

建設関係

(都市活性化局)

事業名	事業費	説明
<p>都心の活性化の推進</p>	<p>100万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔一般財源 100万円〕</p>	<p>広島商工会議所との連携による都心活性化施策の推進</p> <p>広島商工会議所の「都心活性化推進プロジェクト提言」と、本市の「ひろしま都心ビジョン」の主導的取組や「V I戦略」のアクション・プログラムとの連携を図り、協働で活性化方策を実施する。</p> <p>事業費 200万円 〔負担区分〕 広島市 100万円 商工会議所 100万円</p>
<p>新球場建設の推進 (新球場整備特別会計)</p>	<p>1億4,444万4千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔国庫補助金 1,060万円〕</p> <p>財産収入 104万円</p> <p>市債 1億2,740万円</p> <p>一般会計繰入金 540万4千円</p>	<p>新球場建設に係る設計業務等を行う。</p> <p>球場実施設計 1億3,800万円</p> <p>関係機関との協議・調整その他 644万4千円</p> <p>(整備スケジュール)</p> <p>18年度 基本・実施設計</p> <p>19年度 実施設計</p> <p>用地再取得、建設工事</p> <p>20年度 建設工事、開設</p>

事業名	事業費	説明
広島駅新幹線口地区整備の推進	16億9,760万円 財源内訳 〔 国庫補助金 8億4,880万円 〕 市債 2億2,710万円 〔 一般財源 6億2,170万円 〕	若草町地区市街地再開発 個人施行者への事業補助 8億7,160万円 権利変換計画作成費、移転補償費に対する補助 事業費 13億740万円 (負担割合 市2/3、施行者1/3) 常盤橋若草線整備に係る公共施設管理者負担金 8億2,100万円 再開発事業推進の指導、協議 500万円
広島駅南口周辺地区市街地再開発の推進	70万円 財源内訳 〔 一般財源 70万円 〕	Bブロック 再開発事業推進の指導、協議

事業名	事業費	説明
段原再開発事業	94億5,020万円 財源内訳 〔 国庫補助金 20億3,426万円 〕 市債 54億5,190万円 負担金 400万円 雑入 1,411万円 一般財源 〔 19億4,593万円 〕	東部地区 土地区画整理 89億4,200万円 建物移転等 76億901万8千円 道路整備等 10億7,418万5千円 建物調査等 2億5,879万7千円 住宅市街地総合整備 5億820万円 コミュニティ住宅建設に伴う 建物補償等
他地域との経済交流の推進	222万9千円 財源内訳 〔 一般財源 222万9千円 〕	中四国地域連携軸経済交流の推進 ビジネスフェア中四国の開催 220万円 時 期 20年2月 場 所 広島市総合展示館 内 容 中四国地域の企業が 開発した特色ある商 品等を集めた商談会、 展示販売会 事業費 1,230万円 (負担区分) 〔 広島市 220万円 〕 〔 浜田市・呉市・ 〕 〔 松山市 173万3千円 〕 〔 各商工会議所 196万7千円 〕 〔 出展料 640万円 〕 経済交流の促進に向けた協議 2万9千円 事業参画都市の拡大等につ いて関係団体と協議する。

事業名	事業費	説明
メッセ・コンベンション 誘致・支援事業の推進	1,000万円 財源内訳 (貸付金元利 収入 1,000万円)	コンベンション開催準備資金の貸付け 限度額 国際的なもの 300万円以内 全国的なもの 200万円以内 貸出利率 無利子 貸出期間 開催までの準備期間中 2年以内
観光の振興	3,243万2千円 財源内訳 (一般財源 3,243万2千円)	アリスガーデンパフォーマンス広場事業 80万円 アリスガーデンで市民のパフォーマンス等を行い、市内中心部の賑わいを創出する。 実施主体 中心部商店街、NPO、市等で構成する実行委員会 開催内容 ライブステージ(音楽、踊り等)、オープンカフェテラス 開催日 原則、毎月第3土曜日 ゆかたできん祭 ^{さい} 開催 260万円 実施主体 中心部商店街、商工会議所、市等で構成する実行委員会 開催内容 ゆかたでの踊り、ゆかたのPRイベントや着付など 時期 19年6月 場所 中央通りほか

