,850万円 鋼材塗装の塗替え等 史跡原爆ドーム保存技術指導委員会の開催等 137万4千円
花と緑と音楽の広島づくりの推進	8,914万2千円 財源内訳 〔 県負担金 1,200万円 財産売払収入 11万円 寄附金 616万円 一般財源 7,087万2千円 〕	「花と緑の広島づくり」の推進 全国都市緑化ひろしまフェアの開催 7,700万円 全国都市緑化フェアの県内一円での開催に向け、県及び県内市町と共同で取り組む。 基本計画の策定等 (負担区分) 2,400万円 広島市 1,200万円 広島県 1,200万円 (本市への負担金) 実施計画の策定等 (実行委員会負担金) 5,300万円 広島市 5,300万円 広島県 2,825万円 県内市町 875万円

事業名	事業費	説明
		<p>(スケジュール)</p> <p>29年度 基本構想策定</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>30年度 基本計画、実施計画策定等</p> </div> <p>31年度 会場整備</p> <p>32年度 フェア開催</p> <p>四季の花プランターによるおもてなし 659万円</p> <p>広島駅周辺地区、紙屋町・八丁堀地区等の「おもてなしの観光」の重点地区に設置したプランター等に、企業等の協賛や市民等の協力を得て花と緑を飾り、市民や来広者が四季折々の花を楽しむ取組を行う。</p> <p>地域における花と緑のまちづくり活動の促進 411万4千円</p> <p>道路、公園等公共空間を花で飾る活動を3年以上継続的に行っている地域団体に対し、花苗、肥料等を提供する。</p> <p>花と緑の広島づくりネットワークの展開 143万8千円</p> <p>「花と緑の広島づくりネットワーク」の登録者を対象に講習会や交流会を開催するほか、取組をアピールするステッカーやピンバッジを配付する。</p>

事業名	事業費	説明	明
公園緑地等整備	9億9,040万円 財源内訳 〔 国庫補助金 〕 1億5,662万円 市債 7億5,680万円 一般財源 7,698万円	街区公園整備	5,830万円
		施設整備 2公園	
		沼田	4,080万円
		施設整備	
		三入南二丁目	1,750万円
		用地測量、基盤整備	
		河岸緑地整備	1億8,260万円
		東部河岸緑地	5,150万円
		京橋川左岸（牛田大橋～神田橋）	1,190万円
		測量・実施設計、施設整備	
		京橋川右岸（御幸橋～宇品橋）	3,960万円
		基盤整備	
		西部河岸緑地	1億3,110万円
		天満川左岸（広瀬橋～緑大橋）	2,700万円
施設整備			
天満川右岸（広電天満橋～緑大橋）	690万円		
測量・実施設計、施設整備			
天満川右岸（緑大橋～観船橋）	3,420万円		
施設整備			

事業名	事業費	説明
		<p>天満川左岸（新観音橋～舟入病院） 6,300万円</p> <p>基盤整備、施設整備</p>
		<p>瀬野川公園整備 1,570万円</p> <p>テニスコート改修</p> <p>基層打替工事 1面</p>
		<p>黄金山緑地整備 720万円</p> <p>測量・実施設計、給水設備調査等</p>
		<p>平和記念公園施設整備 6,480万円</p> <p>園路舗装改修 3,600万円</p> <p>平和の時計塔改修 2,880万円</p>
		<p>広島広域公園整備 3億2,990万円</p> <p>テニスコート改修 2,880万円</p> <p>基層打替工事 4面</p> <p>テニスコートトイレ洋式化 720万円</p> <p>陸上競技場メインスタンド改修 7,960万円</p> <p>メインスタンド個席の老朽更新及びベンチ席の個席化</p> <p>陸上競技場トイレ洋式化 4,910万円</p> <p>第二球技場人工芝張替え 1億6,520万円</p>