事業名	事業費	説明
		<p>交流施設促進事業 1,050万円</p> <p>湯来町との合併建設計画に基づき、老朽化した湯来ロッジに替わる新たな交流施設整備に係る基本設計を行う。</p> <p>(スケジュール)</p> <p>18年度 地質調査、基本設計</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">19年度 基本設計</div> <p>実施設計、解体工事、用地取得、建設工事等</p> <p>20年度 建設工事、開業</p> <p>交流・体験型観光推進事業 88万6千円</p> <p>湯来地区の温泉、自然を活用した交流・体験型の観光メニューづくり等を推進し、誘客の促進を図る。</p> <p>「Get Hiroshima Map」事業補助 30万円</p> <p>来広外国人へ観光情報を提供するため、市内在住の外国人による中心部のガイドマップの作成に対して補助を行う。</p> <p>修学旅行誘致活性化事業 1,021万3千円</p> <p>来広修学旅行生の増加を図るため、全国の学校や旅行会社への誘致活動を行うとともに、教育関係者招へい事業を展開する。</p>

事業名	事業費	説明																		
		<p>広島県観光スペシャルウィーク展開事業への参画 40万円</p> <p>冬季の誘客事業として、2月をキャンペーン期間とし、県内イベントの紹介や施設の割引などの情報を提供する。</p> <p>事業費 700万円 (負担区分)</p> <table border="0" style="margin-left: 40px;"> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">広島市</td> <td style="padding-left: 20px;">40万円</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">広島県</td> <td style="padding-left: 20px;">350万円</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">その他市町</td> <td style="padding-left: 20px;">110万円</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">民間事業者</td> <td style="padding-left: 20px;">200万円</td> </tr> </table> <p>インバウンド推進事業 424万円</p> <p>① 朝鮮通信使400周年記念事業 250万円</p> <p>広島地域をPRするため、フラワーフェスティバルを活用したイベントや交流事業を実施し、韓国からの観光客の誘致を促進する。</p> <p>事業費 2,800万円 (負担区分)</p> <table border="0" style="margin-left: 40px;"> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">広島市</td> <td style="padding-left: 20px;">250万円</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">中国運輸局</td> <td style="padding-left: 20px;">1,400万円</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">広島県</td> <td style="padding-left: 20px;">500万円</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">その他県市</td> <td style="padding-left: 20px;">600万円</td> </tr> <tr> <td style="border-left: 1px solid black; padding-left: 5px;">民間団体等</td> <td style="padding-left: 20px;">50万円</td> </tr> </table> <p>大邱広域市との姉妹都市提携10周年記念事業 100万円</p> <p>大邱広域市において、広島の観光PR展を開催するとともに、旅行業者等に対し、積極的なPR活動を行い、広島への誘客を促進する。</p> <p>外国人観光客の誘客促進 60万円</p> <p>外国人観光客を積極的に誘致するため、旅行業者への誘客・PR活動を展開する。</p>	広島市	40万円	広島県	350万円	その他市町	110万円	民間事業者	200万円	広島市	250万円	中国運輸局	1,400万円	広島県	500万円	その他県市	600万円	民間団体等	50万円
広島市	40万円																			
広島県	350万円																			
その他市町	110万円																			
民間事業者	200万円																			
広島市	250万円																			
中国運輸局	1,400万円																			
広島県	500万円																			
その他県市	600万円																			
民間団体等	50万円																			

事業名	事業費	説明
		<p>ウェルカムサポート事業 14万円</p> <p>宿泊・飲食・交通等観光関連業者の従業員を対象とし、韓国、中国からの観光客に対応した接遇講習会を開催する。</p> <p>フィルム・コミッション事業の推進 249万3千円</p> <p>広島フィルム・コミッションにおいて、映画などのロケ隊の誘致活動を積極的に推進し、映像情報の発信を通じて広島のイメージアップと集客力の向上を図る。</p>
<p>「水の都ひろしま」の推進</p>	<p>731万2千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 88万円 一般財源 643万2千円 〕</p>	<p>水辺空間における市民や企業等の多様な利活用の促進に向けた、試行的な取組(社会実験)等を行う。</p> <p>社会実験の実施 330万2千円</p> <p>水辺における規制緩和や新たな仕組みづくりが必要な事業の検証を行う。</p> <p>場 所 京橋川右岸河岸緑地、元安橋付近河岸緑地等</p> <p>水辺の市民活動促進助成制度 200万円</p> <p>河岸緑地や河川空間を活用した先駆的・独創的な活動をモデル事業に選定し、助成金を交付する。</p> <p>限度額 1事業20万円</p> <p>社会実験の記録保存その他 201万円</p>

(都市整備局)

事業名	事業費	説明
向洋駅周辺青崎土地区画整理	1億9,600万円 財源内訳 [国庫補助金 9,800万円 市債 5,390万円 一般財源 4,410万円]	土地開発公社からの用地再取得
平和の推進	82万5千円 財源内訳 [一般財源 82万5千円]	キョウチクトウ及び被爆アオギリ二世苗木育成 市の花であるキョウチクトウや被爆アオギリ二世の苗木を育成し、修学旅行で平和記念公園を訪れた学校に配付する。
緑豊かな都市環境の形成	435万2千円 財源内訳 [一般財源 435万2千円]	グリーン・パートナー事業 40万2千円 企業等を対象として平和大通り等の花壇の維持管理活動への参加や協賛金の募集を行う。 美しい樹木・樹林保存事業 75万円 美観にすぐれた樹木や樹林を指定・公表するとともに、所有者に対して必要な助言等を行い、健全な状態での保存を図る。

事業名	事業費	説明
		<p>モザイカルチャー整備 320万円</p> <p>枠組みに草花を植付け展示するモザイカルチャー制作用の苗を育成・展示する。</p> <p>(スケジュール)</p> <p>16年度 モントリオール市からの枠組みの寄贈</p> <p>17年度 苗育成</p> <p>18年度 植物公園開園30周年での公開、苗育成</p> <p>19年度 公開、苗育成</p>
公園緑地等整備	<p>3億904万3千円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 国庫補助金 2,800万円 〕</p> <p>市債 1億1,380万円</p> <p>一般財源 1億6,724万3千円</p>	<p>総合公園整備 1億4,654万3千円</p> <p>寺山公園</p> <p>用地取得</p> <p>一般整備 1億6,250万円</p>
身近な公園再生事業	<p>400万円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 一般財源 400万円 〕</p>	<p>身近な公園再生活動支援</p> <p>街区公園等の再生に市民が主体となって行う取組に対し、活動の初期に要する資材の提供等の支援を行う。</p>

事業名	事業費	説明
市営住宅整備	23億2,380万9千円 財源内訳 〔 国庫補助金 〕 6億3,412万2千円 市債 6億8,280万円 一般財源 10億688万7千円	既設住宅改善 17億9,800万円 基町住宅再整備 11億1,600万円 高層住宅 住戸改善・エレベーター改善 中層住宅 室内改修、外壁改修等 アスベスト対策 高齢者等対応改善その他 整備 6億8,200万円 空家修繕その他補修 5億2,580万9千円
市営住宅耐震調査	358万9千円 財源内訳 〔 国庫補助金 〕 161万5千円 一般財源 197万4千円	新耐震基準施行前に建設された市営住宅のうち、柱梁構造の住宅で耐震診断が未了のものについて、段階的に耐震診断及び補強立案を行う。

(道路交通局)