事業名	事業費	説明
		<p>法面防災対策 1億2,560万円</p> <p>法面改良</p> <p>福祉環境整備 1億2,350万円</p> <p>トイレ新築・改築等</p> <p>一般整備その他 8,280万円</p>
比治山公園「平和の丘」に係る環境整備	<p>4,660万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 一般財源 4,660万円 〕</p>	園路環境等の改善を目的に、樹木のせん定や伐採を行う。
安佐動物公園整備	<p>6,940万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 市債 5,200万円 〕</p> <p>〔 一般財源 1,740万円 〕</p>	<p>安佐動物公園の再整備 5,400万円</p> <p>マルミミゾウ舎整備 (スケジュール)</p> <p>29年度 実施設計</p> <p>30年度 工事</p> <p>31年度 工事</p> <p>下水道本管接続 1,540万円</p>

事業名	事業費	説明
基町住宅再整備	13億6,931万3千円 財源内訳 〔 国庫補助金 5億671万9千円 〕 市債 8億6,240万円 〔 一般財源 19万4千円 〕	高層住宅の住戸改善 高齢者対策、浴槽・給湯器設置、給水・排水管取替等 380戸
南観音住宅の更新	6,604万円 財源内訳 〔 国庫補助金 2,658万1千円 〕 市債 3,240万円 〔 一般財源 705万9千円 〕	市営住宅マネジメント計画に基づき、老朽化した南観音住宅（南観音ブロック住宅及び南観音アパート）を更新するとともに、周辺住宅の集約を行う。 （スケジュール） 29年度 基本設計 30年度 実施設計、入居者仮移転等 31・32年度 解体・新築工事
老朽空き家対策	190万9千円 財源内訳 〔 一般財源 190万9千円 〕	空き家の適切な管理及び活用を促すため、不動産団体等との合同相談会の開催や啓発用チラシの作成を行うほか、圏域市町と合同で研究会等を開催する。

事業名	事業費	説明
住宅団地における住替え促進事業	480万円 財源内訳 〔 国庫補助金 216万円 〕 〔 一般財源 264万円 〕	住宅団地の自治組織が、空き家を活用して子育て世帯の住替えを促進するための取組を行う場合に、空き家のリフォーム費や入居者の家賃の一部を補助する。 リフォーム費補助 350万円 補助率 1 / 2 限度額 50万円 / 戸 家賃補助 130万円 補助率 1 / 2 限度額 2万円 / 月・戸 補助期間 最大24か月間
民間建築物の耐震化の促進	1億5,253万1千円 財源内訳 〔 国庫補助金 6,776万5千円 〕 〔 一般財源 8,476万6千円 〕	多数の者が利用する一定規模以上の民間建築物の耐震化を促進するため、耐震改修等に要する経費の一部を補助する。 民間建築物耐震診断補助 500万円 補助率 2 / 3 限度額 緊急輸送道路沿道建築物 200万円 / 棟 その他の建築物 100万円 / 棟

事業名	事業費	説明
		<p>大規模民間建築物耐震改修補助 5,735万円</p> <p>耐震改修促進法の改正に伴い耐震診断が義務付けられた大規模建築物のうち、学校・幼稚園、災害時施設提供協定を締結している建築物について、耐震設計、耐震改修に要する経費の一部を補助する。</p> <p>耐震設計補助 2,461万円</p> <p>補助率 2 / 3</p> <p>耐震改修補助 3,274万円</p> <p>補助率 緊急輸送道路沿道建築物 2 / 3</p> <p>その他の建築物 23%</p> <p>限度額 1億円 / 棟</p> <p>震災時に避難路等の機能の確保を図るため、耐震改修促進計画に位置付ける避難路等の沿道建築物の耐震診断に要する経費を補助する。</p> <p>避難路等沿道民間建築物耐震診断補助 8,400万円</p> <p>補助対象 避難路等の沿道にあり、道路幅員の1/2以上の高さのある建築物</p> <p>補助率 5 / 6</p>

事業名	事業費	説明
		<p>民間住宅の耐震化を促進するため、耐震診断、耐震改修等に要する経費の一部を補助する。</p> <p>民間住宅耐震診断補助 330万6千円</p> <p>補助率 2 / 3</p> <p>限度額 共同住宅 133万3千円 / 棟</p> <p>戸建木造住宅 4万円 / 戸</p> <p>民間住宅耐震改修設計補助 45万円</p> <p>補助率 2 / 3</p> <p>限度額 15万円 / 戸</p> <p>民間住宅耐震改修補助 160万円</p> <p>補助率 23%</p> <p>限度額 構造評点0.4以上0.7未満 30万円 / 戸</p> <p>(拡充内容) 構造評点0.4未満 30万円 / 戸 → 50万円 / 戸</p> <p>耐震シェルター等設置補助 82万5千円</p> <p>補助率 1 / 2</p> <p>限度額 耐震シェルター、防災 ベッド 12万5千円 / 戸</p> <p>感震ブレーカー 4万円 / 戸</p>

(道路交通局)

事業名	事業費	説明
<p>広島市総合交通戦略の改定</p>	<p>4,093万1千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 1,333万3千円 一般財源 2,759万8千円 〕</p>	<p>交通ビジョン推進プログラムの計画期間が29年度で満了することから、新たな交通ビジョンを含む総合交通戦略の改定に着手する。</p> <p>(スケジュール)</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>30年度 交通実態調査、戦略の骨子案作成等</p> </div> <p>31年度 交通実態調査の結果分析等、戦略の改定</p>
<p>公共交通の機能強化と利用促進</p>	<p>7億9,118万5千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 県補助金 38万7千円 市債 2億1,450万円 一般財源 5億7,629万8千円 〕</p>	<p>広島駅南口広場の再整備等 4,550万円</p> <p>路面電車の進入ルートを含む広島駅南口広場の再整備等に取り組む。</p> <p>環境影響評価 3,538万4千円</p> <p>魅力ある空間整備の検討等 1,011万6千円</p> <p>J R 下祇園駅自由通路等整備 2,265万4千円</p> <p>J R 下祇園駅について、線路の東西を結ぶ自由通路等の整備に取り組む。</p> <p>自由通路基本設計等</p>

事業名	事業費	説明												
		<p>路面電車のLRT化の推進 7,462万7千円</p> <p>低床路面電車車両購入費補助</p> <p>補助対象者 広島電鉄(株)</p> <p>補助対象 低床路面電車車両 (3編成分)</p> <p>事業費 10億6,000万円 (負担区分)</p> <table border="1" data-bbox="863 696 1310 913"> <tr> <td>国</td> <td>3億5,333万3千円</td> </tr> <tr> <td>広島県</td> <td>6,333万3千円</td> </tr> <tr> <td>広島市</td> <td>7,462万7千円</td> </tr> <tr> <td>廿日市市</td> <td>2,204万円</td> </tr> <tr> <td>事業者</td> <td>5億4,666万7千円</td> </tr> </table> <p>バス活性化の推進 1,746万8千円</p> <p>地域公共交通再編実施計画の策定 646万8千円</p> <p>地域公共交通網形成計画に位置付けたバス路線再編等の実現に向け、法制上の措置や国の財政支援などを有効に活用するため、関係事業者の同意が得られた取組から順次、地域公共交通再編実施計画を策定する。</p> <p>ストレート型バス停整備に係る道路改良 300万円</p> <p>複数街区に分散しているバス停の集約に向け、相生通りにおいて、歩道への切り込みのないストレート型のバス停を整備するため、道路改良を行う。</p> <p>八丁堀（あおぞら銀行前）バス停</p> <p>(スケジュール)</p> <table border="1" data-bbox="879 1917 1278 1989"> <tr> <td>30年度</td> <td>測量・実施設計</td> </tr> </table> <p>31年度 工事</p>	国	3億5,333万3千円	広島県	6,333万3千円	広島市	7,462万7千円	廿日市市	2,204万円	事業者	5億4,666万7千円	30年度	測量・実施設計
国	3億5,333万3千円													
広島県	6,333万3千円													
広島市	7,462万7千円													
廿日市市	2,204万円													
事業者	5億4,666万7千円													
30年度	測量・実施設計													