事業名	事業費	説明						
既存交通の改善・機能強化	4,400万円 財源内訳 〔市債 3,080万円〕 〔一般財源 1,320万円〕	交通施設バリアフリー化設備整備費補助 高齢者、障害者等に配慮したJR新井口駅のバリアフリー化を促進するため、国と市が協調して整備費の一部を補助する。 補助対象者 交通エコロジー・モビリティ財団 補助対象額 JR新井口駅バリアフリー化対応工事費 負担割合 国1/3、市1/3、交通エコロジー・モビリティ財団1/3						
新交通システム	1億8,516万3千円 財源内訳 〔特別会計繰入金 1億6,493万5千円〕 〔一般財源 2,022万8千円〕	広島高速交通(株)に対する補助金 2,022万8千円 地下鉄整備(インフラ部)借入金 利子償還金補助 地下鉄区間 本通駅～県庁前駅						
地下鉄区間インフラ部整備に充当した借入金	左の利子償還金(補助総額)	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="794 1648 1034 1765">7～18年度</th> <th data-bbox="1034 1648 1278 1765">19年度</th> <th data-bbox="1278 1648 1528 1765">20～36年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="794 1765 1034 1839">210億5,800万円</td> <td data-bbox="1034 1765 1278 1839">61億8,147万4千円</td> <td data-bbox="1278 1765 1528 1839">59億9,668万7千円</td> </tr> </tbody> </table>	7～18年度	19年度	20～36年度	210億5,800万円	61億8,147万4千円	59億9,668万7千円
7～18年度	19年度	20～36年度						
210億5,800万円	61億8,147万4千円	59億9,668万7千円						
(注) 利子の償還年次にあわせて補助する。								

事業名	事業費	説明
		<p>新交通システム延伸整備(インフラ部) 借入金償還負担金 1億6,493万5千円 (西風新都特別会計)</p> <p>延伸区間 長楽寺駅～広域公園前駅 交付先 ひろしま西風新都(株)</p> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>国の道路開発資金を借り入れてひろしま西風新都(株)が延伸整備(インフラ部)を行ったが、同社の借入金の償還にあわせて負担する。</p> </div>
<p>広島高速交通株式会社の経営健全化</p>	<p>185億円</p> <p>財源内訳</p> <p>〔 貸付金元利収入 185億円 〕</p>	<p>広島高速交通(株)の経営健全化のための支援措置</p> <p>単年度無利子貸付金</p> <p>貸付額 185億円</p> <p>本市からの単年度貸付金償還のため、平成19年度末に広島高速交通(株)が行う金融機関からの短期借入れに対する損失補償</p> <p>(債務負担行為の設定)</p> <p>限度額 185億円、利息</p> <p>期間 19年度～20年度</p>

平成19年度 道路・街路事業

区 分	19年度	18年度	差 引	対前年度伸率
広島高速道路	85億円	106億1,400万円	△21億1,400万円	△ 19.9 %
有料道路事業	65億5,000万円	63億2,000万円	2億3,000万円	3.6
関連公共事業	19億5,000万円	42億9,400万円	△23億4,400万円	△ 54.6
道路・街路	158億7,739万3千円	252億344万5千円	△93億2,605万2千円	△ 37.0
新設改良	120億8,969万3千円	212億5,167万5千円	△91億6,198万2千円	△ 43.1
維持補修	18億8,030万円	22億610万円	△3億2,580万円	△ 14.8
用地先行取得等	19億740万円	17億4,567万円	1億6,173万円	9.3
合 計	243億7,739万3千円	358億1,744万5千円	△114億4,005万2千円	△ 31.9