事業名	事業費	説明
		<p> 新 バス停利用環境改善施設整備費補助 300万円 </p> <p> バス停の利用環境向上を図るため、新規性のある再編路線における上屋等の整備に要する経費の一部を補助する。 </p> <p> 補助対象者 乗合バス事業者 </p> <p> 補助率 1 / 2 </p> <p> 限度額 上屋・ベンチ 150万円 / か所 </p> <p> バスロケーション表示器 50万円 / か所 </p> <p> 新 バス乗継地点待合施設整備費補助 500万円 </p> <p> 待合環境の向上を図るため、新規フィーダー路線の乗継地点における待合施設の整備に要する経費の一部を補助する。 </p> <p> 補助対象者 広島県バス協会 </p> <p> 補助率 1 / 2 </p> <p> 限度額 250万円 / か所 </p> <p> 低床低公害バス車両購入費補助 436万6千円 </p> <p> 補助対象者 乗合バス事業者 </p> <p> 限度額 100万円 / 台 </p> <p> 補助台数 5台 </p>

事業名	事業費	説明
		<p>バス運行対策費補助 4億6,681万5千円</p> <p>地域住民にとって必要不可欠な生活交通路線の維持を図るため、運行費の一部を補助する。</p> <p>補助対象路線 81路線</p> <p>地域における生活交通の確保 378万7千円</p> <p>地域主体の乗合タクシー等運行支援 340万1千円</p> <p>収支不足に対する地域の負担を軽減するため、補助を行う。</p> <p>(対象地区) 南区黄金山地区 安佐南区大塚西地区 安佐北区口田地区 安佐北区可部・亀山地区 安芸区中野・中野東地区 佐伯区美鈴が丘地区</p> <p>地域主体の乗合タクシー等導入支援 38万6千円</p> <p>実験運行経費の負担等の支援を行う。</p> <p>(対象地区) 安佐北区可部・亀山地区</p> <p>交通施設バリアフリー化設備整備費補助 1億5,596万8千円</p> <p>補助対象者 西日本旅客鉄道(株)</p> <p>補助対象 JR下深川駅、安芸矢口駅バリアフリー化対応工事費</p> <p>補助率 1 / 3</p>

事業名	事業費	説明
新交通西風新都線整備の推進	5,550万円 財源内訳 [一般財源 5,550万円]	アストラムラインとJRとが一体となった基幹公共交通の環状型ネットワークを形成するため、広域公園前駅からJR西広島駅までの「新交通西風新都線」の整備を推進する。 予備設計 4,140万4千円 環境影響評価等 1,409万6千円
広島高速交通株式会社の経営改善	155億円 財源内訳 [貸付金元利収入 155億円]	広島高速交通(株)の経営改善のための支援措置 単年度無利子貸付金 貸付額 155億円 本市からの単年度貸付金償還のため、30年度末に広島高速交通(株)が行う金融機関からの短期借入れに対する損失補償 (債務負担行為の設定) 限度額 155億円、利息 期間 30・31年度

平成30年度 道路・街路等事業

区 分	30年度	29年度	差 引	対前年度伸率
広島高速道路	46億2,720万円	38億5,600万円	7億7,120万円	20.0 %
有料道路事業	16億7,500万円	20億7,500万円	△4億円	△ 19.3
関連公共事業	29億5,220万円	17億8,100万円	11億7,120万円	65.8
道路・街路	242億1,449万1千円	287億3,735万3千円	△45億2,286万2千円	△ 15.7
新設改良	185億8,694万3千円	233億9,731万3千円	△48億1,037万円	△ 20.6
維持補修	56億2,754万8千円	53億4,004万円	2億8,750万8千円	5.4
合 計	288億4,169万1千円	325億9,335万3千円	△37億5,166万2千円	△ 11.5

○ 主な増減要因	広島高速道路関連公共事業	11億7,120万円
	〔 温品二葉の里線 〕	11億900万円
	道路・街路（新設改良）	△48億1,037万円
	〔 広島駅自由通路等整備 〕	△23億1,070万円
	豪雨災害被災地の復興まちづくりの ための街路整備、市道の拡幅等	△10億914万4千円
	主要生活道路の整備	△5億3,857万円
	周辺市町との連絡道路網の整備	△4億6,563万5千円
	沼田スマートインターチェンジ（仮 称）の整備	△3億8,874万2千円
	西広島駅周辺地区交通結節点整備	2億5,454万8千円

事業名	事業費	説明																				
広島高速道路の整備	46億2,720万円 財源内訳 〔 国庫補助金 15億930万円 〕 市債 30億2,460万円 一般財源 9,330万円 〕	有料道路事業（高速道路公社施行）に対する出資金及び貸付金 16億7,500万円 広島高速5号線 トンネル工事等 <table border="1" data-bbox="893 660 1460 1209"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>割合</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事業費</td> <td>100%</td> <td>67億円</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">財源内訳</td> <td rowspan="3">借入金</td> <td>国（無利子）</td> <td>35%</td> <td>23億4,500万円</td> </tr> <tr> <td>県・市（各1/2）</td> <td>25%</td> <td>16億7,500万円</td> </tr> <tr> <td>民間</td> <td>15%</td> <td>10億500万円</td> </tr> <tr> <td>出資金（県・市各1/2）</td> <td>25%</td> <td>16億7,500万円</td> </tr> </tbody> </table> 関連公共事業（市施行） 29億5,220万円 温品二葉の里線（5号線関連） 17億300万円 道路新設工事 府中祇園線（5号線関連） 11億7,620万円 道路新設工事等 矢賀大州線（2号線関連） 7,300万円 用地取得等	区分	割合	金額	事業費	100%	67億円	財源内訳	借入金	国（無利子）	35%	23億4,500万円	県・市（各1/2）	25%	16億7,500万円	民間	15%	10億500万円	出資金（県・市各1/2）	25%	16億7,500万円
区分	割合	金額																				
事業費	100%	67億円																				
財源内訳	借入金	国（無利子）	35%	23億4,500万円																		
		県・市（各1/2）	25%	16億7,500万円																		
		民間	15%	10億500万円																		
	出資金（県・市各1/2）	25%	16億7,500万円																			

事業名	事業費	説明
街路整備	23億2,200万円	拠点地区を連絡する街路の整備 7億8,000万円
	財源内訳	中筋温品線 3億3,300万円
	〔 国庫補助金 11億7,480万円 〕	用地取得等
	市債 10億3,070万円	霞庚午線 2億7,000万円
	一般財源 1億1,650万円	用地取得等
		長束八木線 1億7,700万円
		道路改良工事等
		良好な市街地を形成する街路の整備 9億1,800万円
		矢野中央線 2億2,500万円
		用地取得等
		畑口寺田線 2億300万円
		用地取得等
		山の手線 1億5,900万円
		用地取得等
		花都川線 1億2,800万円
	用地取得等	
	駅前線 1億2,600万円	
	用地取得等	
	駅前観音線 7,700万円	
	用地取得等	

事業名	事業費	説明
		市街地整備を支援する街路の整備 6億2,400万円 東雲大州線 4億4,300万円 用地取得等 比治山東雲線 1億4,700万円 道路改良工事等 駅前大州線 3,400万円 用地取得等
東部地区連続立体交差事業	1億7,900万円 財源内訳 〔 国庫補助金 9,185万円 市債 7,840万円 一般財源 875万円 〕	鉄道概略設計 6,000万円 関連道路用地取得等 1億1,900万円