事業名	事業費	説明																																								
広島高速道路の建設	85億円 財源内訳 〔 国庫補助金 10億7,145万円 市債 70億5,720万円 一般財源 3億7,135万円 〕	有料道路事業(高速道路公社施行)に 対する出資金及び貸付金 65億5,000万円 広島高速1号線(安芸府中道路) 7,500万円 ETC設置工事等 (通常有料方式) <table border="1" data-bbox="858 622 1465 1176"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>割合</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事業費</td> <td>100%</td> <td>3億円</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">財源内訳</td> <td rowspan="3">借入金</td> <td>国(無利子)</td> <td>25%</td> <td>7,500万円</td> </tr> <tr> <td>県・市(各1/2)</td> <td>35%</td> <td>1億500万円</td> </tr> <tr> <td>民間</td> <td>25%</td> <td>7,500万円</td> </tr> <tr> <td>出資金(県・市各1/2)</td> <td>15%</td> <td>4,500万円</td> </tr> </tbody> </table> 広島高速2号線(府中仁保道路) 25億5,000万円 高架橋上・下部工事等 (総合有料方式) <table border="1" data-bbox="858 1473 1465 2027"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>割合</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事業費</td> <td>100%</td> <td>102億円</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">財源内訳</td> <td rowspan="3">借入金</td> <td>国(無利子)</td> <td>35%</td> <td>35億7,000万円</td> </tr> <tr> <td>県・市(各1/2)</td> <td>25%</td> <td>25億5,000万円</td> </tr> <tr> <td>民間</td> <td>15%</td> <td>15億3,000万円</td> </tr> <tr> <td>出資金(県・市各1/2)</td> <td>25%</td> <td>25億5,000万円</td> </tr> </tbody> </table>	区分	割合	金額	事業費	100%	3億円	財源内訳	借入金	国(無利子)	25%	7,500万円	県・市(各1/2)	35%	1億500万円	民間	25%	7,500万円	出資金(県・市各1/2)	15%	4,500万円	区分	割合	金額	事業費	100%	102億円	財源内訳	借入金	国(無利子)	35%	35億7,000万円	県・市(各1/2)	25%	25億5,000万円	民間	15%	15億3,000万円	出資金(県・市各1/2)	25%	25億5,000万円
区分	割合	金額																																								
事業費	100%	3億円																																								
財源内訳	借入金	国(無利子)	25%	7,500万円																																						
		県・市(各1/2)	35%	1億500万円																																						
		民間	25%	7,500万円																																						
	出資金(県・市各1/2)	15%	4,500万円																																							
区分	割合	金額																																								
事業費	100%	102億円																																								
財源内訳	借入金	国(無利子)	35%	35億7,000万円																																						
		県・市(各1/2)	25%	25億5,000万円																																						
		民間	15%	15億3,000万円																																						
	出資金(県・市各1/2)	25%	25億5,000万円																																							

事業名	事業費	説明																																				
		<p>広島高速3号線(広島南道路) 12億8,750万円</p> <p>高架橋上・下部工事等</p> <p>(通常有料方式)</p> <table border="1" data-bbox="906 506 1517 1066"> <thead> <tr> <th colspan="2">区分</th> <th>割合</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">事業費</td> <td>100%</td> <td>51億5,000万円</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">財源内訳</td> <td rowspan="2">借入金</td> <td>国(無利子)</td> <td>25% 12億8,750万円</td> </tr> <tr> <td>県・市(各1/2)</td> <td>35% 18億250万円</td> </tr> <tr> <td>民間</td> <td>25% 12億8,750万円</td> </tr> <tr> <td>出資金(県・市各1/2)</td> <td>15% 7億7,250万円</td> </tr> </tbody> </table> <p>広島高速4号線 8,750万円</p> <p>E T C設備工事</p> <p>(通常有料方式)</p> <table border="1" data-bbox="906 1368 1517 1928"> <thead> <tr> <th colspan="2">区分</th> <th>割合</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">事業費</td> <td>100%</td> <td>3億5,000万円</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">財源内訳</td> <td rowspan="2">借入金</td> <td>国(無利子)</td> <td>25% 8,750万円</td> </tr> <tr> <td>県・市(各1/2)</td> <td>35% 1億2,250万円</td> </tr> <tr> <td>民間</td> <td>25% 8,750万円</td> </tr> <tr> <td>出資金(県・市各1/2)</td> <td>15% 5,250万円</td> </tr> </tbody> </table>	区分		割合	金額	事業費		100%	51億5,000万円	財源内訳	借入金	国(無利子)	25% 12億8,750万円	県・市(各1/2)	35% 18億250万円	民間	25% 12億8,750万円	出資金(県・市各1/2)	15% 7億7,250万円	区分		割合	金額	事業費		100%	3億5,000万円	財源内訳	借入金	国(無利子)	25% 8,750万円	県・市(各1/2)	35% 1億2,250万円	民間	25% 8,750万円	出資金(県・市各1/2)	15% 5,250万円
区分		割合	金額																																			
事業費		100%	51億5,000万円																																			
財源内訳	借入金	国(無利子)	25% 12億8,750万円																																			
		県・市(各1/2)	35% 18億250万円																																			
	民間	25% 12億8,750万円																																				
	出資金(県・市各1/2)	15% 7億7,250万円																																				
区分		割合	金額																																			
事業費		100%	3億5,000万円																																			
財源内訳	借入金	国(無利子)	25% 8,750万円																																			
		県・市(各1/2)	35% 1億2,250万円																																			
	民間	25% 8,750万円																																				
	出資金(県・市各1/2)	15% 5,250万円																																				

事業名	事業費	説明																		
		<p>広島高速5号線(東部線) 25億5,000万円</p> <p>用地取得等</p> <p>(総合有料方式)</p> <table border="1" data-bbox="833 524 1442 1079"> <thead> <tr> <th colspan="2">区分</th> <th>割合</th> <th>金額</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">事業費</td> <td>100%</td> <td>102億円</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">財 源 内 訳</td> <td rowspan="3">借 入 金</td> <td>国 (無利子)</td> <td>35% 35億7,000万円</td> </tr> <tr> <td>県・市 (各1/2)</td> <td>25% 25億5,000万円</td> </tr> <tr> <td>民間</td> <td>15% 15億3,000万円</td> </tr> <tr> <td>出資金 (県・市各1/2)</td> <td>25% 25億5,000万円</td> </tr> </tbody> </table> <p>関連公共事業(市施行) 19億5,000万円</p> <p>矢賀大州線(府中仁保道路関連) 17億9,800万円</p> <p>JR立体交差部工事</p> <p>広島南道路(Ⅱ期) 1億3,100万円</p> <p>用地取得</p> <p>温品二葉の里線(東部線関連) 2,100万円</p> <p>用地取得</p>	区分		割合	金額	事業費		100%	102億円	財 源 内 訳	借 入 金	国 (無利子)	35% 35億7,000万円	県・市 (各1/2)	25% 25億5,000万円	民間	15% 15億3,000万円	出資金 (県・市各1/2)	25% 25億5,000万円
区分		割合	金額																	
事業費		100%	102億円																	
財 源 内 訳	借 入 金	国 (無利子)	35% 35億7,000万円																	
		県・市 (各1/2)	25% 25億5,000万円																	
		民間	15% 15億3,000万円																	
	出資金 (県・市各1/2)	25% 25億5,000万円																		

事業名	事業費	説明	明
街路整備	5億200万円 財源内訳 〔国庫補助金 2億5,740万円 市債 2億3,060万円 一般財源 1,400万円〕	拠点地区を連絡する街路の整備 中筋温品線 市街地整備等を支援する街路の整備 可部大毛寺線	3億6,100万円 1億4,100万円
道路・橋りょう整備	145億3,429万4千円 財源内訳 〔国庫補助金 3,600万円 市債 89億7,030万円 一般財源 55億2,799万4千円〕	周辺市町村との連絡道路網の整備 五日市筒賀線 国道488号(雲出) 市内幹線道路網の整備 下佐東線 主要生活道路の整備 安佐北4区42号線 佐伯3区175号線ほか3路線 一般整備 交通安全施設の整備 道路標識設置 防犯灯設置 一般整備	2億2,000万円 2億円 2,000万円 3億1,600万円 41億7,540万円 1億1,000万円 1億4,980万円 39億1,560万円 6億319万4千円 769万4千円 90万円 5億9,460万円

事業名	事業費	説明
		<p>道路法面防災 1億5,500万円</p> <p>国施行道路整備事業負担金 52億7,700万円</p> <p>直轄国道事業用地の先行取得 (用地先行取得特別会計) 19億740万円</p> <p>道路補修 5,900万円 広島中島線(矢賀立体)擁壁補修等</p> <p>橋りょう補修 1,400万円 比治山橋床板補修</p> <p>橋りょう落橋防止(震災対策) 1億6,800万円 平和大橋ほか2橋</p> <p>一般補修 16億3,930万円</p>