事業名	事業費	説明
西広島駅周辺地区交通結節点整備	2億8,526万7千円 財源内訳 〔 国庫補助金 1億1,330万円 〕 市債 1億5,470万円 一般財源 1,726万7千円	JR西広島駅における南北自由通路の整備や南口駅前広場の再整備など、駅周辺地区の交通結節点整備に取り組む。 (スケジュール) 24～29年度 自由通路基本設計、南口駅前広場基本設計、自由通路実施設計等 30年度 自由通路実施設計等 31～34年度 自由通路実施設計・整備工事等 南口駅前広場実施設計・整備工事
道路・橋りょう整備	178億4,683万3千円 財源内訳 〔 国庫補助金 24億5,827万8千円 〕 市債 121億3,740万円 負担金 400万円 一般財源 32億4,715万5千円	周辺市町との連絡道路網の整備 7億7,576万5千円 広島豊平線 5億4,886万5千円 道路改良工事等 広島三次線 9,800万円 道路改良工事等 国道433号 ^{しもふし} (下伏～和田) 4,080万円 橋りょう下部工事等 しろさごくじま 白砂玖島線 3,200万円 橋りょう上部工事 国道433号 ^{つづらはら} (葛原) 2,510万円 道路改良工事 国道433号 ^{おおまえばら} (大前原) 2,400万円 実施設計

事業名	事業費	説明
		<p>かしわぎばし 柏木橋 700万円</p> <p>実施設計</p>
		<p>市内幹線道路網の整備 13億4,210万円</p>
		<p>広島湯来線 7億6,220万円</p> <p>道路改良工事等</p>
		<p>安芸バイパスアクセス道路 1億3,820万円</p> <p>安芸1区上瀬野線</p> <p>橋りょう下部工事等</p>
		<p>南1区松原京橋線など2路線 1億3,100万円</p> <p>橋りょう拡幅工事等</p>
		<p>伴広島線 1億270万円</p> <p>道路改良工事等</p>
		<p>ふしだに 久地伏谷線 7,500万円</p> <p>道路改良工事等</p>
		<p>うづ 宇津可部線 7,000万円</p> <p>道路改良工事等</p>
		<p>中山尾長線 6,300万円</p> <p>道路改良工事</p>
		<p>主要生活道路の整備 61億3,145万円</p>
		<p>安佐北4区42号線 6億1,370万円</p> <p>道路改良工事等</p>
		<p>平和大橋歩道橋 4億1,975万円</p> <p>橋りょう上部工事等</p>

事業名	事業費	説明
		<p>安佐市民病院アクセス道路 4億700万円</p> <p>安佐北3区103号線など3路線 道路改良工事等</p> <p>佐伯3区175号線（倉重地区） など9路線 1億7,000万円</p> <p>道路改良工事等</p> <p>ゆのやまばし 湯ノ山橋など3橋 9,600万円</p> <p>橋りょう下部工事等</p> <p>一般整備 44億2,500万円</p> <p>電線共同溝の整備 9,600万円</p> <p>西1区駅前観音線（中広通り） 4,300万円</p> <p>中2区中島吉島線（吉島通り） 3,300万円</p> <p>南4区中広宇品線（翠町） 1,900万円</p> <p>中2区吉島観音線（吉島）など 2路線 100万円</p> <p>交通安全施設の整備 14億5,061万円</p> <p>歩道新設・拡幅 2億9,671万円</p> <p>国道433号（伏谷）^{ふしだに}など4か 所</p> <p>福祉環境整備 1億3,500万円</p> <p>エレベーター、誘導ブロック設 置等</p> <p>防犯灯設置（LED化） 890万円</p> <p>安心・安全な通学路の整備 7,000万円</p> <p>歩道改良</p>

事業名	事業費	説明
		J R安芸中野駅自由通路整備 1億5,300万円 実施設計等
		広島市民球場への歩行者用道路整備 1億円
		ペDESTリアンデッキ整備工事 一般整備 6億8,700万円
		交差点交通処理の見直し 200万円 交差点の交通実態調査5か所
		道路法面防災 2億5,560万円 落石防護網設置工事等
		可部線廃線敷の利活用の推進 2,000万円 道路整備
		国施行道路整備事業負担金 21億2,600万円
		新交通インフラ施設長寿命化事業 4億100万円 橋りょう修繕工事等
		新交通インフラ施設耐震対策 1億500万円 落橋防止工事
		道路ストックの維持修繕 7億8,110万円 法面防災 2,000万円
		トンネル等修繕 4億5,400万円
		調査・点検 3億710万円

事業名	事業費	説明
		<p>橋りょう長寿命化事業 14億90万円</p> <p>西平和大橋など17橋の補修工事、 牛田大橋など4橋の補修設計</p> <p>橋りょう耐震補強 4億2,200万円</p> <p>三篠橋など4橋の耐震補強工事</p> <p>橋りょう緊急保全対策 2億2,200万円</p> <p>仁保橋など4橋の補修工事</p> <p>橋りょう点検 3億6,200万円</p> <p>道路・橋りょう一般補修等 19億5,330万8千円</p>

事業名	事業費	説明
自転車都市づくりの推進	7,663万7千円 財源内訳 〔 国庫補助金 2,420万円 市債 3,570万円 一般財源 1,673万7千円 〕	自転車走行空間整備 5,100万円 歩行者の安全を確保しつつ、自転車が安全で快適に走行できる空間を確保するため、デルタ市街地内において、車道通行を基本とした自転車ネットワークを整備する。 駐輪場整備 1,560万円 七軒茶屋駅駐輪場整備 設置場所 JR七軒茶屋駅周辺 収容台数 100台→164台 民間駐輪場整備費補助 400万円 自転車等放置規制区域内等における私有地への駐輪場整備を促進するため、公共の用に供する駐輪場を整備する者に対し、整備に要する経費の一部を補助する。 補助率 実際に要した建設費又は市が定める標準的な建設費のいずれか低い額の2/3 予定台数 100台分 「広島チャレンジサイクル」推進事業 173万7千円 「見て・聞いて・やって実感」のテーマのもと、本通りや集客施設等において、自転車交通ルール・マナーの啓発イベントを開催する。

事業名	事業費	説明
		<p>シェアサイクル事業 (旧観光レンタサイクル事業)</p> <p style="text-align: right;">430万円</p> <p>国内外からの観光客等が観光施設等を自転車で巡ることができるよう、主要交通結節点などにサイクルポートを設置し、自転車の貸し出しを行う。</p> <p>(拡充内容) 市民の日常利用を促進するため、その利用に適した商業施設などにサイクルポートを新設する。</p>
<p>都心の歩行環境改善の推進</p>	<p style="text-align: right;">343万円</p> <p>財源内訳</p> <p style="text-align: center;">〔 一般財源 343万円 〕</p>	<p>楕円形の都心づくりを支える歩行環境の整備</p> <p>楕円形の都心における回遊性の向上とにぎわいの創出を図るため、「広島駅周辺地区」及び「紙屋町・八丁堀地区」、両地区をつなぐ「西国街道を軸とした地区」の歩行環境の改善に一体的に取り組む。</p> <p>(主な取組内容) 観光客等が西国街道の歴史や場所を知り、たどることができるよう、案内板や路面標示等を設置する。</p>
<p>広域連携を支える新たな道路整備の検討</p>	<p style="text-align: right;">701万2千円</p> <p>財源内訳</p> <p style="text-align: center;">〔 一般財源 701万2千円 〕</p>	<p>広域的な連携や都心のアクセス向上に向け、山陽自動車道と接続するための広島高速4号線の延伸、高陽地区へのスマートインターチェンジの設置について、その実現可能性を検討する。</p>