事業名	事業費	説明
空港機能の充実・強化	3億2,747万6千円 財源内訳 〔 県負担金 426万1千円 〕 市債 2,750万円 一般財源 2億9,571万5千円	広島西飛行場整備事業負担金 5,052万3千円 気象観測施設更新工事等 (負担割合 県1/2、市1/2) 広島西飛行場管理運営負担金 2億2,297万5千円 (管理運営費－着陸料等収入) × 1/2 飛行場周辺環境対策 1,172万2千円 空調機器更新、私立学校空調設備運転費補助等 国施行広島空港整備事業負担金 3,060万6千円 計器着陸装置高度化整備事業 〔 (負担割合) 国 2/3 県・市町村 (1 - 2/3) 〔 うち県 4/5 市町村 1/5 を人口比で按分 〕 〕 広島県空港振興協議会負担金 1,165万円 広島空港・広島西飛行場の路線誘致、利用促進のためのPR活動の実施等 (負担割合 県1/2、市1/4、その他 1/4)

事業名	事業費	説明
交通安全対策の推進	234万1千円 財源内訳 [一般財源 234万1千円]	<p>参加・体験型交通安全推進事業 153万2千円</p> <p>高齢者交通安全推進事業 93万9千円</p> <p>高齢者一人ひとりへの声かけや反射材の貼付により交通安全の意識啓発を図るとともに、参加・体験型の移動教室を実施する。</p> <p>反射材着用促進事業 59万3千円</p> <p>夜間歩行中の交通事故を防止するため、地域住民等を対象とした反射材着用促進のための参加・体験型の講習会を実施する。</p> <p>自転車マナー指導啓発事業 52万6千円</p> <p>地元や学校と連携を図りながら、街頭指導に重点をおいて指導啓発活動を行う。</p> <p>事故多発地点交通安全対策事業 13万9千円</p> <p>事故多発交差点について、関係機関と対策を協議・検討するとともに、事故が多発している地域について、地元住民等との協働による交通安全対策を実施する。</p> <p>DRL（昼間点灯走行）普及推進事業 14万4千円</p> <p>昼間の交通安全対策として効果があると考えられる薄暮時、雨天時の昼間点灯走行の普及啓発活動を行う。</p>

事業名	事業費	説明
自転車等駐車対策	5,984万2千円 財源内訳 [雑入 208万7千円 一般財源 5,775万5千円]	放置自転車等防止対策 5,775万5千円 放置自転車等の多い地区の撤去を重点的に行うとともに、規制区域に駐輪指導員を配置する。 自転車海外譲与事業 208万7千円 放置自転車の有効活用を図るため、再生自転車海外譲与自治体連絡会を通じて海外への譲与を行う。 19年度予定台数 150台
河川整備	6億4,820万円 財源内訳 [国庫補助金 9,900万円 県補助金 9,200万円 市債 4億3,400万円 一般財源 2,320万円]	都市基盤河川改修 2億7,600万円 御幸川、山倉川、小河原川 準用河川改修 2,100万円 岩上川 普通河川改良 3億5,120万円 一般整備

事業名	事業費	説明
⑧ 洪水ハザードマップ作成	1,200万円 財源内訳 [国庫補助金 400万円 県補助金 400万円 一般財源 400万円]	水防法に基づく浸水想定区域の指定により、災害時における被害の状況と避難方法等の情報を住民に提供し、周知を図る。 八幡川ほか2河川
急傾斜地崩壊防止対策	5億1,280万円 財源内訳 [県補助金 1億7,500万円 市債 2億900万円 一般財源 1億2,880万円]	市施行事業 3億8,400万円 中区江波二本松一丁目ほか25か所 県施行事業負担金 1億2,880万円 東区戸坂大上一丁目ほか23か所